

# REVIDOVANÉ VYDÁNÍ

## NÁVOD PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z 242 L

### ČÁST I.

Č. DOK. 003.021.1

Platí pro výrobní čísla 0490, 0541, 0651 až 0689, 0691 a výše.

Výrobní číslo

.....

Imatrikační značka

.....

Výrobce

ZLIN AIRCRAFT a.s.  
765 81 Otrokovice  
ČESKÁ REPUBLIKA

Tel.: +420 725 266 711  
Fax : +420 226 013 830

TENTO NÁVOD PRO ÚDRŽBU NAHRAZUJE VŠECHNY "NÁVODY PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z 242L - ČÁST I." VYDANÉ V ČESKÉM JAZYCE, KTERÉ NEMAJÍ NA TITULNÍ STRANĚ OZNAČENÍ Č. DOK. 003.021.1.

Copyright © 1996  
ZLIN AIRCRAFT a.s.  
OTROKOVICE

ÚMYSLNĚ VOLNÁ STRANA

**SEZNAM PLATNÝCH STRAN**

| Strana  | Datum vydání |
|---------|--------------|
| 0 - 1   | 10.1.2010    |
| 0 - 2   | 1.3.1996     |
| 0 - 3   | 10.1.2010    |
| 0 - 4   | 10.1.2010    |
| 0 - 5   | 15.4.2003    |
| 0 - 6   | 10.1.2010    |
| 0 - 7   | 1.3.1996     |
| 0 - 8   | 1.3.1996     |
| 1 - 1   | 1.3.1996     |
| 1 - 2   | 1.3.1996     |
| 1 - 3   | 10.1.2010    |
| 1 - 4   | 1.3.1996     |
| 1 - 5   | 20.3.2000    |
| 1 - 6   | 1.3.1996     |
| 1 - 7   | 1.3.1996     |
| 1 - 8   | 1.3.1996     |
| 1 - 9   | 1.3.1996     |
| 1 - 10  | 1.3.1996     |
| 1 - 11  | 1.3.1996     |
| 1 - 12  | 1.3.1996     |
| 2 - 1   | 1.3.1996     |
| 2 - 2   | 10.1.2010    |
| 2 - 3   | 1.3.1996     |
| 2 - 4   | 1.3.1996     |
| 2 - 5   | 15.10.2002   |
| 2 - 6   | 15.10.2002   |
| 2 - 7   | 1.3.1996     |
| 2 - 8   | 1.3.1996     |
| 2 - 9   | 1.3.1996     |
| 2 - 10  | 15.10.2002   |
| 2 - 11  | 15.10.2002   |
| 2 - 11A | 15.10.2002   |
| 2 - 11B | 15.10.2002   |
| 2 - 12  | 1.3.1996     |
| 2 - 13  | 1.3.1996     |
| 2 - 14  | 20.3.2000    |
| 2 - 15  | 10.1.2010    |
| 2 - 16  | 1.3.1996     |
| 2 - 17  | 1.3.1996     |
| 2 - 18  | 15.10.2002   |
| 2 - 18A | 15.10.2002   |
| 2 - 18B | 15.10.2002   |
| 2 - 19  | 1.3.1996     |
| 2 - 20  | 1.3.1996     |
| 2 - 21  | 1.3.1996     |

| Strana  | Datum vydání |
|---------|--------------|
| 2 - 22  | 20.3.2000    |
| 2 - 23  | 20.3.2000    |
| 2 - 24  | 1.3.1996     |
| 2 - 25  | 1.3.1996     |
| 2 - 26  | 1.3.1996     |
| 2 - 27  | 1.3.1996     |
| 2 - 28  | 1.3.1996     |
| 2 - 29  | 15.10.2002   |
| 2 - 30  | 15.10.2002   |
| 2 - 31  | 1.3.1996     |
| 2 - 32  | 15.10.2002   |
| 2 - 33  | 15.10.2002   |
| 2 - 33A | 15.10.2002   |
| 2 - 33B | 15.10.2002   |
| 2 - 34  | 15.8.2003    |
| 2 - 35  | 15.10.2002   |
| 2 - 36  | 15.10.2002   |
| 2 - 37  | 1.3.1996     |
| 2 - 38  | 20.3.2000    |
| 2 - 39  | 1.3.1996     |
| 2 - 40  | 1.3.1996     |
| 2 - 41  | 15.10.2002   |
| 2 - 42  | 1.3.1996     |
| 2 - 43  | 1.3.1996     |
| 2 - 44  | 1.3.1996     |
| 2 - 45  | 1.3.1996     |
| 2 - 46  | 1.3.1996     |
| 2 - 47  | 1.3.1996     |
| 2 - 48  | 1.3.1996     |
| 2 - 49  | 1.3.1996     |
| 2 - 50  | 1.3.1996     |
| 2 - 51  | 15.10.2002   |
| 2 - 52  | 15.10.2002   |
| 2 - 53  | 15.10.2002   |
| 2 - 53A | 15.10.2002   |
| 2 - 53B | 15.10.2002   |
| 2 - 53C | 15.10.2002   |
| 2 - 53D | 15.10.2002   |
| 2 - 54  | 15.10.2002   |
| 2 - 55  | 15.10.2002   |
| 2 - 56  | 15.10.2002   |
| 2 - 57  | 15.10.2002   |
| 2 - 57A | 15.10.2002   |
| 2 - 57B | 15.10.2002   |
| 2 - 57C | 15.10.2002   |
| 2 - 57D | 15.10.2002   |
| 2 - 58  | 15.10.2002   |

| Strana  | Datum vydání |
|---------|--------------|
| 2 - 58A | 15.10.2002   |
| 2 - 58B | 15.10.2002   |
| 2 - 59  | 15.10.2002   |
| 2 - 59A | 15.10.2002   |
| 2 - 59B | 15.10.2002   |
| 2 - 60  | 15.10.2002   |
| 2 - 61  | 15.10.2002   |
| 2 - 61A | 10.1.2010    |
| 2 - 61B | 15.10.2002   |
| 2 - 62  | 15.10.2002   |
| 2 - 63  | 15.10.2002   |
| 2 - 63A | 15.10.2002   |
| 2 - 63B | 15.10.2002   |
| 2 - 63C | 10.1.2010    |
| 2 - 63D | 10.1.2010    |
| 2 - 64  | 15.10.2002   |
| 2 - 65  | 15.10.2002   |
| 2 - 65A | 15.10.2002   |
| 2 - 65B | 15.10.2002   |
| 2 - 66  | 1.3.1996     |
| 2 - 67  | 20.3.2000    |
| 2 - 68  | 15.10.2002   |
| 2 - 69  | 15.10.2002   |
| 2 - 70  | 15.10.2002   |
| 2 - 71  | 15.10.2002   |
| 2 - 72  | 15.10.2002   |
| 2 - 73  | 15.10.2002   |
| 2 - 74  | 15.10.2002   |
| 3 - 1   | 1.3.1996     |
| 3 - 2   | 1.3.1996     |
| 3 - 3   | 20.6.2006    |
| 3 - 4   | 1.3.1996     |
| 3 - 5   | 8.3.2007     |
| 3 - 6   | 8.3.2007     |
| 3 - 7   | 15.10.2002   |
| 3 - 8   | 20.3.2000    |
| 3 - 9   | 20.3.2000    |
| 3 - 10  | 1.3.1996     |
| 3 - 11  | 1.3.1996     |
| 3 - 12  | 20.3.2000    |
| 3 - 13  | 1.3.1996     |
| 3 - 14  | 30.4.1999    |
| 3 - 15  | 1.3.1996     |
| 3 - 16  | 1.3.1996     |

**SEZNAM PLATNÝCH STRAN**

| Strana  | Datum vydání |
|---------|--------------|
| 4 - 1   | 1.3.1996     |
| 4 - 2   | 1.3.1996     |
| 4 - 3   | 1.3.1996     |
| 4 - 4   | 1.3.1996     |
| 4 - 5   | 14.1.2005    |
| 4 - 6   | 14.1.2005    |
| 4 - 7   | 1.3.1996     |
| 4 - 8   | 1.3.1996     |
| 4 - 9   | 1.3.1996     |
| 4 - 10  | 15.10.2002   |
| 4 - 11  | 1.3.1996     |
| 4 - 12  | 20.3.2000    |
| 4 - 13  | 20.6.2006    |
| 4 - 13a | 20.3.2000    |
| 4 - 13b | 20.3.2000    |
| 4 - 14  | 15.10.2002   |
| 4 - 15  | 1.3.1996     |
| 4 - 16  | 1.3.1996     |
| 4 - 17  | 20.3.2000    |
| 4 - 18  | 20.3.2000    |
| 4 - 19  | 1.3.1996     |
| 4 - 20  | 1.3.1996     |
| 4 - 21  | 1.3.1996     |
| 4 - 22  | 1.3.1996     |
| 4 - 23  | 1.3.1996     |
| 4 - 24  | 10.1.2010    |
| 4 - 25  | 1.3.1996     |
| 4 - 26  | 15.8.2003    |
| 4 - 27  | 1.3.1996     |
| 4 - 28  | 1.3.1996     |
| 5 - 1   | 10.10.1997   |
| 5 - 2   | 1.3.1996     |
| 5 - 3   | 20.3.2000    |
| 5 - 4   | 20.3.2000    |
| 5 - 5   | 10.1.2010    |
| 5 - 6   | 20.3.2000    |
| 5 - 7   | 1.3.1996     |
| 5 - 8   | 8.3.2007     |
| 5 - 9   | 10.1.2010    |
| 5 - 10  | 14.1.2005    |
| 5 - 11  | 20.3.2000    |
| 5 - 12  | 10.1.2010    |
| 5 - 13  | 13.4.2001    |
| 5 - 14  | 1.3.1996     |

