

REVIDOVANÉ VYDÁNÍ

NÁVOD PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z 242 L

ČÁST II.

Č. DOK. 003.031.1

Platí pro výrobní čísla 0490, 0541, 0651 až 0689, 0691 a výše.

Výrobce

ZLIN AIRCRAFT a.s.
765 81 Otrokovice
ČESKÁ REPUBLIKA

Tel.: +420 725 266 711
Fax : +420 226 013 830

TENTO NÁVOD PRO ÚDRŽBU NAHRAZUJE VŠECHNY "NÁVODY PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z 242L - ČÁST II." VYDANÉ V ČESKÉM JAZYCE, KTERÉ NEMAJÍ NA TITULNÍ STRANĚ OZNAČENÍ Č. DOK. 003.031.1.

Copyright © 1997
ZLIN AIRCRAFT a.s.
OTROKOVICE

ÚMYSLNĚ VOLNÁ STRANA

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana	Datum vydání
0 - 1	10.1.2010
0 - 2	1.5.1997
0 - 3	10.1.2010
0 - 4	10.1.2010
0 - 5	8.3.2007
0 - 6	1.5.1997
0 - 7	10.1.2010
0 - 8	1.5.1997
0 - 9	1.5.1997
0 - 10	1.5.1997
1 - 1	1.5.1997
1 - 2	1.5.1997
1 - 3	1.5.1997
1 - 4	1.5.1997
1 - 5	1.5.1997
1 - 6	1.5.1997
1 - 7	1.5.1997
1 - 8	1.5.1997
1 - 9	1.5.1997
1 - 10	1.5.1998
1 - 11	8.3.2007
1 - 12	10.1.2010
1 - 13	20.11.2003
1 - 14	20.3.2000
1 - 15	1.5.1997
1 - 16	15.10.2002
1 - 17	1.5.1997
1 - 18	8.3.2007
1 - 19	1.5.1997
1 - 20	1.5.1997
2 - 1	1.5.1997
2 - 2	15.8.2003
2 - 3	1.5.1998
2 - 4	1.5.1997
2 - 5	1.5.1998
2 - 6	1.5.1997
2 - 7	15.8.2003
2 - 8	1.5.1997
2 - 9	1.5.1997
2 - 10	1.5.1997
2 - 11	1.5.1997

Strana	Datum vydání
2 - 12	1.5.1997
2 - 13	1.5.1997
2 - 13A	15.8.2003
2 - 13B	15.8.2003
2 - 14	1.5.1997
2 - 15	1.5.1997
2 - 16	1.5.1997
2 - 17	1.5.1997
2 - 18	1.5.1997
2 - 19	1.5.1997
2 - 20	1.5.1997
2 - 21	1.5.1997
2 - 22	1.5.1997
2 - 23	1.5.1997
2 - 24	1.5.1997
2 - 25	1.5.1997
2 - 26	1.5.1997
2 - 27	20.11.2003
2 - 28	1.5.1998
2 - 29	1.5.1997
2 - 30	1.5.1997
2 - 31	1.5.1997
2 - 32	1.5.1997
2 - 33	15.10.2002
2 - 34	1.5.1997
2 - 35	15.10.2002
2 - 36	1.5.1997
2 - 37	15.10.2002
2 - 38	1.5.1997
3 - 1	20.11.2003
3 - 2	1.5.1997
3 - 3	1.5.1997
3 - 4	1.5.1998
3 - 5	1.5.1997
3 - 6	1.5.1997
3 - 7	8.3.2007
3 - 8	1.5.1997
3 - 9	1.5.1997
3 - 10	1.5.1997
3 - 11	1.5.1997
3 - 12	1.5.1997
3 - 13	1.5.1997
3 - 14	10.1.2010
3 - 15	1.5.1998
3 - 16	1.5.1998
3 - 17	20.11.2003

