

## Program „benzín“ znamená úsporu

**Úsporu provozu rovnající se několika stovkám korun na letovou hodinu. Takovou možnost nyní nabízí výrobce letadel ZLIN AIRCRAFT a.s. provozovatelům letadel řady Z 40. Dosáhnout této úspory mohou technickou úpravou svých letadel k používání automobilového benzínu.**

Z důvodu snížit náklady a pomoci s ekonomikou provozu ZLINů vycházíme vstříc hlavně aeroklubům a leteckým školám s širokým letadlovým parkem, které o změnu projevíly velký zájem.

Na základě prostých kupeckých počtů je možné si spočítat, že náklady na palivo poklesnou v průměru až o 600 korun na letovou hodinu v podmínkách České republiky v závislosti na aktuálních cenách automobilového a leteckého benzínu, jako i na typu letadla. Společně se 100 hodinovým systémem údržby dosáhne provozovatel značného snížení nákladů. Ekonomická varianta „nákladovosti“ ZLINů je tak za určitých letových podmínek srovnatelná s provozem některých typů ultralightů.

Pro ty, kdo přesto raději létají na letecký benzín, je útěchou, že technickou úpravou je zajištěna možnost kombinovaně používat obě varianty paliva. Navíc zůstane spotřeba stejná a neomezí se ani výborné letové schopnosti strojů.

Použití odzkoušeného paliva BA 95 je určeno pro provoz letounů Z 42, Z 43 a Z 142 vybavených řadovými motory M 137 a M 337 v kategorii normál.

Přestavbu provádí přímo „Original ZLIN service“ centrum v Otrokovicích na Zlínsku nebo výrobcem autorizovaný servis. Samotná změna spočívá v úpravě palivové soustavy. Součástí ceny je soubor hadic a dalších dílů, včetně tzv. palivové známky, která bude navíc disponovat opravňujícím grafickým označením a doprovodným textem „Přizpůsobeno na BA 95“. Nalepena bude na kontrolovatelném a dobře viditelném místě letadla. Bonusem je i řada možných slev, jako i záruka nejlepší péče kvalifikovanými mechaniky s použitím pouze originálních certifikovaných náhradních dílů. Před touto úpravou je nutné absolvovat 100 hodinovou prohlídku typu A, při které kvalifikovaní mechanici zhodnotí stav letadla.

Veškeré informace související s předmětnou úpravou letadla naleznou provozovatelé v bulletinu, který je součástí webových stránek [www.zlinaircraft.eu](http://www.zlinaircraft.eu). Bulletin jsou k dostání v rámci placené služby, k jejímuž odběru je možné se přihlásit přímo na našich webových stránkách. Umožnění provozu letounů Z s automobilovým benzínem BA 95 je specifikováno normou ČSN EN 228. Technický obsah dokumentu je schválen na základě oprávnění DOA č. EASA.21J.110.

### **ZLIN AIRCRAFT a.s.**

*Společnost ZLIN AIRCRAFT a.s. je česká společnost, která pokračuje ve výrobě světově uznávaných sportovních a akrobatických letadel ZLIN. Značka ZLIN patří k nejstarším leteckým značkám na světě s tradicí od roku 1934. Předmětem činnosti společnosti je zejména vývoj, výroba a prodej letadel, komponentů, originálních dílů, jakož i příslušenství značky ZLIN a poskytování servisních služeb.*

*Společnost je držitelem všech nezbytných certifikátů k navrhování, výrobě a údržbě letadel pro civilní i vojenský segment.*