| Strana  | Datum vydání |
|---------|--------------|
| 5 - 15  | 1.3.1996     |
| 5 - 16  | 20.3.2000    |
| 5 - 17  | 20.3.2000    |
| 5 - 18  | 20.6.2006    |
| 5 - 19  | 1.3.1996     |
| 5 - 20  | 1.3.1996     |
| 5 - 21  | 7.10.2002    |
| 5 - 21a | 7.10.2002    |
| 5 - 21b | 7.10.2002    |
| 5 - 22  | 1.3.1996     |
| 5 - 23  | 1.3.1996     |
| 5 - 24  | 20.3.2000    |
| 5 - 25  | 1.3.1996     |
| 5 - 26  | 10.10.1997   |
| 6 - 1   | 15.8.2003    |
| 6 - 2   | 1.3.1996     |
| 6 - 3   | 1.3.1996     |
| 6 - 4   | 1.3.1996     |
| 6 - 5   | 1.3.1996     |
| 6 - 6   | 1.3.1996     |
| 6 - 7   | 1.3.1996     |
| 6 - 8   | 20.3.2000    |
| 6 - 9   | 1.3.1996     |
| 6 - 10  | 1.3.1996     |
| 6 - 10A | 15.8.2003    |
| 6 - 10B | 15.8.2003    |
| 6 - 10C | 15.8.2003    |
| 6 - 10D | 15.8.2003    |
| 6 - 11  | 1.3.1996     |
| 6 - 12  | 15.8.2003    |
| 6 - 13  | 15.8.2003    |
| 6 - 14  | 1.3.1996     |
| 6 - 15  | 1.3.1996     |
| 6 - 16  | 14.1.2005    |
| 6 - 17  | 1.3.1996     |
| 6 - 18  | 20.3.2000    |
| 6 - 19  | 1.3.1996     |
| 6 - 20  | 1.3.1996     |
| 6 - 21  | 15.10.2002   |
| 6 - 22  | 1.3.1996     |
| 6 - 23  | 1.3.1996     |
| 6 - 24  | 1.3.1996     |

| Strana | Datum vydání |
|--------|--------------|
| 7 - 1  | 15.8.2003    |
| 7 - 2  | 1.3.1996     |
| 7 - 3  | 1.3.1996     |
| 7 - 4  | 1.3.1996     |
| 7 - 5  | 1.3.1996     |
| 7 - 6  | 1.3.1996     |
| 7 - 7  | 1.3.1996     |
| 7 - 8  | 20.3.2000    |
| 7 - 9  | 1.3.1996     |
| 7 - 10 | 20.3.2000    |
| 7 - 11 | 1.3.1996     |
| 7 - 12 | 1.3.1996     |
| 7 - 13 | 20.3.2000    |
| 7 - 14 | 20.3.2000    |
| 7 - 15 | 1.3.1996     |
| 7 - 16 | 1.3.1996     |
| 7 - 17 | 1.3.1996     |
| 7 - 18 | 20.3.2000    |
| 7 - 19 | 1.3.1996     |
| 7 - 20 | 1.3.1996     |
| 7 - 21 | 20.3.2000    |
| 7 - 22 | 20.3.2000    |
| 7 - 23 | 1.3.1996     |
| 7 - 24 | 1.3.1996     |
| 7 - 25 | 20.3.2000    |
| 7 - 26 | 20.3.2000    |
| 7 - 27 | 20.3.2000    |
| 7 - 28 | 1.3.1996     |
| 7 - 29 | 20.3.2000    |
| 7 - 30 | 20.3.2000    |
| 7 - 31 | 20.3.2000    |
| 7 - 32 | 1.3.1996     |
| 7 - 33 | 20.3.2000    |
| 7 - 34 | 15.8.2003    |
| 9 - 1  | 8.3.2007     |
| 9 - 2  | 8.3.2007     |
| 9 - 3  | 8.3.2007     |
| 9 - 4  | 8.3.2007     |
| 9 - 5  | 8.3.2007     |
| 9 - 6  | 8.3.2007     |

**POZNÁMKA:**

Přehled platných stran kapitoly 8. DODATKY není v tomto seznamu uveden. Je zařazen ve zmíněné kapitole 8.

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

| <b>Revize číslo</b> | <b>Popis / platnost</b>  | <b>Číslo stran, kterých se změna týká</b>   | <b>Datum vydání nových listů</b> | <b>Datum provedení změny a podpis</b> |
|---------------------|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1                   | Změna omezení letové způsobilosti a související změny plánu údržby     | 0-3, 0-4, 0-5, 5-1, 5-8, 5-26, 9-2<br>Zrušené strany: 5-27, 5-28, 5-29, 5-30, 9-3, 9-4  | 10.10.1997                       | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 2                   | Zimní provoz   | 0-3, 0-5, 3-14  | 30.9.1998                        | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 3                   | Změna omezení letové způsobilosti                                      | 0-3, 0-4, 0-5, 9-1, 9-2   | 7.10.1998                        | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 4                   | Zimní provoz   | 0-3, 0-5, 2-34, 2-35, 3-14  | 30.4.1999                        | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 5                   | Formální úpravy, zapracování požadavků uživatelů z provozu letounu     | 0-3, 0-4, 0-5, 1-5, 2-14, 2-15, 2-22, 2-23, 2-34, 2-38, 2-51, 2-54, 2-55, 2-61, 2-63, 2-64, 2-65, 2-67, 3-8, 3-9, 3-12, 4-6, 4-10, 4-12, 4-13, 4-13a, 4-13b, 4-17, 4-18, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 5-9, 5-10, 5-11, 5-13, 5-16, 5-17, 5-18, 5-21, 5-24, 6-8, 6-18, 7-1, 7-8, 7-10, 7-13, 7-14, 7-18, 7-21, 7-22, 7-25, 7-26, 7-27, 7-29, 7-30, 7-31, 7-33, 7-34   | 20.3.2000                        | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 6                   | Změna omezení letové způsobilosti                                      | 0-3, 0-4, 0-5, 9-1, 9-2   | 31.10.2000                       | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 7                   | Změna omezení letové způsobilosti - použití záznamového zařízení AMU 1 | 0-3, 0-4, 0-5, 9-1, 9-2   | 31.10.2000                       | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 8                   | Změna životnosti pryžových hadic                                       | 0-3, 0-4, 0-5, 5-13   | 13.4.2001                        | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 9                   | Kontrola „T-kusu“ a „Kolena“ v olejové soustavě                        | 0-3, 0-4, 0-5, 5-5, 5-21, 5-21a, 5-21b  | 7.10.2002                        | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 10                  | Konstrukční úpravy, formální úpravy                                    | 0-1, 0-3, 0-4, 0-5, 2-2, 2-5, 2-6, 2-10, 2-11, 2-11A, 2-11B, 2-15, 2-18, 2-18A, 2-18B, 2-29, 2-30, 2-32, 2-33, 2-33A, 3-33B, 2-34, 2-35, 2-36, 2-41, 2-51, 2-52, 2-53, 2-53A, 2-53B, 2-53C, 2-53D, 2-54, 2-55, 2-56, 2-57, 2-57A, 2-57B, 2-57C, 2-57D, 2-58, 2-58A, 2-58B, 2-59, 2-59A, 2-59B, 2-60, 2-61, 2-61A, 2-61B, 2-62, 2-63, 2-63A, 2-63B, 2-64, 2-65, 2-65A, 2-65B, 2-68, 2-69, 2-70, 2-71, 2-72, 2-73, 2-74, 3-3, 3-5, 3-6, 3-7, 4-10, 4-14, 4-24, 6-21 | 15.10.2002                       | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |
| 11                  | Změna omezení letové způsobilosti                                      | 0-3, 0-4, 0-5, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4   | 15.4.2003                        | ZAPRACOVÁNO<br>VÝROBCEM               |

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

| Revize číslo | Popis / platnost  | Číslo stran, kterých se změna týká   | Datum vydání nových listů | Datum provedení změny a podpis |
|--------------|---|--|---------------------------|--------------------------------|
| 12           | Změna omezení letové způsobilosti   | 0-3, 0-4, 0-6, 9-1, 9-3,   | 23.4.2003                 |                                |
| 13           | 1. Doplnění seznamu celků s limitovanou dobou provozu pro provoz letounů nad 5500 letových hodin.<br>2. Formální úpravy průvodní technické dokumentace. | 0-3, 0-4, 0-6, 2-34, 4-26, 5-12, 6-1, 6-10A, 6-10B, 6-10C, 6-10D, 6-12, 6-13, 7-1, 7-34, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, | 15.8.2003                 |                                |
| 14           | Provoz předového podvozku 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 dle stavu  | 0-3, 0-4, 0-6, 1-3, 3-6, 5-10, 5-18  | 20.11.2003                |                                |
| 15           | Změna provozu předového podvozku 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 dle stavu   | 0-3, 0-4, 0-6, 4-5, 4-6, 5-10, 6-16  | 14.1.2005                 |                                |
| 16           | Formální úpravy průvodní technické dokumentace  | 0-3, 0-4, 0-6, 2-15, 3-3, 4-13, 5-5, 5-18  | 20.6.2006                 |                                |
| 17           | Změna omezení letové způsobilosti   | 0-3, 0-4, 0-6, 3-5, 3-6, 5-8, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6   | 8.3.2007                  |                                |
| 18           | Formální úpravy, zapracování požadavků uživatelů z provozu letounu  | 0-1, 0-3, 0-4, 0-6, 1-3, 2-2, 2-15, 2-61A, 2-63C, 2-63D, 4-24, 5-5, 5-9, 5-12                                | 10.1.2010                 |                                |
|              |   |  |                           |                                |

## 1. ÚVOD

### 1.1. VŠEOBECNĚ

V souladu s požadavky Přílohy G k předpisu FAR PART 23 výrobce letounu Z 242 L poskytuje instrukce pro zajištění letové způsobilosti tohoto letounu. Instrukce jsou obsaženy v několika příručkách vydávaných výrobcem letounu, které jsou doplněny dalšími příručkami, které vydávají výrobci příslušného vybavení použitého na letounu.