Strana	Datum vydání
3 - 18	20.11.2003
3 - 19	20.11.2003
3 - 20	1.5.1997
3 - 21	1.5.1997
3 - 22	1.5.1997
3 - 23	1.5.1997
3 - 24	10.1.2010
3 - 25	1.5.1997
3 - 26	1.5.1997
3 - 27	15.10.2002
3 - 28	1.5.1997
3 - 29	1.5.1997
3 - 30	1.5.1997
3 - 31	1.5.1997
3 - 32	1.5.1997
4 - 1	1.5.1997
4 - 2	15.10.2002
4 - 3	1.5.1998
4 - 4	1.5.1997
4 - 5	1.5.1998
4 - 6	1.5.1997
4 - 7	1.5.1997
4 - 8	1.5.1997
4 - 9	1.5.1997
4 - 10	1.5.1997
4 - 11	1.5.1997
4 - 12	15.8.2003
4 - 13	1.5.1997
4 - 14	1.5.1997
4 - 15	1.5.1997
4 - 16	1.5.1997
4 - 17	1.5.1997
4 - 18	1.5.1997
4 - 19	1.5.1997
4 - 20	1.5.1997
4 - 21	1.5.1997
4 - 22	1.5.1997
4 - 23	1.5.1997
4 - 24	1.5.1997
4 - 25	1.5.1997
4 - 26	1.5.1997
4 - 27	15.10.2002
4 - 28	15.10.2002
4 - 29	1.5.1998

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana	Datum vydání
4 - 30	1.5.1997
4 - 31	1.5.1997
4 - 32	1.5.1997
4 - 33	15.10.2002
4 - 34	1.5.1997
4 - 35	15.10.2002
4 - 36	15.10.2002
4 - 36A	15.10.2002
4 - 36B	15.10.2002
4 - 37	1.5.1997
4 - 38	1.5.1997
4 - 39	1.5.1997
4 - 40	15.10.2002
4 - 40A	15.10.2002
4 - 40B	15.10.2002
4 - 40C	15.10.2002
4 - 40D	15.10.2002
4 - 41	15.10.2002
4 - 42	1.5.1997
4 - 43	1.5.1997
4 - 44	1.5.1997
4 - 45	1.5.1997
4 - 46	15.10.2002
4 - 47	1.5.1997
4 - 48	1.5.1997
4 - 49	15.10.2002
4 - 50	15.10.2002
4 - 51	1.5.1997
4 - 52	1.5.1997
4 - 53	1.5.1997
4 - 54	1.5.1997
4 - 55	1.5.1997
4 - 56	1.5.1997
4 - 57	1.5.1997
4 - 58	1.5.1997
4 - 59	1.5.1997
4 - 60	1.5.1997
4 - 61	1.5.1997
4 - 62	1.5.1997
4 - 63	1.5.1997
4 - 64	1.5.1997
4 - 65	1.5.1997
4 - 66	15.10.2002
4 - 67	15.10.2002
4 - 67A	15.10.2002
4 - 67B	15.10.2002
4 - 68	1.5.1997
4 - 69	1.5.1997

Strana	Datum vydání
4 - 70	1.5.1997
4 - 71	1.5.1997
4 - 72	1.5.1997
4 - 73	1.5.1997
4 - 74	1.5.1997
4 - 75	1.5.1997
4 - 76	1.5.1997
5 - 1	1.5.1997
5 - 2	1.5.1997
5 - 3	1.5.1997
5 - 4	1.5.1997
5 - 5	1.5.1997
5 - 6	1.5.1997
5 - 7	1.5.1998
5 - 8	1.5.1997
5 - 9	1.5.1997
5 - 10	1.5.1997
5 - 11	1.5.1997
5 - 12	1.5.1997
6 - 1	8.3.2007
6 - 2	1.5.1997
6 - 3	1.5.1997
6 - 4	1.5.1997
6 - 5	1.5.1997
6 - 6	15.10.2002
6 - 7	1.5.1997
6 - 8	15.10.2002
6 - 9	1.5.1997
6 - 10	15.10.2002
6 - 11	1.5.1997
6 - 12	1.5.1997
6 - 13	1.5.1997
6 - 14	1.5.1997
6 - 15	1.5.1997
6 - 16	1.5.1997
6 - 17	1.5.1997
6 - 18	1.5.1997
6 - 19	1.5.1997
6 - 20	1.5.1997
6 - 21	1.5.1997
6 - 22	15.10.2002
6 - 23	15.10.2002
6 - 24	1.5.1997

