

Kapitola 1

1. VŠEOBECNĚ

1.1. ÚVOD

Platnost:

Tato Letová příručka platí pouze pro letoun, jehož výrobní číslo je uvedeno na straně 0 - 1.

Upozornění:

Pilot letounu se musí před letem seznámit s obsahem této Letové příručky.

1.2. ZMĚNY

1.2.1. Všechny změny nebo doplňky této Letové příručky se provádějí následovně:

- 1) Výrobce letounu zašle držiteli Letové příručky závazný bulletin se změnou nebo s novými - opravenými listy Letové příručky.
- 2) Držitel příručky je povinen:
 - a) provést zápis o obdržené změně do SEZNAMU ZMĚN - článek 1.2.2.
 - b) provést změnu dle bulletinu nebo vyměnit původní listy za nové - opravené listy, označené datem vydání a zkratkou „Rev.“.

Poznámka:

Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně listu svislou čarou.

Kapitola 1

1.2.2. Seznam změn

Poř. číslo změny	Číslo bulletinu, kterým byla změna nařízena	Číslo stran, kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Datum provedení změny a podpis
1	Z 142/1	7-4	Rev. 8.1980	
2	Z 142/4	2-5, 4-20, 4-21	Rev. 1981	
3	Z 142/13	3-3, 3-4, 4-16	Rev. 4.3.1985	
4	Z 142/17	2-11, 2-15, 4-10, 4-12, 4-14	Rev. 1985	
5	Z 142/18	4-6, 4-8	Rev. 9. 1985	
6	Z 142/19	2-4, 2-13, 2-14, 3-3, 4-1, 4-8, 4-10, 4-11, 4-14, 4-15, 4-16, 4-17, 4-19, 4-20, 4-21, Obr. 5, 7-6	Rev. 1986	
7	Z 142/25	3-1, 3-3, 3-4, 3-5, 4-6, 4-15, 4-16, Obr. 5	Rev. 1988	
8	Z 142/27	0-1, 4-15	Rev. 11.1989	
9	Z 142/29	1-11	Rev. 7. 1991	
10	Z 142/31	2-5, 2-7, 2-8, 4-7, 4-8, 4-10, 4-12, 4-14	Rev. 2.2.1993	
11	Z 142/32a	2-11	Rev. 31.8.1995	
12	Z 142/36a	3-1, 3-2, 3-5, 3-6	Rev. 12.11.1996	
13	Z 142/38a	2-6	Rev. 16.1.1998	
14	Z 142/43a-Rev. 1	1-4, 2-10a, 2-10b	Rev. 20.5.2003	
15	Z 142/52a	1-4, 2-20, 7-4, 7-5	Rev. 28.2.2006	

Poznámka:

Vyplňuje držitel příručky dle článku 1.2.1. - Změny

Kapitola 2

Topení:

Funkce dle polohy šipky na ovladači.

Poř. č.	Poloha šipky	Symbol na štítku	Funkce topení
1.	vlevo	0	zavřeno
2.	nahoru	▲	přední část zasklení kabiny
3.	vpravo	◆	přední část zasklení kabiny a prostor pro nohy
4.	dolů		prostor pro nohy

(12)

OTÁČKY VRTULE
TLAKEM MAX.

Poznámka:

Štítek č. (12) je umístěn u ovládání vrtule.

TLAKEM se zmenšuje úhel nastavení vrtule (vyšší otáčky)

TAHEM se zvětšuje úhel nastavení vrtule (nižší otáčky).

(13)

KOMPRESOR
TLAKEM ZAPNOUT

Poznámka:

Štítek č. (13) je umístěn u ovládání kompresoru.

POLOHY

ZAPNUT (tlačit)

VYPNUT (táhnout)

(14)

PARKOVACÍ BRZDA
TAHEM ZAPNOUT

Poznámka:

Štítek č. (14) je umístěn u ovládání parkovací brzdy.

POLOHY

ZAPNUTO (táhnout)

VYPNUTO (tlačit)

Kapitola 2

(15)

PŘÍSTÁVACÍ REFLEKTOR	POJÍŽDĚCÍ REFLEKTOR	MAJÁK	OSVĚTLENÍ		MĚNIČ
-------------------------	------------------------	-------	-----------	--	-------

BATERIE	GENERÁTOR	STARTER	RADIO	LETOVÉ PŘÍSTROJE	RADIO- KOMPAS	VYTÁPĚNÍ PITOT
---------	-----------	---------	-------	---------------------	------------------	-------------------

Poznámka:

Štítky č. (15) jsou umístěny na panelu mezi pilotními sedadly u úsekových spínačů a označují jednotlivé elektrické obvody.

Skutečné rozmístění spínačů závisí na konkrétním vybavením letounu.

Kapitola 7

7. DODATKY

7.1. VŠEOBECNĚ

V kapitole 7 jsou uvedeny potřebné informace, provozní omezení a postupy, platné pro letouny Z 142, dodávané výrobním závodem s příslušným rozšířeným vybavením na zvláštní přání.

7.2. PLATNOST

Provozní omezení a postupy, uváděné v kapitole 7, platí pouze pro letouny Z 142, vybavené pro příslušný druh provozu.