Soubor příruček:

- 1) Letová příručka letounu Z 242 L (Č. DOK. 003.011) - poslední platné vydání
- 2) Návod pro údržbu letounu Z 242 L - část I. - Technický popis, obsluha a údržba (Č. DOK. 003.021.1) - poslední platné vydání
- 3) Návod pro údržbu letounu Z 242 L - část II. - Prohlídky, opravy a generální opravy (Č. DOK. 003.031.1) - poslední platné vydání
- 4) Katalog náhradních dílů letounu Z 242 L (Č. DOK. 003.040.3) - poslední platné vydání
- 5) Album rozměrů, tolerancí a vůlí letounu Z 242 L (Č. DOK. 003.050) - poslední platné vydání
- 6) Příručka uživatele motoru: Operator's Manual TEXTRON LYCOMING Aircraft Engines AEIO-360-A1B6 doplněná o poslední vydání příslušných servisních bulletinů, instrukcí a servisních dopisů výrobce motoru.
- 7) Příručka uživatele vrtule: Mühlbauer MTV-9-B-C/C-188-18a Operator's Manual nebo HARTZELL Propeller Owner's Manual & Log Book (podle typu namontované vrtule) doplněná o poslední vydání příslušných servisních bulletinů výrobce vrtule.
- 8) Uživatelské příručky instalovaného standardního vybavení, vybavení na přání a agregátů, příslušející ke konkrétnímu letounu a vydávané výrobcem tohoto vybavení a agregátů.
- 9) Příručka pro provoz a údržbu předového podvozku typu 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 dle stavu - poslední platné vydání.

Jak je zřejmé z výše uvedeného, pokyny pro obsluhu a údržbu letounu jsou rozděleny do dvou částí příručky Návod pro údržbu letounu Z 242 L:

Část I. Návodu pro údržbu - technický popis, obsluha a údržba: obsahuje popis letounu a jeho systémů, základní informace o jeho kontrole a provozu, pokyny pro obsluhu a takové pokyny pro údržbu, které jsou nezbytné pro provoz během letového dne a pro provádění prohlídek po 100 hodinách/po roce provozu.

Část II. Návodu pro údržbu - Prohlídky, opravy a generální opravy: obsahuje pokyny pro provádění rozsáhlejších prohlídek a údržby, tj. prohlídek typu B a C po 500 a 1500 hodinách provozu. Tato část obsahuje speciální Směrnice pro opravy, tj. speciální postupy provádění oprav včetně nezbytných záznamových protokolů.

Kapitola "Omezení letové způsobilosti" schválená Leteckým úřadem je poslední kapitolou Návodu pro údržbu-část I. (je vytištěna na červeném papíru).

Pokyny a doporučení uvedené v Návodech pro údržbu byly ověřeny dlouhodobými zkušenostmi z provozu dřívějších modelů tohoto letounu. Je v zájmu uživatele, aby tyto pokyny a doporučení znal a důsledně je dodržoval.

Tento Návod pro údržbu je rozdělen do kapitol, číslování stran a obrázků je pro každou kapitolu samostatné.

Příklady:

- číslování stran:

1 - 4  
 \_\_\_\_\_ číslo strany  
 \_\_\_\_\_ číslo kapitoly

- číslování obrázků:

2 - 8  
 \_\_\_\_\_ číslo obrázku  
 \_\_\_\_\_ číslo kapitoly

## 1.2. ZMĚNY

1.2.1 Všechny změny nebo doplňky této příručky se provádějí následovně:

1) Výrobce letounu zašle závazný bulletin se změnami nebo novými opravenými listy příručky:

a) bezplatně SLI Praha a všem zahraničním leteckým úřadům, které ohlásily, že mají letoun Z 242L zapsaný ve svém leteckém rejstříku;

b) na základě smluvních vztahů (za úplatu) ostatním držitelům příručky, kteří požádají o zasílání bulletinů.

2) Držitel příručky je povinen:

a) provést změny podle bulletinu nebo vyměnit původní listy za nové, které jsou označeny datem vydání;

b) provést zápis do SEZNAMU ZMĚN v kapitole 0.

### POZNÁMKA:

Změněné nebo nové části textu jsou označeny na vnější straně listu svislou plnou čarou.

## 1.3. VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA LETOUNU

Letoun Z 242L je dvousedadlový, jednomotorový, jednokřídový dolnoplošník s pevným hlavním a příďovým podvozkem. Letoun je určen pro výcvik, provádění akrobacie a pro vleky kluzáků. Pohonná jednotka je tvořena motorem TEXTRON LYCOMING AEIO-360-A1B6 a vrtulí MTV-9-B-C/C 188-18a nebo vrtulí HARTZELL HC-C3YR-4BF/FC 6890 dodávanou na přání. Motor je plochý, čtyřdobý, vzduchem chlazený čtyřválec, vybavený nízkotlakým vstřikováním paliva do sacího potrubí.

Obě vrtule jsou třílisté, hydraulicky stavitelné a konstantních otáček. Listy vrtule MTV mají dřevěné jádro potažené vrstvou skelného laminátu; povrch listů je chráněn akrylovým lakem. Listy vrtule HARTZELL jsou vyrobeny z hliníkové slitiny.

Letoun je schválen pro akrobatický provoz a pro lety na zádech. Rozměrový náčrtek letounu je uveden na obrázku 1-1.



## KAPITOLA 2 - TECHNICKÝ POPIS

### OBSAH

|                                  | strana |
|----------------------------------|--------|
| 2.1. Trup                        | 2 - 3  |
| 2.2. Křídla                      | 2 - 5  |
| 2.3. Ocasní plochy               | 2 - 8  |
| 2.4. Řízení                      | 2 - 10 |
| 2.5. Přistávací zařízení         | 2 - 14 |
| 2.6. Pohonná jednotka            | 2 - 24 |
| 2.7. Palivová soustava           | 2 - 29 |
| 2.8. Olejová soustava            | 2 - 30 |
| 2.9. Kabina                      | 2 - 36 |
| 2.10. Větrání a vytápění kabiny  | 2 - 41 |
| 2.11. Protipožární prostředky    | 2 - 42 |
| 2.12. Pitot-statická soustava    | 2 - 44 |
| 2.13. Vlečné zařízení            | 2 - 46 |
| 2.14. Elektrická soustava        | 2 - 50 |
| 2.15. Osvětlení pro noční provoz | 2 - 67 |
| 2.16. Kryty a víka               | 2 - 67 |

## VYOBRAZENÍ

|  | strana  |
|--|---------|
| 2 - 1 Trup   | 2 - 3   |
| 2 - 2 Spojení zadní části trupu s kostrou trupu  | 2 - 4   |
| 2 - 3 Křídlo vybavené - levé (pravé)   | 2 - 5   |
| 2 - 4 Spojení křídla a trupu   | 2 - 6   |
| 2 - 5 Ocasní plochy  | 2 - 8   |
| 2 - 6 Stabilizátor   | 2 - 9   |
| 2 - 7 Řízení a přístávací zařízení (pro letouny s pevným nožním řízením)                     | 2 - 11  |
| (pro letouny se stavitelným nožním řízením)  | 2 - 11A |
| 2 - 8 Ovládání vztlakových klapek  | 2 - 12  |
| 2 - 9 Uchycení hlavního podvozku   | 2 - 16  |
| 2 - 10 Brzdová soustava (pro letouny s pevným nožním řízením)                                | 2 - 18  |
| (pro letouny se stavitelným nožním řízením)  | 2 - 18A |
| 2 - 11 Uchycení příďového podvozku   | 2 - 20  |
| 2 - 11a Řez příďovým kolem   | 2 - 22  |
| 2 - 11b Řez hlavním kolem  | 2 - 23  |
| 2 - 12 Motorové kryty  | 2 - 24  |
| 2 - 13 Schéma chlazení motoru a agregátů motoru  | 2 - 25  |
| 2 - 14 Zástavba motoru   | 2 - 27  |
| 2 - 15 Ovládání motoru a vrtule  | 2 - 28  |
| 2 - 16 Palivová soustava s jedním plovákovým zařízením                                       | 2 - 32  |
| 2 - 16A Palivová soustava se dvěma plovákovými zařízeními                                    | 2 - 33A |
| 2 - 17 Olejová soustava  | 2 - 34  |
| 2 - 18 Základní rozměry kabiny (informativně)  | 2 - 37  |
| 2 - 19 Nouzový odhoz krytu kabiny  | 2 - 37  |
| 2 - 20 Pilotní sedadlo s upínacími pásy  | 2 - 39  |
| 2 - 21 Větrání kabiny  | 2 - 41  |
| 2 - 22 Vytápění kabiny   | 2 - 43  |
| 2 - 23 Pitot-statická soustava   | 2 - 45  |
| 2 - 24a Vlečné zařízení C 142.8400-00.00   | 2 - 47  |
| 2 - 24b Vlečné zařízení L 242.8400-00.00   | 2 - 49  |
| 2 - 25 Elektrická soustava - okružové schéma A do v.č. 0760 včetně                           | 2 - 52  |
| 2 - 25A Elektrická soustava - okružové schéma A od v.č. 0761 včetně                          | 2 - 53A |
| 2 - 25B Elektrická soustava - zapojení tabla světelné signalizace od v.č. 0761 včetně        | 2 - 53C |
| 2 - 26 Elektrická soustava - okružové schéma B do v.č. 0760 včetně                           | 2 - 54  |
| 2 - 26A Elektrická soustava - okružové schéma B od v.č. 0761 včetně                          | 2 - 55  |
| 2 - 27 Elektrická soustava - okružové schéma C do v.č. 0760 včetně                           | 2 - 56  |
| 2 - 27A Elektrická soustava - okružové schéma C od v.č. 0761 včetně                          | 2 - 57A |
| 2 - 27B Elektrická soustava - okružové schéma C - záblesková světla od v.č. 0761 včetně      | 2 - 57C |
| 2 - 28 Elektrická soustava - okružové schéma D <sub>I</sub> do v.č. 0760 včetně              | 2 - 58  |
| 2 - 28A Elektrická soustava - okružové schéma D <sub>I</sub> od v.č. 0761 včetně             | 2 - 58A |
| 2 - 29 Elektrická soustava - okružové schéma D <sub>II</sub>                                 | 2 - 59  |
| Schéma zapojení tabla světelné signalizace 08 LUN 2697.04-8                                  | 2 - 59A |
| Schéma zapojení bočnicku L 143.8524  | 2 - 59A |
| 2 - 30 Elektrická soustava - okružové schéma E   | 2 - 60  |
| 2 - 31 Elektrická soustava - okružové schéma L do v.č. 0760 včetně                           | 2 - 61  |
| 2 - 31A Elektrická soustava - okružové schéma L od v.č. 0761 včetně                          | 2 - 61A |
| 2 - 32 Elektrická soustava - okružové schéma M do v.č. 0760 včetně                           | 2 - 62  |
| 2 - 32A Elektrická soustava - okružové schéma M od v.č. 0761 včetně                          | 2 - 63A |
| 2 - 32B Elektrická soustava - okružové schéma M od v.č. 0761 - zapojení otáčkoměru LUN 1301  | 2 - 63C |
| 2 - 33 Elektrická soustava - schéma kontrolního bloku L 143.8521-00.00 do v.č. 0740 včetně   | 2 - 64  |
| 2 - 33A Elektrická soustava - schéma kontrolního bloku L 143.8521B od v.č. 0761 včetně       | 2 - 65  |
| 2 - 34 Kryty a víka I. - pohled zleva a shora  | 2 - 68  |
| 2 - 35 Kryty a víka II. - pohled zprava a zdola  | 2 - 70  |
| 2 - 35A Kryty a víka II. - pohled zprava a zdola (pro letouny se stavitelným nožním řízením) | 2 - 72  |