Strana	Datum vydání
6 - 25	1.5.1997
6 - 26	1.5.1997
6 - 27	1.5.1997
6 - 28	1.5.1997
6 - 29	1.5.1997
6 - 30	1.5.1997
6 - 31	1.5.1997
6 - 32	1.5.1997
6 - 33	1.5.1997
6 - 34	1.5.1997
6 - 35	1.5.1997
6 - 36	1.5.1997
6 - 37	1.5.1997
6 - 38	1.5.1997
6 - 39	8.3.2007
6 - 40	1.5.1997
6 - 41	15.10.2002
6 - 42	1.5.1997
6 - 43	1.5.1997
6 - 44	1.5.1997
6 - 45	1.5.1997
6 - 46	1.5.1997
6 - 47	15.10.2002
6 - 48	15.10.2002
6 - 49	1.5.1997
6 - 50	1.5.1997
6 - 51	1.5.1997
6 - 52	1.5.1997
6 - 53	1.5.1997
6 - 54	1.5.1997
6 - 55	1.5.1997
6 - 56	1.5.1997
6 - 57	1.5.1997
6 - 58	1.5.1997
6 - 59	20.6.2006
6 - 60	1.5.1997
6 - 61	1.5.1998
6 - 62	1.5.1997
6 - 63	1.5.1997
6 - 64	1.5.1997
6 - 65	1.5.1997
6 - 66	1.5.1997
6 - 67	1.5.1997
6 - 68	1.5.1997
6 - 69	10.1.2010
6 - 70	1.5.1997
6 - 71	1.5.1997
6 - 72	1.5.1997

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Revize číslo	Popis / platnost	Číslo stran, kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Datum provedení změny a podpis
1	Sesouhlasení s anglickým vydáním Návodu pro údržbu	0-1, 0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 1-10, 1-13, 1-14, 2-3, 2-5, 2-27, 2-28, 3-4, 3-15, 3-16, 3-17, 3-18, 3-19, 4-3, 4-5, 4-29, 5-7, 6-61, 6-81, 6-82, 6-83, 6-129, 7-3, 7-4, 7-6, 7-7, 7-39, 7-40	1.5.1998	
2	Formální úpravy, zapracování požadavků uživatelů z provozu letounu	0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 1-14, 6-69, 6-91, 6-115, 7-27, 7-28 Zrušené strany: 7-29 až 7-40	20.3.2000	
3	Změna životnosti pryžových hadic	0-3, 0-4, 0-7, 6-59	13.4.2001	
4	Konstrukční úpravy, formální úpravy	0-1, 0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 1-16, 2-2, 2-7, 2-33, 2-35, 2-37, 3-24, 3-27, 4-2, 4-27, 4-28, 4-33, 4-35, 4-36, 4-36A, 4-36B, 4-40, 4-40A, 4-40B, 4-40C, 4-40D, 4-41, 4-46, 4-49, 4-50, 4-66, 4-67, 4-67A, 4-67B, 6-6, 6-8, 6-10, 6-22, 6-23, 6-41, 6-47, 6-48, 6-80, 6-81, 6-82, 6-83, 6-99, 6-101, 6-102, 7-21	15.10.2002	
5	1. Doplnění seznamu celků s limitovanou dobou provozu pro provoz letounů nad 5500 letových hodin 2. Formální úpravy průvodní technické dokumentace.	0-1, 0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 1-12, 2-2, 2-7, 2-13A, 2-13B, 4-12, 6-1, 6-74A, 6-74B, 7-6	15.8.2003	
6	Provoz předového podvozku 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 dle stavu	0-3, 0-7, 1-13, 2-27, 3-1, 3-17, 3-18, 3-19	20.11.2003	
7	Formální úpravy průvodní technické dokumentace	0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 6-1, 6-59, 6-78a, 6-78b, 6-78c, 6-78d, 6-119, 7-27	20.6.2006	
8	Změna omezení letové způsobilosti	0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 1-11, 1-18, 3-7, 6-1, 6-39 Zrušené strany: 6-74A, 6-74B	8.3.2007	
9	Formální úpravy, zapracování požadavků uživatelů z provozu letounu	0-1, 0-3, 0-4, 0-7, 1-12, 3-14, 3-24, 6-69	10.1.2010	

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Rev. č.	Popis/platnost	Číslo stran, kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Datum provedení změny a podpis

PŘEHLED PROHLÍDEK TYPU B, C

Strana 3 z 12

1.10B.2 Křídla

1) Křídlo levé / pravé

- (a) Hlavní nosník křidel
 - Prohlídka B: dotažení matic kuželových čepů
 - Prohlídka B i C: koroze, poškrábání, trhlinky na hlavních závěsech; trhlinky na stojině a na pásnicích mezi žebry č. 1 a 2 - vizuální kontrola.
 - Prohlídka B i C: Lícované šrouby horních vnějších závěsů křídla (na horní straně křídla) - uvolnění, poškození - vizuální kontrola
- (b) Potah (včetně potahu křidélek a vztakových klapek): deformace, poškození, trhlinky.
- (c) Dorazy vztakových klapek: deformace.
- (d) Nýtové spoje: koroze, uvolnění nýtů.
- (e) Protiskluzová páska: poškození, opotřebení.
- (f) Konzoly pro uchycení páky ovládání vztakových klapek: trhlinky, deformace, uvolněná ložiska.
- (g) Okrajové oblouky: poškození.