Kapitola 7

7.3. DODATEK č. 1 - VLEKY KLUZÁKŮ

Tento dodatek obsahuje údaje pro provádění vleků kluzáků a doplňuje jednotlivé kapitoly letové příručky následovně:

Kapitola 1 – VŠEOBECNĚ

S letounem Z 142 je možno provádět vleky kluzáků. Vypínací páka vlečného zařízení je umístěna na středním panelu mezi sedadly.

Kapitola 2 – PROVOZNÍ OMEZENÍ

Vleky kluzáků jsou povoleny při splnění následujících podmínek:

- (1) Maximální povolená vzletová hmotnost kluzáku 500 kg
- (2) Maximální povolená vzletová hmotnost letounu Z 142 1020 kg
- (3) Letoun Z 142 je vybaven: (a) vlečným zařízením schváleného typu
(b) zpětným zrcátkem
- (4) Maximální přípustné zatížení vlečného lana je 4 900 N (500 kp)

Upozornění:

- (1) Při provádění vleků kluzáků musí být dodržována omezení dle kapitoly 2 v rozsahu pro třídu NORMÁLNÍ (N).
- (2) Jsou-li pevnost vlečného lana v tahu větší než 4 900 N (500 kp), musí být na vlečném laně pojistka, dimenzovaná na pevnost v tahu 4 900 N (500 kp).

VYPÍNAČ VLEČNÉHO LANA

Poznámka:

Tento štítek je umístěn u páky vypínače vlečného zařízení

Kapitola 4 – NORMÁLNÍ POSTUPY

- (1) Vzlet – dle článku 4.8.
- (2) Stoupání – dle článku 4.9.
- (3) Rychlost stoupání – 110 – 130 km/h
- (4) Cestovní rychlost – v souhlase a omezením kluzáku
- (5) Sestup – po vypnutí kluzáku dle článku 4.11.
- (6) Před přistáním – v bezpečné výšce shodit na vytýčeném místě vlečné lano
- (7) Přiblížení a přistání – dle článku 4.12., 4.13.

Doporučení:

- (1) Rychlost stoupání a klesání volit dle typu kluzáku.
- (2) Stoupání možno provádět se vztlakovými klapkami v poloze VZLET nebo ZAVŘENO.

7.4. DODATEK č. 2 - RADIOSTANICE LUN 3524.21

(1) Všeobecně

Radiostanice slouží pro oboustranné radiofonní spojení mezi letounem a pozemní stanicí a současně jako palubní telefon mezi piloty.

Skříňka radiostanice je umístěna na středním panelu palubní desky. Tlačítko pro vysílání (VHF) a pro palubní telefon (IC) je na řídicí páce. Sluchátka se připojují do zdírek na bočních krytech vedle sedadel.

(2) Základní technické údaje

Frekvenční rozsah:	118,000 – 137,975 Mhz
Kanálový odstup (rozteč):	25 kHz
Celkový počet kanálů:	800
Výkon vysílače:	16 W
Rozsah pracovních teplot:	+ 60° až - 50°C

(3) Ovládací prvky radiostanice

Ovládací panel radiostanice obsahuje:

- v horní části přepínač umlčovače šumu SQ
- osvětlenou stupnici kmitočtů
- dva ovladače pro volbu kmitočtů: levý pro rozsah v MHz,
pravý pro rozsah v kHz
- ve spodní části knoflík regulace hlasitosti, který je současně hlavním vypínačem radiostanice.

(4) Ovládání radiostanice

- (1) Před zapnutím radiostanice musí být zapnut HLAVNÍ VYPÍNAČ a spínač BATERIE, za chodu motoru také spínač GENERÁTOR
- (2) Koncovku sluchátek zasunout do zdíčky pro sluchátka
- (3) Zapnout spínač RADIO (i pro použití palubního telefonu).
- (4) Pomocí ovladačů pro volbu kmitočtů nastavit požadovaný kmitočet.
- (5) Radiostanici zapnout otočením knoflíku hlavního vypínače radiostanice směrem doprava. Otáčením stejného knoflíku se reguluje hlasitost příjmu.
- (6) Při vysílání stisknout tlačítko VHF, při použití palubního telefonu stisknout tlačítko IC.
- (7) Při příjmu slabého signálu je možno přepnout přepínač umlčovače šumu do polohy 0 a vyřadit tak umlčovač šumu z provozu.
- (8) Při příjmu silného signálu je možno omezit poruchy ve sluchátkách přepnutím přepínače umlčovače šumu do polohy SQ.
- (9) Stanice se vypíná otočením knoflíku hlavního vypínače směrem doleva.

RDST NESPLŇUJE POŽADAVKY
NA ZVÝŠENOU ODOLNOST
VŮČI FM RUŠENÍ

Poznámka:

Štítek (je-li použit) je umístěn v blízkosti radiostanice.

Kapitola 7

Upozornění:

- (1) Při spouštění motoru odpojit radiostanic od palubní sítě vypínačem na ovládacím panelu.
- (2) Po dobu zapojení vnějšího zdroje neschváleného typu nezapínat radiostanici.
- (3) Před vypnutím motoru odpojit radiostanici od palubní sítě.