### 2.5.3. **Podvozková kola** (Obr. 2-11a, 2-11b)

Podvozková kola jsou pro usnadnění montáže a demontáže pneumatiky dělena na dvě části, spojené šrouby s podložkami a maticemi: u předového kola jsou použity tři šrouby, u hlavního kola je šest šroubů. Kola se otáčejí na dvou kuželíkových ložiskách chráněných proti vnikání nečistot. Na prodlouženém ráfku náboje obou hlavních kol jsou nanýťované unašeče brzdového kotouče.

Na letounu Z 242 L je možno používat kola, vzdušnice a pneumatiky v těchto kombinacích:

| Název        | Označení        |                         |   |
|--------------|-----------------|-------------------------|---|
|              | Kolo (bez pneu) | vzdušnice               | pneumatika  |
| Hlavní kolo  | K 22-3100-7     | GOODYEAR 6.00-6         | GOODYEAR 6.00-6.5<br>(Part.No. 607 C 41-1)                        |
|              |                 | BARUM 420x150           | BARUM 420x150<br>(Model 2)  |
|              |                 | MITAS 420x150           | MITAS 420x150   |
|              |                 | MICHELIN 6.00-6         |   |
| Předové kolo | K 51-1100-7     | GOODYEAR<br>5.00-5 TR67 | GOODYEAR 5.00-5<br>(Part.No. 505 C 61-6)<br>(Part.No. 505 C 61-8) |
|              |                 | BARUM 350x135 V561      | BARUM 350x135   |
|              |                 | MITAS 350x135           | MITAS 350x135   |
|              |                 | MICHELIN 5.00-5         |   |

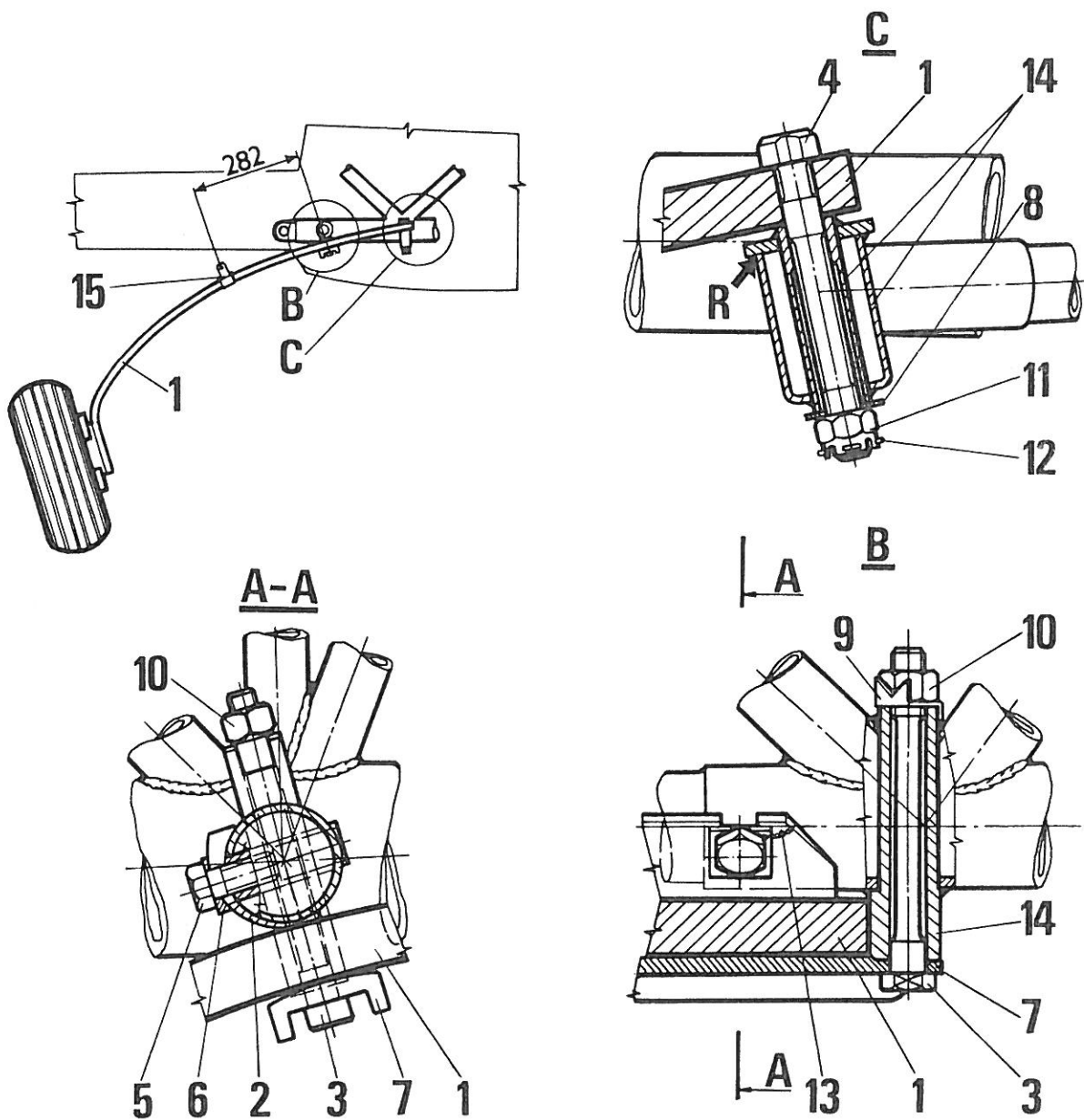
#### **POZNÁMKA:**

Číslo výkresů kol v tabulce označují kola bez vzdušnic a pneumatik.

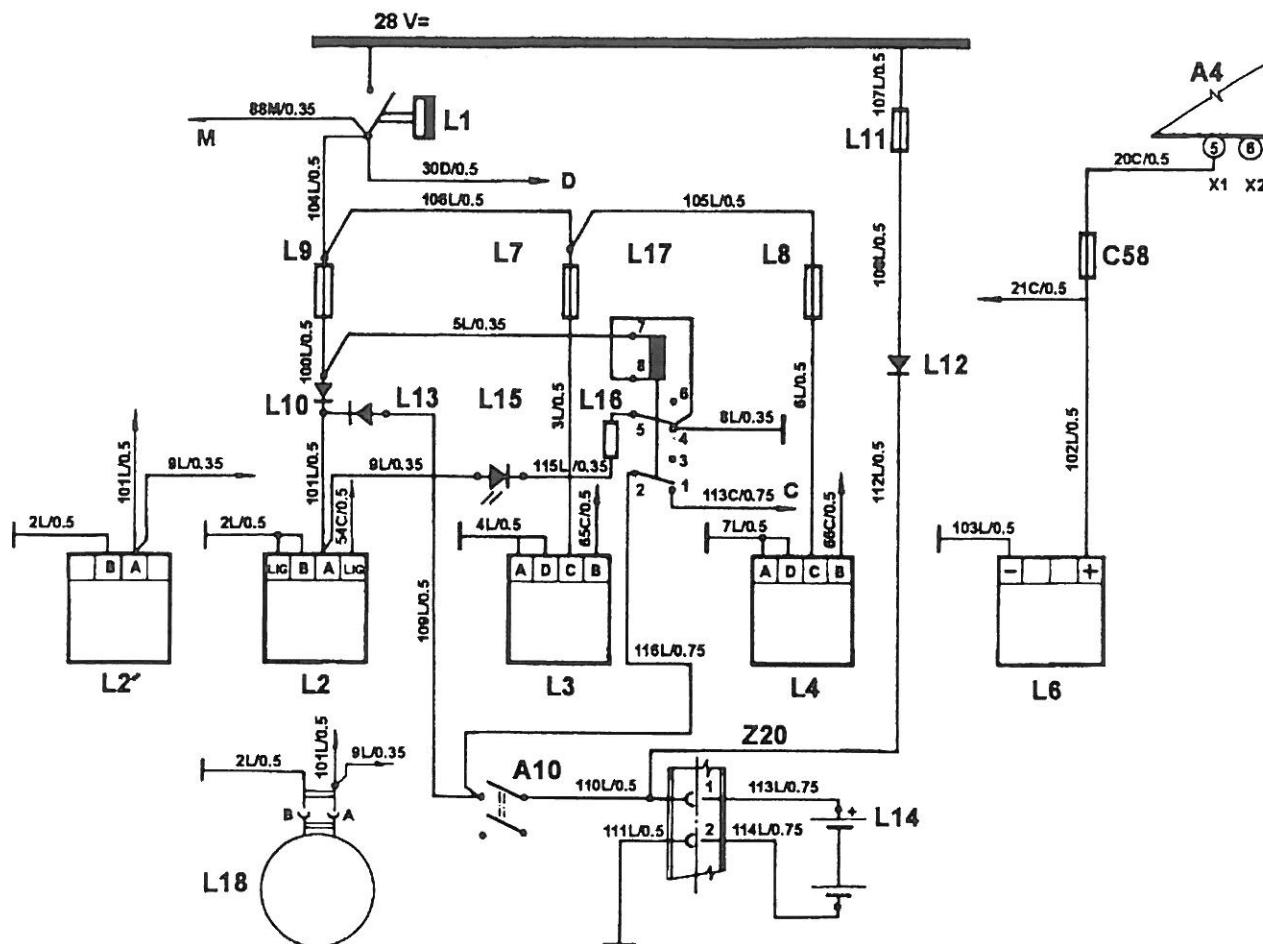
#### **UPOZORNĚNÍ:**

NA LEVÉ I PRAVÉ NOZE HLAVNÍHO PODVOZKU MUSÍ BÝT STEJNÁ KOMBINACE KOLA A PNEUMATIKY.