2) Zavěšení křidélek a vztlakových klatek, hmotové vyvážení křidélek

- (a) Závěsy - koroze, trhlinky:
 - závěsy na křídélkách a vztlakových klapkách (trhlinky vizuálně),
 - závěsy křidélek na zadním nosníku křídla, trhlinky vizuálně,
 - závěsy vztlakových klapek na zadním nosníku:
trhlinky vizuálně
defektoskopickou metodou.
- (b) Závěsné čepy (lícované šrouby): koroze, trhlinky.
- (c) Ložiska: zaválcování, poškození.
- (d) Hmotové vyvážení křidélek
 - trhlinky: vizuálně
defektoskopickou metodou
 - zajištění matic.

3) Uchycení křídél na trup

- (a) Otvory v hlavních závěsech: ovalita, otlacení.
- (b) Ložisko v zadním (pomocném) závěsu: zavalcování, poškození.
- (c) Čepy závěsů křídel: trhlinky, koroze, otlacení.
- (d) Těsnění mezi křídlem a trupem: poškození.

B	C	NÚ II: článek (směrnice)
<input type="radio"/>		3.2.1, bod 1), (a)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.2.1, bod 1), (b)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.2.1, bod 1), (c) (směr. 6.202)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.2.1, bod 2)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.2.1, bod 3)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.2.1, bod 4)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.2.1, bod 5)
	<input type="radio"/>	3.2.1, bod 6)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.2.1, bod 7) (směr. 6.009)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.2.2, bod 1) (směr. 6.001 a 6.009)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	<input type="radio"/>	3.2.2, bod 2)
	<input type="radio"/>	3.2.2, bod 3)
<input type="radio"/>		3.2.2, bod 4) (směr. 6.001)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	<input type="radio"/>	3.2.3, bod 1)
	<input type="radio"/>	3.2.3, bod 2)
	<input type="radio"/>	3.2.3, bod 3)
	<input type="radio"/>	3.2.3, bod 4)

PŘEHLED PROHLÍDEK TYPU B, C

Strana 4 z 12

1.10B.3 Ocasní plochy1) Povrch ocasních ploch

- (a) Potah: poškození, deformace, trhlinky.
- (b) Okrajové oblouky: poškození (deformace).
- (c) Nýtové spoje.

2) Stabilizátor

- (a) Přední nosník: trhlinky, deformace, koroze.
- (b) Závěsné čepy: trhlinky (vizuálně), otláčení, deformace, koroze.
- (c) Závěsy na stabilizátoru: koroze, trhlinky, otláčení otvorů.

3) Zavěšení kormidel

- (a) Závěsy na kormidlech: koroze, trhlinky.
- (b) Ložiska: zaválcování, stav, promazání.
- (c) Závěsné čepy: trhlinky (vizuálně), otláčení, deformace, koroze.

4) Výškové kormidlo

- (a) Odlehčovací ploška a vyvažovací ploška:
 - stav plošek, koroze stěžejkových drátů, vůle ve stěžejkových závěsech
 - vůle v ovládání odlehčovací plošky.
- (b) Hmotové vyvážení: stav a dotažení matic.

5) Vyvažovací ploška na směrovém kormidle:
poškození, deformace1.10B.4 Řízení1) Dorazy řízení: deformace, poškození.2) Lana a kladky

- (a) Stav lan.
- (b) Napnutí lan.
- (c) Kladky: vydřená drážka, volnost otáčení.
- (d) Čistota lan a namazání mazacím tukem

