

# AMU VIEWER: patrola opotřebení ZLINů

Vyvinuli jsme pro provozovatele letadel značky ZLIN jedinečného pomocníka, software **AMUViewer**, který umožňuje stanovit míru případného únavového poškození letounu.

Program **AMU Viewer** spolehlivě vyhodnotí, zdali pilot použil letadlo k akrobatickým a cvičným účelům, nebo se s ním jen běžně „proletěl“ v daném časovém úseku. Program ocení hlavně zákazníci, kteří letadla ZLIN sice provozují, ale používají je i “cizí” piloti, a provozovatelé tak nemají jasný přehled o tom, co se s letounem skutečně děje. To se však s novým a uživatelsky velmi přívětivým softwarem mění. Aerokluby a letecké školy provozující výcvik si tak mohou například snadno stanovit ceny letových hodin stejně jako pronajímatelé cenu pronájmu letounů.

K vyhodnocení únavového poškození letounu stačí jen informace z letové knihy, data z registračního akcelerometru AMU1 a nainstalovaný software. Program je dodáván na instalačním CD včetně uživatelského manuálu v českém a anglickém jazyce.

Registrační akcelerometr AMU1 byl doposud instalován výhradně do letadel používaných pro akrobacii. Nově nachází uplatnění i u letadel, která nejsou zatěžována intenzivním akrobatickým provozem a díky uloženým záznamům lze prodloužit jejich provoz až k 20tisícům letových hodin, a to vše při vysoké míře bezpečnosti. **Poskytujeme výhody jeho použití všem zákazníkům s cílem podstatně snížit jejich náklady na údržbu.** V jakékoli chvíli tak poznají zdravotní stav svého letadla ZLIN. Podrobný monitoring provozního života letadel tedy pomáhá nejen stanovit bezpečné provozní limity jednotlivých částí, ale také poskytuje přehled o aktuálním stavu a stylu provozu s následným vlivem na náklady, údržbu a na interval výměny opotřebených částí.

Co je nutné pro funkčnost programu **AMU Viewer**:

- ✓ Vyhodnocovaný letoun je vybaven registračním akcelerometrem AMU1.
- ✓ Aby na počátku a na konci vyhodnocované časového úseku byla stažena data z registračního akcelerometru a k okamžiku stažení byly známy údaje z letové knihy.

Pro koho je software určen:

- ✓ pro aerokluby, letecké školy;
- ✓ pronajímatele letadel ZLIN;
- ✓ majitele, kteří chtějí vědět víc o aktuálním stavu svého letadla.

Je důležité poznamenat, že program **AMU Viewer** není určen ke stanovení celkového únavového poškození letounu, tj. od prvního vzletu letounu k datu posledního stažení dat z registračního akcelerometru AMU1.

**Hodnotu celkového únavového poškození letounu stanovuje pouze a jenom výrobce letounu, společnost ZLIN AIRCRAFT a.s., na základě pravidelně zasílaných stažených dat z registračního akcelerometru AMU1 s příslušnými informacemi z letové knihy.**

Uživatelé programu **AMU Viewer** se doporučuje absolvovat základní školení servisem výrobce letounu.

## **ZLIN AIRCRAFT a.s.**

*Společnost ZLIN AIRCRAFT a.s. je česká společnost, která pokračuje ve výrobě světově uznávaných sportovních a akrobatických letadel ZLIN. Značka ZLIN patří k nejstarším leteckým značkám na světě s tradicí od roku 1934. Předmětem činnosti společnosti je zejména vývoj, výroba a prodej letadel, komponentů, originálních dílů, jakož i příslušenství značky ZLIN a poskytování servisních služeb. Společnost je držitelem všech nezbytných certifikátů k navrhování, výrobě a údržbě letadel pro civilní i vojenský segment.*