Obr. 2-9 Uchycení hlavního podvozku



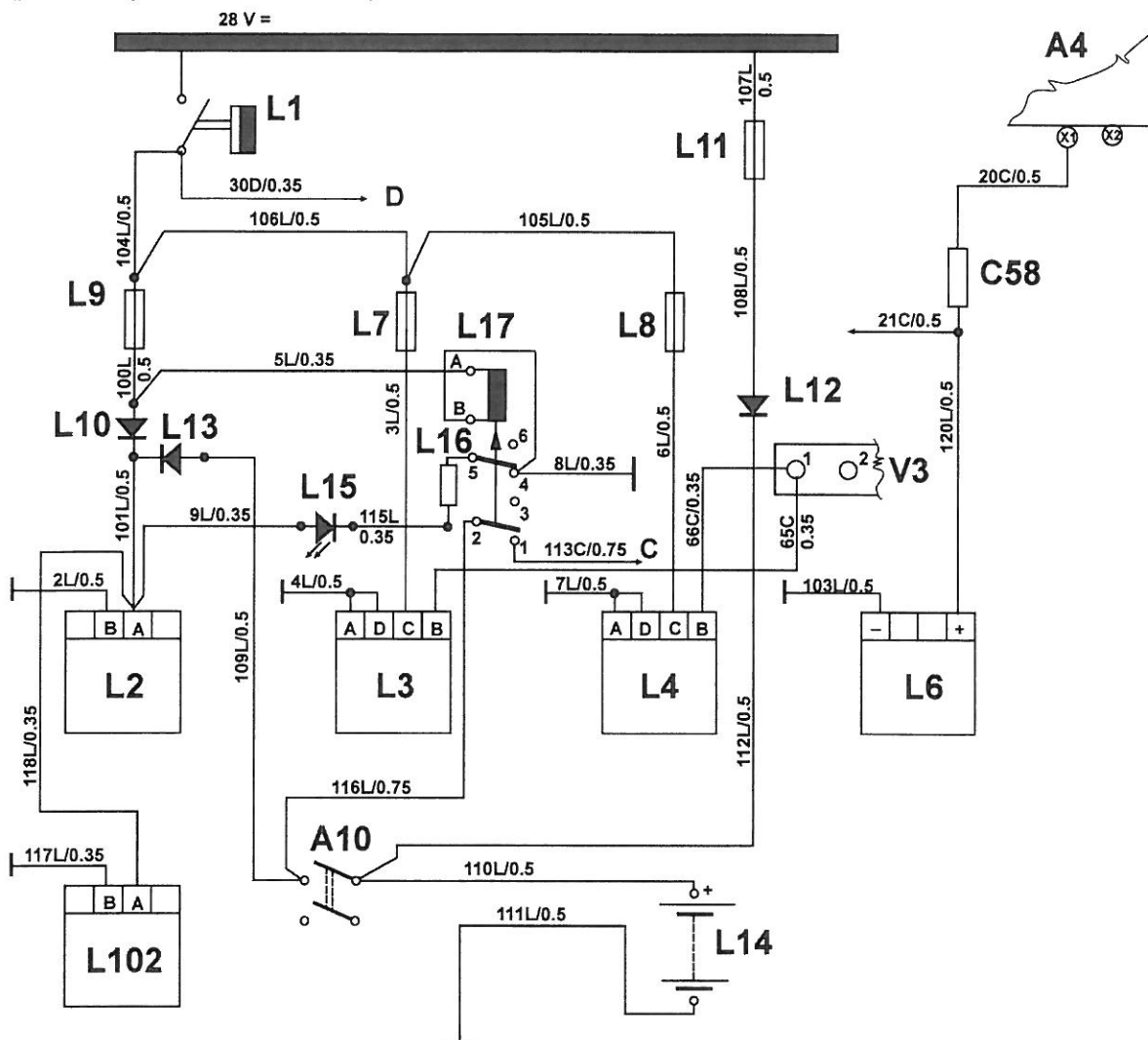
(pro letouny do v.č. 0760 včetně)



|     |  |                                |
|-----|--|--------------------------------|
| A4  | stykač                                     | MS - 24166 - D2                |
| A10 | hlavní vypínač                             | 2V 45                          |
| C58 | pojistka                                   | 1A/250 V                       |
| L1  | úsekový spínač ( <b>LETOVÉ PŘÍSTROJE</b> ) | AZS 5                          |
| L2  | zatáčkoměr (do 19. série)                  | AIM TC 120-5AL                 |
| L2' | zatáčkoměr (od 19. série)                  | S-TEC 6407-2BL                 |
| L3  | horizont                                   | AIM 510-8D nebo LUN 1241.A8G8W |
| L4  | směrový setrvačník                         | AIM 205-1BL                    |
| L6  | hodiny                                     | MD 91-LET                      |
| L7  | pojistka ( <b>UMĚLÝ HORIZONT</b> )         | 1A/250 V                       |
| L8  | pojistka ( <b>SMĚROVÝ SETRVAČNÍK</b> )     | 1A/250 V                       |
| L9  | pojistka ( <b>ZATÁČKOMĚR</b> )             | 1A/250 V                       |
| L10 | dioda                                      | KY 132/300                     |
| L11 | pojistka ( <b>BATERIE</b> )                | 3.15 A/250 V                   |
| L12 | dioda                                      | KY 708                         |
| L13 | dioda                                      | KY 132/300                     |
| L14 | baterie SONNENSCHN (2 ks)                  | 07190 18500 6Cx25; 1,1 Ah/12V  |
| L15 | dioda (zelená)                             | LQ 1732                        |
| L16 | odpor                                      | 1K5 1W                         |
| L17 | relé                                       | TKE 52 PDT nebo RP 2           |
| L18 | zatáčkoměr (na přání - místo L2)           | LUN 1213.03-8                  |
| Z20 | zástrčkový spoj ŠR 4S: vidlice             | LN 24 BPE 4 Š1                 |
|     | zásuvka                                    | LN 24 KPE 4 G1                 |

**Obr. 2-31A Elektrická soustava - okružové schéma L**

(pro letouny od v.č. 0761 včetně)



|      |  |
|------|--|
| A4   | stykač                                     |
| A10  | hlavní vypínač                             |
| C58  | pojistka ( <b>HODINY</b> ) (na přání)      |
| L1   | úsekový spínač ( <b>LETOVÉ PŘÍSTROJE</b> ) |
| L2   | zatăčkoměr I                               |
| L3   | horizont                                   |
| L4   | směrový setrvačník                         |
| L6   | hodiny                                     |
| L7   | pojistka ( <b>UMĚLÝ HORIZONT</b> )         |
| L8   | pojistka ( <b>SMĚROVÝ SETRVAČNÍK</b> )     |
| L9   | pojistka ( <b>ZATÁČKOMĚR</b> )             |
| L10  | dioda                                      |
| L11  | pojistka ( <b>BATERIE</b> )                |
| L12  | dioda                                      |
| L13  | dioda                                      |
| L14  | baterie SONNENSCHN (2 ks)                  |
| L15  | dioda (zelená)                             |
| L16  | odpor                                      |
| L17  | relé                                       |
| L102 | zatăčkoměr II (na přání)                   |
| V3   | svorkovnice                                |

|                               |
|-------------------------------|
| MS - 24166 - D2               |
| 2V 45                         |
| 1A/250 V                      |
| AZS 5                         |
| S-TEC 6407-28L nebo 6405-28L  |
| AIM 1200 nebo LUN 1241.A8G8W  |
| AIM 205-1BL                   |
| MD 91-LET nebo LC-2 nebo M800 |
| 1A/250 V                      |
| 1A/250 V                      |
| 1A/250 V                      |
| 1N 4007                       |
| 3.15 A/250 V                  |
| KY 708                        |
| 1N 4007                       |
| 07190 18500 6Cx25; 1,1 Ah/12V |
| LQ 1732                       |
| 1K5 1W                        |
| TKE 52 PDT                    |
| S-TEC 6407-28L nebo 6405-28L  |
| 74 K                          |