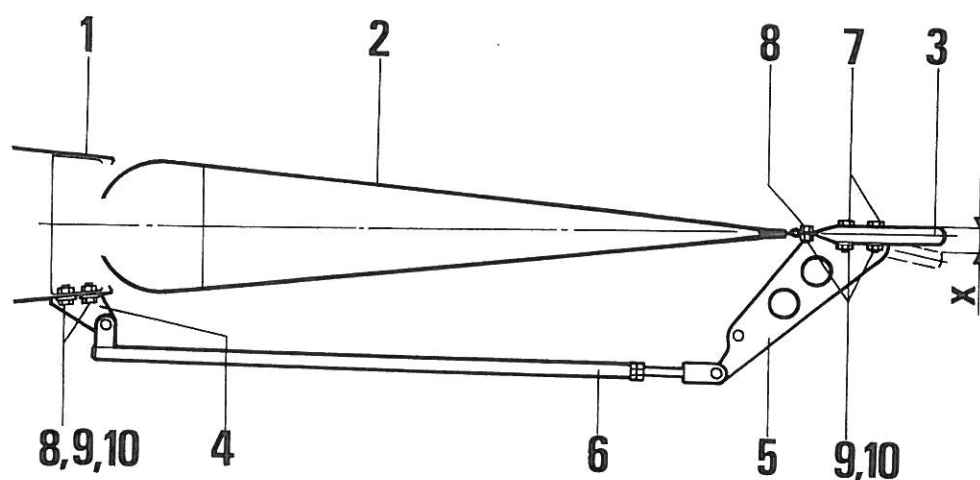
3) Vůle v ručním a nožním řízení: nesmí přesahovat povolené hodnoty.4) Táhla řízení: koroze, trhlinky, deformace.5) Řídicí páka, páka ovládání klappek: koroze, trhlinky6) Ložiska: (po demontáži řízení)

- (a) Stav ložisek, poškození.
- (b) Mazání ložisek.

7) Páky řízení křidélek a ovládání vztlakových klappek v křídlech: kontrola na trhlinky defektoskopickou metodou.

B	C	NÚ II: článek (směrice)
o	o	3.3.1, bod 1)
o	o	3.3.1, bod 2)
	o	3.3.1, bod 3)
	o	3.3.2, bod 1)
	o	3.3.2, bod 2)
	o	3.3.2, bod 3)
	o	3.3.3, bod 1)
	o	3.3.3, bod 2)
	o	3.3.3, bod 3)
o	o	3.3.4, bod 1)
	o	3.3.4, bod 2)
	o	3.3.5
o	o	3.4.1
o	o	3.4.2, bod 1)
o	o	3.4.2, bod 2)
	o	3.4.2, bod 3)
o	o	3.4.3, bod 2a)
o	o	3.4.3
	o	3.4.4
	o	3.4.5
	o	3.4.6, bod 1)
o	o	3.4.6, bod 2)
	o	3.4.7

Obr. 3-3 Vůle v ovládání odlehčovací plošky
výškového kormidla



X - vůle na konci odlehčovací plošky: max. 2 mm

- | | | |
|------------------------|---------------------|---------------|
| 1 - stabilizátor | 4 - konzola | 7 - šroub |
| 2 - výškové kormidlo | 5 - páka | 8 - šroub |
| 3 - odlehčovací ploška | 6 - ovládání plošky | 9 - matice |
| | | 10 - podložka |

POZNÁMKA:

Náhradní díly pro opravu jsou uvedeny v Katalogu Z 242L, seznam L 242.4600-00.00 (zdvojené ovládání) nebo L 242.4620-00.00 (jednoduché ovládání odlehčovací plošky).

3.4 ŘÍZENÍ

Obrázky v Katalogu Z 242 L:

L 242.4000-00.00 Řízení (a další obrázky zařazené ve stavební skupině L 242.4000).

Termíny prohlídek: dle článku 1.10B.4.

3.4.1 Dorazy

Deformované nebo jinak poškozené dorazy vyměňte.

3.4.2 Lana a kladky

- 1) Stav lan nožního řízení, ovládání vztakových klapek a ovládání vyvažovací plošky výškového kormidla:

Při kontrole lan věnujte zvýšenou pozornost místům styku lan s vodícími kladkami. Lana nožního řízení kontrolujte zvláště pečlivě v místě vodících kladek za pilotními sedadly (NÚ I, Obr. 2-7, bod A). Kontrolu provádějte opatrně hmatem. Při zjištění prasklých drátků (i jednoho) poškozené lano vyměňte.

UPOZORNĚNÍ:

NOVÁ LANA MUSÍ BÝT PŘED MONTÁŽÍ NA LETOUN VYPNUTA PŘEDEPSANOU SILOU. LANA DODÁVANÁ VÝROBCEM LETOUNU JAKO NÁHRADNÍ DÍLY JSOU TAKTO VYPNUTA.