**Obr. 2-32A Elektrická soustava - okružové schéma M**

(pro letouny od v.č. 0761 včetně)

|         |  |  |
|---------|--|--|
| A21     | kontrolní blok   | L 143.8521B                            |
| D5      | tablo světelné signalizace   | 08 LUN 2697.04-8                       |
| M1      | teploměr teploty výfukových plynů<br>a teploty hlav válců              | ALCOR 47 028                           |
| M2      | vysílač teploty hlav válců<br>(kompenzované vedení ALCOR 42 535)       | ALCOR 86 251                           |
| M4      | vysílač teploty výfukových plynů<br>(kompenzované vedení ALCOR 42 525) | ALCOR 86 255                           |
| M5      | vysílač teploty oleje  | LUN 1358.03-8                          |
| M6      | čtyřnásobný ukazatel   | LUN 1639.5X (POZNÁMKA)                 |
| M7      | čtyřnásobný ukazatel paliva  | LUN 1639.7X (POZNÁMKA)                 |
| M8      | plovákové zařízení (hlavní nádrž L)                                    | L 143.7231-08.00A (B)                  |
| M9      | plovákové zařízení (hlavní nádrž L)                                    | E 242.7231-07.00 (A)                   |
| M10     | počítadlo motohodin  | HOBBS MODEL 15000                      |
| M11     | tlakový spínač 0,18 K  | LUN 1492.03-8                          |
| M13     | plovákové zařízení (vnější nádrž L)                                    | Z 42.7270-25.00                        |
| M14     | plovákové zařízení (vnější nádrž P)                                    | Z 42.7270-25.00                        |
| M16     | vysílač tlaku paliva   | VS-3 (600 kPa)                         |
| M17     | vysílač tlaku oleje  | LUN 1563.01                            |
| M18     | vysílač tlaku spotřeboměru   | VSR-0,6 (60 kPa)                       |
| M19     | pojistka ( <b>PALIVO P</b> )   | 1A/250 V                               |
| M20     | pojistka ( <b>MOTOROVÉ PŘÍSTROJE</b> )                                 | 2A/250 V                               |
| M21     | pojistka ( <b>PALIVO L</b> )   | 1A/250 V                               |
| M22     | plovákové zařízení (hlavní nádrž P)                                    | L 143.7241-08.00A (B)                  |
| M23     | plovákové zařízení (hlavní nádrž P)                                    | E 242.7241-07.00 (A)                   |
| M30     | úsekový spínač ( <b>MOTOROVÉ PŘÍSTROJE</b> )                           | AZS 5                                  |
| M31,M32 | blok odporů  | L 143.8531                             |
| R1      | odpor  | RR W2 E560                             |
| R2      | odpor  | RR W2 E330                             |
| V1      | svorkovnice  | 74 K                                   |
| Z2      | zástrčkový spoj ŠR 14S:      vidlice<br>zásuvka                        | ŠR 32 BPN 14 Š5U2<br>ŠR 32 KPN 14 G5U2 |
| Z4,Z5   | zástrčkový spoj AMP 17-14:      vidlice<br>zásuvka                     | 990-443<br>990-444                     |
| Z8,Z9   | zástrčkový spoj AMP 13-7:      vidlice<br>zásuvka                      | 990-441<br>990-442                     |

Nápisy na table světelné signalizace D5:

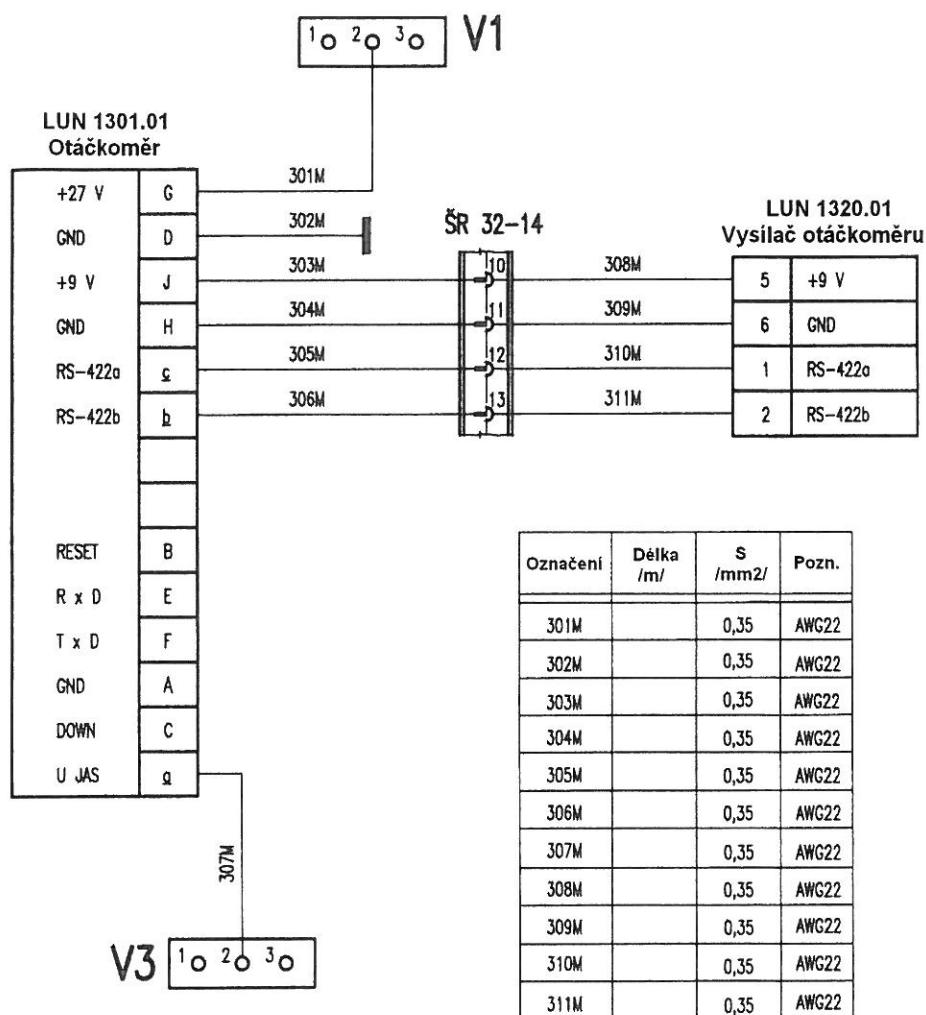
- (1) L ZBYTEK PALIVA (L FUEL LOW LEVEL)
- (2) P ZBYTEK PALIVA (R FUEL LOW LEVEL)
- (5) ZTRÁTA TLAKU OLEJE (OIL PRESS LOSS)

**POZNÁMKA**

Záčíslí „X“ u pozic M6 a M7 umožňuje zástavbu čtyřnásobných ukazatelů řady 50 a 70.

Obr. 2-32B Elektrická soustava - okružové schéma M – Zapojení otáčkoměru LUN 1301

(pro letouny od v.č. 0761 včetně)



V1 Svorkovnice  
V3 Svorkovnice  
ŠR 32-14 Zástrčkový spoj

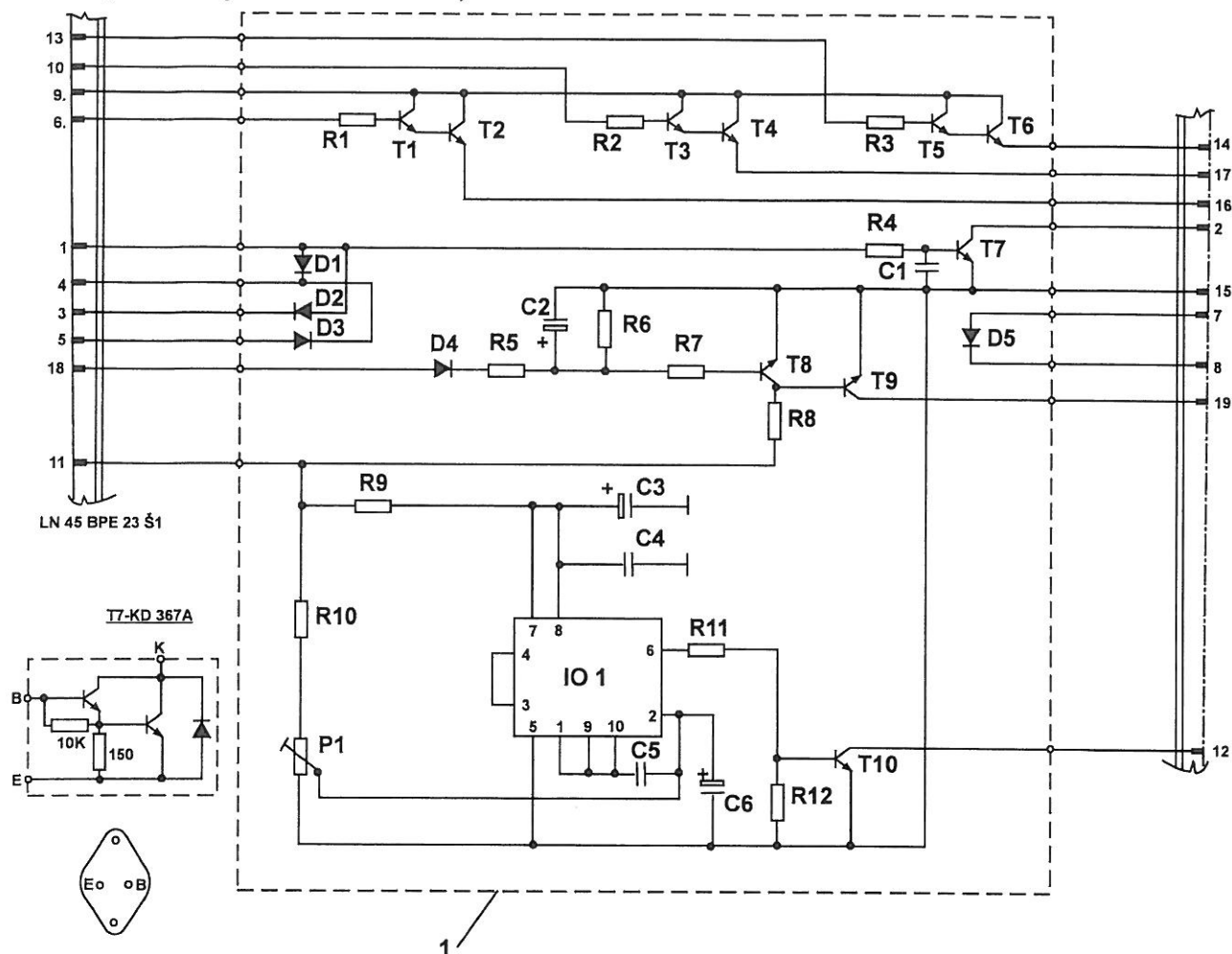
74K  
74K



ÚMYSLNĚ VOLNÁ STRANA

**Obr. 2-33 Elektrická soustava - schéma kontrolního bloku L 143.8521**

(pro letouny do v.č. 0740 včetně)