- 2) Napnutí lan

Napnutí lan ověřte při dokončovacích pracích (článek 5.2, bod 4) v této příručce) dle směrnice 6.401.

- 2A) Proveďte kontrolu čistoty lan. Zjištěnou nečistotu (zbytky mastnoty) odstraňte a lana namažte dle mazacího plánu (směrnice 6.011).

- 3) Kladky:

Kladky s vydřenými drážkami demontujte, očistěte, vydřené drážky začistěte do obrysu pilníkem a smírkem a obnovte povrchovou ochranu (směrnice 6.009).

Kladky promažte dle mazacího plánu (směrnice 6.011)

3.4.3 Vůle v ručním a nožním řízení

Vůli v ručním a nožním řízení kontrolujte před demontáží letounu nebo částí řízení (článek 1.7.2, bod 6)) dle směrnice 6.401, bod 2.

Jestliže jsou vůle v řízení větší než povolené, je třeba zjistit spoje se zvětšenou vůlí a závadu odstranit: uvolněné vnější kroužky ložisek zavalčujte (směrnice 6.004), vadné části (ložiska, čepy, vidlice ev. oka táhel) vyměňte. Při kontrole spojů řízení používejte „Album rozměrů, tolerancí a vůlí Z 242 L“.

3.7.3 Ovládání motoru a vrtule

1) Ohebná táhla

- (a) Vyměňte poškozené díly: trubky, vodítka atd. Táhla promažte dle směrnice 6.011.
- (b) Vidlice a čepy vyměňte při zjištění trhlinek, při otlačení nebo poškození.

POZNÁMKA:

Nedemontovaná ohebná táhla promažte MD sprejem, demontovaná táhla mazacím tukem (směrnice 6.011).

2) Ploché pružiny a konzoly pro uchycení ohebných táhel k motoru:

- (a) Korozi odstraňte, opravované místo natřete základní barvou.
- (b) Poškozené části a části s trhlinkami vyměňte.

3) Seznačení předních trubek táhel s průchodkami na protipožární stěně červenou barvou (označení "d" v obrázcích 4-10, 4-11, 4-12):

Při přerušení červeného pásu povolte převlečnou matici (52), přední trubku ustavte do správné polohy, matici dotáhněte momentem 20 Nm a zajistěte ji vázacím drátem, obnovte barevné označení.

4) Zajištění čepů v ovládání motoru a vrtule:

Čepy pro připojení táhla ovládání přípusti a táhla ovládání směsi k páčkám na injektoru a rovněž čepy v ovládání klapky chlazení (pokud je tato klapka montována) musí být zajištěny závlačkami z nerezové oceli. Doporučené druhy nerezových závlaček pro ovládání motoru jsou uvedeny v článku 4.3.13: odstavec 1) bod g), odstavec 4) bod g) a odstavec 5) této příručky. Doporučená závlačka pro zajištění čepu v ovládání vrtule je uvedena v článku 4.3.14, odst. 8).

3.8. VÝSTROJ

Termíny prohlídek: dle článku 1.10B.8

3.8.1 Sedadla a bezpečnostní postroje

Obrázky v Katalogu Z 242L:

L 242.8110-00.00 Padákové sedadlo L

L 242.8120-00.00 Padákové sedadlo P

L 242.8130-00.00 Zástavba bezpečnostních postrojů L / P

1) Přestavování sedadel

- (a) Poškozené nebo nadměrně opotřeбенé části vyměňte.
- (b) Otláčené otvory pro stavění sedadel zavařte, převrtejte a vystružte: otvory v nosnících sedadla (obrázek sedadel v Katalogu Z 242L, poz. 7, 8, 9, 10) na průměr \varnothing 8H11, otvory v kostře sedadla na průměr \varnothing 9H11.

2) Kostra sedadel

- (a) Trhlínky ve svarech zavařte, trhlínky v plechu opěradla zavřtejte na obou koncích vrtákem o 1,5 mm a přeplátujte plechovou záplatou.
- (b) Deformovaný plech opěradla a prohnuté trubky kostry sedadla vyrovnejte.