|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| C1                       | kondenzátor       |
| C2, C6                   | kondenzátor       |
| C3                       | kondenzátor       |
| C4                       | kondenzátor       |
| C5                       | kondenzátor       |
| D1, D2, D3               | dioda             |
| D4                       | dioda             |
| D5                       | dioda             |
| P1                       | potenciometr      |
| R1, R2, R3, R8, R10, R11 | odpor             |
| R4                       | odpor             |
| R5, R6                   | odpor             |
| R7                       | odpor             |
| R9                       | odpor             |
| R12                      | odpor             |
| T1, T3, T5               | tranzistor        |
| T2, T4, T6               | tranzistor        |
| T7                       | tranzistor        |
| T8                       | tranzistor        |
| T9, T10                  | tranzistor        |
| IO 1                     | integrovaný obvod |
| 1                        | plošný spoj       |

|                |
|----------------|
| TK 764 68K/40V |
| TE 134 4M7     |
| WK 705 63 47M  |
| TK 764 68K/40V |
| TK 774 100     |
| KY 132/300     |
| KA 262         |
| KY 724 F       |
| TP 011 10K     |
| MLT 0,5 4K7    |
| MLT 0,5 15K    |
| MLT 0,5 10K    |
| MLT 0,5 22K    |
| MLT 0,5 47     |
| MLT 0,5 470    |
| KFY 46         |
| KD 502         |
| KD 367 A       |
| KC 508         |
| KU 611         |

MAA 723

#### 4.16. ZVEDÁNÍ LETOUNU

Zvedání letounu např. při demontáži podvozku, při nivelaci a pod. se provádí pomocí předního a zadního zvedáku (Obr. 4-6). Umístění zvedáků pod trupem je znázorněno na obrázku 4-4.

Přední zvedák (Obr. 4-6, bod A) se ustavuje pod první přepážku trupu tak, aby misková zakončení opěrných šroubů (1) byla pod opěrkami přivařenými na první přepážce trupu. Nerovnosti podlahy je možno vyrovnat vhodným nastavením šroubů (4). Zvedací tyče (2) s opěrnými šrouby (1) se přesouvají otáčením matice (5).

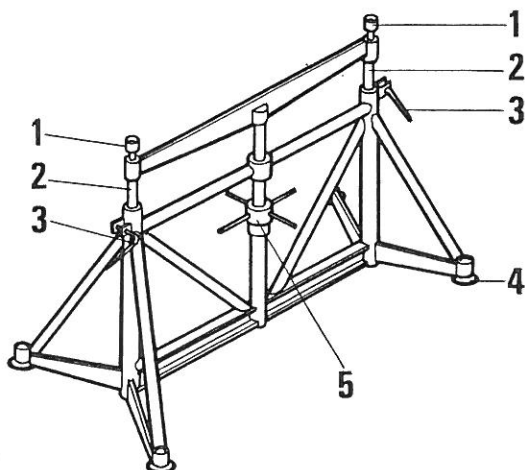
Zadní zvedák (Obr. 4-6, bod B) se ustavuje pod čtvrtou přepážku zadní části trupu před pomocnou ostruhou. Lože (1), které se opře o trup, se přesouvá otáčením matice (2).

#### POZNÁMKA:

Místa pro umístění zvedáků jsou na trupu označena nápisem ZDE PODEPŘÍT.

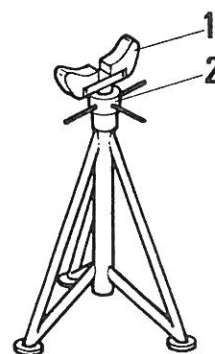
Obr. 4-6 Zvedáky pro zvedání letounu

A - přední zvedák  
č.v. Z 42.9310-00.00



- 1 - opěrný šroub
- 2 - zvedací tyč
- 3 - rukojeť
- 4 - šroub s podložkou (4 ks)
- 5 - matice

B - zadní zvedák  
č.v. Z 42.9320-00.00



- 1 - lůžko
- 2 - matice

4.17. **DOPORUČENÉ PROVOZNÍ HMOTY A ČASOVÉ INTERVALY**

| Čís. | Použití  | Provozní hmoty                                |                                      | Interval   |
|------|--|---|--------------------------------------|--|
|      |  | název   | specifikace                          |  |
| 1.   | Plnění palivových nádrží   | letecký benzin 100 nebo 100 LL (článek 4.6.1) | MIL-G-55/2F nebo ASTM-D 910-75       | —  |
| 2.   | Výměna oleje v motoru  | letecký motorový olej                         | viz článek 4.18                      | prvních 25 h, každých 50 h nebo max. po 4 měsících |
| 3.   | Plnění tlumiče předového podvozku a brzdové soustavy   | tlakový olej                                  | MIL-H-5606 A<br>MIL-H-5606 F (A)     | viz článek 5.2.8, 3 (b)<br>5.2.8, 5 (b)            |
| 4.   | Mazání ložisek podvozkových kol  | mazací tuk                                    | MIL-G-81 322 E nebo MIL-G-3545       | 1 x za rok max. 500 h                              |
| 5.   | Mazání předového podvozku:<br>- spoje vzpěr podvozku<br>- čepy tlumiče bočních kmitů   | mazací tuk                                    | MIL-G-7711 A (M) nebo MIL-G-24 139 A | 1x za rok max. 500 h                               |
|      | Mazání kloubů a čepů, ovládání motoru a vrtule   |   |                                      |  |
|      | Mazání krytu kabiny:<br>- nouzový odhoz<br>- mechanismus posuvu<br>- zámek   |   |                                      |  |
| 6.   | Mazání draku letounu:<br>- klouby a ložiska řízení<br>- zámky vztlakových klapek<br>- ložiska křidélek, klapek, výškového a směrového kormidla<br>- závěsy krytů a kontrolních víček |   |                                      | 500 h (prohlídka typu B)                           |
| 7.   | Mazání stavitelného nožního řízení (od v.č. 0741 včetně)   |   |                                      | každých 100 h                                      |
| 8.   | Mazání lan řízení  |   |                                      |  |
| 9.   | Čištění a odmaštění demontovaných částí  | odmašťovač                                    | —                                    | —  |

Přehled  
plánovaných prohlídek

Strana 1 z 8

**5.2. PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY**

**5.2.1 Přípravné práce**

1. Dokumentace: kontrola zápisů v letadlové knize (včetně doby akrobacie), v motorové knize a v záznamníku vrtule; kontrola provedení bulletinů.
2. Čistota: vyčistit kabinu, očistit motor, umýt povrch letounu.
3. Demontáž krytů:
  - Zadní kryt trupu, kryty horních závěsů křídel, horní zadní kryt trupu (NÚ-I., Obr. 2-34, poz. 8, 13, 18);
  - Spodní kryt trupu, kryty spodních závěsů křídel, kryty závěsů hlavního podvozku (NÚ-I., Obr. 2-35, poz. 10, 13, 14)
  - Motorové kryty (NÚ-I., čl. 6. 9).
4. Zvednutí letounu na zvedáky: před kontrolou přistávacího zařízení.

**5.2.2 Zástavba motoru**

1. Palivová soustava v motorovém prostoru
  - a) Potrubí a hadice: stav, uchycení; těsnost a zajištění spojů, životnost hadic.
  - b) Vstupní palivové sítko v injektoru: vyčistit.
  - c) Palivový filtr na protipožární stěně: vyčistit.
  - d) Palivové trysky: vyčistit sítko a trysky.
  - e) Palivové čerpadlo: palivo nebo olej v odvzdušnění.
2. Olejeová soustava
  - a) Potrubí a hadice: stav, uchycení; těsnost a zajištění spojů, životnost hadic.
  - b) Výměna oleje a vložky olejového filtru.
  - c) Sítko v sání a ve výtlaku: čistota.
  - d) Chladič oleje: těsnost, poškození.
  - e) Olejeová soustava pro let na zádech: vyčistit dle Service Instruction Textron Lycoming č. 1397, poslední vydání.
  - f) Lepený spoj v „T-kusu“ a „Kolenu“.
3. El. soustava motoru, zapalování
  - a) Zapalovací svíčky:
    - přemístění svíček;
    - čistota a nastavení kontaktů.
  - b) Vysokonapěťové kabely zapalování: uchycení; dotažení kabelů ke svíčkám a k magnetům.
  - c) Ostatní el. vodiče v motorovém prostoru: stav a uchycení vodičů, čistota a dotažení koncovek.
  - d) Alternátor:
    - napnutí řemene (viz Service Instruction Textron Lycoming č. 1129)
    - uchycení alternátoru.

| P. 25 | P 50 | 100<br>(1R) | S.P.<br>(h)    | Pozn. | Podpis |
|-------|------|-------------|----------------|-------|--------|
|       | o    | o           |                |       |        |
|       | o    | o           |                |       |        |
|       | o    | o           |                |       |        |
|       | o    | o           |                |       |        |
| o     | o    | o           |                |       |        |
|       |      | o           |                |       |        |
| o     | o    | o           |                | (1)   |        |
| o     | o    | o           |                | (2)   |        |
| o     | o    | o           |                | (3)   |        |
|       |      | o           |                | (4)   |        |
| o     | o    | o           |                | (5)   |        |
| o     | o    | o           |                | (1)   |        |
| o     | o    | o           | 4 měs.<br>max. | (6)   |        |
| o     | o    | o           |                | (7)   |        |
| o     | o    | o           |                |       |        |
|       |      |             | 300h           | (8)   |        |
|       |      |             | 1 R            | (55)  |        |
|       |      | o           |                | (9)   |        |
|       |      | o           |                | (10)  |        |
| o     | o    | o           |                |       |        |
| o     | o    | o           |                |       |        |
|       |      | o           |                |       |        |
|       |      | o           |                |       |        |