3) Bezpečnostní postroje

- (a) Funkci zámku ověřte přepínáním otočné kulisy do všech poloh (NÚ I, článek 2.9.4). Postroje s vadnými zámky odešlete k opravě výrobci.
- (b) Opravy prodřených nebo jinak poškozených popruhů jsou nepřípustné, popruhy je třeba vyměnit. Výměnu provádí výrobce bezpečnostních popruhů nebo autorizovaná opravna.

4) Polštáře

Poškozené polštáře dle možnosti opravte nebo vyměňte.

5) Koroze, nátěr

Korozi odstraňte, poškozený nátěr opravte (směrnice 6.009).

3.8.2 Přístrojová deska a ovládací panely

Obrázky v Katalogu Z 242L:

L 242.8211-00.00 Přístrojová deska základní

L 242.8212-00.00 Přístrojová deska rozšířená

1) Štítky

Poškozené nebo nečitelné štítky vyměňte za nové.

UPOZORNĚNÍ:

OPRAVU ZNAČENÍ NA STUPNICÍCH PŘÍSTROJŮ MŮŽE PROVÁDĚT POUZE VÝROBCE PŘÍSTROJŮ NEBO AUTORIZOVANÁ OPRAVNA.

MAZACÍ PLÁN

Č.	Mazané místo	Provozní hmoty		Prohlídka		Pozn.
		název	specifikace	B	C	
1	Motor: výměna olejové náplně	Letecký motorový olej	NÚ I čl. 4.18	o	o	(1)
2	Tlumiče příďového podvozku, brzdová soustava: plnění	Tlakový olej	NÚ I čl. 4.17, č. 3	o	o	(2)
3	Ložiska podvozkových kol, pohyblivé části brzd	Mazací tuk	NÚ I čl. 4.17, č. 4	o	o	(3)
4	Ohebná táhla ovládání motoru a ovládání vrtule: - styčné plochy vodítek a trubek ohebných táhel v motorovém prostoru - lana ohebných táhel	Mazací tuk	Pozn. (4)	o	o o	(4)
5	Posuvný kryt kabiny: - mechanismus posuvu, zavírání krytu - mechanismus nouzového odhozu krytu	Mazací tuk	NÚ I čl. 4.17, č. 5 a 6	o	o	
	Řízení: - ložiska řízení, čepy v ovládání motoru a vrtule - zámky vztlakových klapek - lana a kladky řízení			o	o	
	Závěsy: - ložiska závěsů křidélek, vztlakových klapek, směrového a výškového kormidla - stěžejkové závěsy vnějších krytů, závěs vyvažovací plošky a odlehčovací plošky			o	o	
	Čepy tlumiče bočních krytů příďového podvozku			o	o	
	Vlečné zařízení: - kladky, vypínací zařízení				o	
	Větrání a vytápění kabiny: - mechanismus větrání a vytápění				o	
	- bowden	MD sprej			o	

Směrnice 6.011
Strana 2, stran 2

POZNÁMKY:

- (1) Doporučené viskozitní třídy motorových olejů jsou uvedeny v NÚ I, článek 4.18 a obchodní označení těchto olejů je v NÚ I, článek 4.19.1.
- (2) Obchodní označení kapaliny pro plnění tlumičů příďového podvozku a brzdové soustavy jsou uvedeny v NÚ I, článek 4.19.2.
Při plnění tlumičů příďového podvozku postupujte dle NÚ I, článek 4.4.5 a při plnění brzdové soustavy dle NÚ I, článek 4.4.8.
- (3) Při mazání pohyblivých částí brzd postupujte opatrně, aby nedošlo ke znečištění třecích ploch mazacím tukem.
- (4) K promazání styčných ploch vodítek a předních trubek všech ohebných táhel ovládání motoru a vrtule používejte mazací tuky uvedené v této poznámce. Stejně mazací tuky používejte k promazání lan ohebných táhel při montáži.
Doporučené mazací tuky:
AeroShell Greace 22 (specifikace uvedena v NÚ I, čl. 4.17, čís. 4) + 3% MOLYKOTE;
AeroShell Greace 8 (specifikace DEF. STAN 91-54 A).
Sprejem MD promažte lana při prohlídkách C nebo při zvětšení síly potřebné k ovládání táhel.
- (5) Mazaná místa je třeba před mazáním očistit a zbavit zbytků starého mazacího tuku. K čištění používejte vhodná odmašťovadla, např. odmašťovadlo LPS.
- (6) Vadné (popraskané nebo poškozené) prachovky ložisek řízení a závěsů kormidel při promazání ložisek vyměňte.