Přehled  
plánovaných prohlídek

Strana 2 z 8

|  | P.25 | 50 | 100<br>(1R) | S.P.<br>(h)           | Pozn. | Podpis |
|--|------|----|-------------|-----------------------|-------|--------|
| (e) Magneta:<br>- stav kontaktů, olej v prostoru přerušovače (Příručka pro motor, kap. 5, čl. 4, odst. c) ,<br>- nastavení bodu zážehu (Příručka pro motor, kap. 6, čl. 1, odst. b),   |      |    | o<br>o      |                       |       |        |
| (f) Spouštěč: mazání (Service Instruction Textron Lycoming č. 1278, poslední vydání).  |      |    | dle potřeby | (52)                  |       |        |
| 4. <u>Sání</u><br>(a) Sací potrubí: stav, těsnost, uchycení.<br>(b) Filtr sání: čistota, poškození ev. výměna (NÚ-I., čl. 4.7).  | o    | o  | o<br>o      |                       |       |        |
| 5. <u>Válce</u><br>(a) Těsnost víček ventilových vahadel (Příručka pro motor, kap. 5, čl. 3, odst. f).<br>(b) Nalomená nebo ulomená chladič žebra.<br>(c) Kontrola komprese dle Service Instruction Textron Lycoming č. 1191, poslední vydání.<br>(d) Přehřátí válců: změněná barva na válcích | o    | o  | o<br>o<br>o | (11)<br>(53)<br>(11a) |       |        |
| 6. <u>Výfukový systém</u><br>(a) Pláště výměníků, tlumiče (po demontáži plášťů výměníků), potrubí: propálení, trhliny (hlavně v okolí svárů), poškození.<br>(b) Výfukové příruby, těsnost.<br>(c) Hadice vytápění kabiny, pružiny spojující výměníky: stav, poškození.                         | o    | o  | o<br>o<br>o | (12)                  |       |        |
| 7. <u>Systém chlazení motoru:</u><br>Deflektory: upevnění, poškození.  | o    | o  | o           |                       |       |        |
| 8. <u>Uložení motoru</u><br>(a) Motorové lože: koroze, trhlinky (vizuálně).<br>(b) Tlumiče vibrací: stav, poškození.<br>(c) Upevňovací čepy: správné dotažení matic, poškození, zajištění.   |      |    | o<br>o<br>o | (13)<br>(13a)         |       |        |
| 9. <u>Ovládání motoru a vrtule</u><br>(a) Táhlá, konzoly: stav, poškození, připojení táhel.<br>(b) Čepy v spojích: zajištění <u>nerozovými</u> závlačkami.<br>(c) Ploché pružiny pro uchycení ohebných táhel ovládání motoru a vrtule ke konzolám: trhliny (vizuálně), deformace.              |      |    | o<br>o<br>o | (13b)                 |       |        |
| 10. <u>Příslušenství motoru:</u><br>Kontrola uchycení agregátů na motoru a na protipožární stěně.  |      |    | o           |                       |       |        |
| 11. <u>Kryty motoru</u><br>(a) Poškození vnějších i vnitřních krytů, praskliny.<br>(b) Zámky krytů: stav, funkce, poškození.   |      |    | o<br>o      |                       |       |        |

Přehled  
plánovaných prohlídek

Strana 5 z 8

- Křídélka a vztlačové klapky:
- (a) Závěsy: koroze, trhlinky (vizuálně), zaválcování ložisek bez vůle, zajištění matic
  - (b) Hmotové vyvážení křidélek: zajištění matic závěsných čepů, trhlinky (vizuálně).
  - (c) Stav dorazů vztlačových klapek (Obr. 2-8, poz. 4 a 14): kontrola na deformaci a otláčení
- 5.2.6 Ocasní plochy**
- 1 Závěsy a podpěry stabilizátoru (NÚ-I., Obr. 2-6): celkový stav, trhliny hlavně ve svarech a jejich blízkosti, zajištění matic
  - 2 Závěsy směrového a výškového kormidla: stav závěsů, zajištění matic, zaválcování ložisek (bez vůle).
  - 3 Potah a okrajové oblouky: poškození, deformace; dotažení upevňovacích šroubů okrajových oblouků výškového kormidla
- 5.2.7 Řízení**
- 1. Dorazy řízení: kontrola stavu (omačkání, deformace).
  - 2. Lana:
    - a) Stav lan: koroze, popraskané drátky
    - b) Napnutí lan nožního řízení, lan podélného vyvážení a lan ovládání klapek
    - c) Čistota lan a namazání mazacím tukem
  - 3. Spoje řízení: zajištění matic a napínáků
  - 4. Funkce řízení: (včetně ovládání klapek, motoru a vrtule): volný pohyb všech částí systému, správný chod
  - 5. Vůle v ručním a nožním řízení: nepřesahují povolené hodnoty - kvalitativní posouzení
- 5.2.8 Přístávací zařízení**
- (před prohlídkou přístávacího zařízení zvednout letoun na zvedáky)
- 1. Pneumatiky: poškození, opotřebení (max. do sjetí na plátno), pootočení pneumatiky (červené označení na boku kola), tlak v pneumatikách.
  - 2. Podvozková kola (po sejmutí z letounu):
    - (a) Ložiska: vyčistit, kontrola stavu (poškození, zabarvení od přehřátí), promazání; výměna vadných ložisek dle NÚ-I., čl. 7.8.2 odst. 3.
    - (b) Odlitky kol: poškození, trhliny; opravy kol dle NÚ-I., čl. 7.8.2 bod 1) a 7.8.3 bod 1) (při výměně pneumatik nebo max. po 1500 hod., ev. 12 let provozu).
    - (c) Vyvážení kola příďového podvozku: v případě potřeby

| P 50         | 100<br>(1R) | S.P.<br>(h)         | Pozn. | Podpis |
|--------------|-------------|---------------------|-------|--------|
|              | o           |                     | (26)  |        |
|              | o           |                     | (26)  |        |
|              | o           |                     |       |        |
| o            | o           |                     | (26)  |        |
|              | o           |                     | (26)  |        |
|              | o           |                     | (21)  |        |
|              | o           |                     | (27)  |        |
|              | o           |                     | (28)  |        |
|              | o           |                     | (28)  |        |
|              | o           |                     |       |        |
|              | o           |                     |       |        |
|              | o           |                     | (29)  |        |
| o            | o           |                     | (30)  |        |
| P100<br>(1R) |             | 1R<br>max.<br>500 h | (30a) |        |
|              | Dle textu   |                     |       |        |
|              |             |                     | (31)  |        |

## Přehled plánovaných prohlídek

Strana 6 z 8

3. Brzdy a ovládání brzd:

- (a) Brzdy (po očištění): stav opotřebení třecích kotoučů a třecích segmentů (NÚ-I., Obr. 2-10, poz. 20, 21)-bez demontáže kol.
- (b) Prohlídka brzd dle čl. 7.8.4: při závadě nebo max. po 1500 hod., ev. 12 roků provozu
- (c) Ovládání brzd:
- těsnost spojů, poškozené potrubí, stav a životnost hadic;
  - doplnění brzdové kapaliny a odvzdušnění brzdové soustavy (NÚ-I, článek 4.4.8): v případě potřeby.

4. Nohy hlavního podvozku:

- (a) Letové hodiny ev. počet přistání pro případnou výměnu noh hlavního podvozku včetně šroubu závěsů (NÚ-I, kap. 9).
- (b) Stav noh hl. podvozku: koroze poškození trhlíky (vizuálně).
- (c) Šrouby závěsů (bez demontáže): deformace, otlačení.
- (d) Vůle v uchycení.

5. Příďový podvozek:

- (a) Funkce hydropneumatického tlumiče: pohoupání trupu letounu (pístnice se musí plynule pohybovat)
- (b) Řízení podvozku: stav
- (c) Uchycení podvozku:
- zajištění matic šroubových spojů;
  - stav závěsů a vzpěr (hlavně v okolí svarů): vizuálně.
- (d) Tlumič podvozku: těsnost, funkce (po spuštění letounu ze zvedáků), kontrola množství kapaliny a tlaku vzduchu.
- (e) Tlumič bočních kmitů: těsnost, kontrola množství kapaliny.
- (f) Kožený kryt pístnice: poškození.

**POZNÁMKA:**

Prohlídka po 100 letových hodinách nebo max. 500 přistání.

6. Kryty kol: upevnění, poškození.7. Vůle v ložiskách podvozkových kol: seřídít při montáži kol na letoun dle čl. 6.4.2, odst. 2), 6.5.2, odst.2).**5.2.9 Palivová soustava**

1. Spoje v soustavě: těsnost, zajištění spojů.
2. Odkalovací ventily: těsnost, čistota.
3. Hadice: poškození, upevnění, životnost.

**5.2.10 Pitot-statická soustava**

1. Pitotova hubice: poškození držáku, čistota vstupního otvoru.
2. Tlakové sondy (sonda varování pádové rychlosti na levém křídle, 2 sondy statického tlaku na trupu): čistota otvorů
3. Hadice: poškození, životnost.
4. Jímky kondenzátu (3 ks na levé straně trupu dole): poškození uchycení, odkalení v případě potřeby - správně dotáhnout.
5. Náhradní zdroj statického tlaku: kontrola volného chodu přepínacího ventilu.
6. Kontrola těsnosti soustavy (článek 5.3.4)

| P. 50 | 100<br>(1R) | S.P.<br>(h) | Pozn. | Podpis |
|-------|-------------|-------------|-------|--------|
|       | o           |             | (32)  |        |
|       |             | dle textu   |       |        |
|       | o           |             | (1)   |        |
|       | o           |             |       |        |
|       | o           |             | (34)  |        |
|       | o           |             | (34a) |        |
|       | o           |             | (33)  |        |
|       | o           |             |       |        |
|       | o           |             |       |        |
|       | o           |             | (19)  |        |
|       | o           |             | (35)  |        |
|       | o           |             | (36)  |        |
|       | o           |             | (37)  |        |
|       | o           |             |       |        |
|       | o           |             |       |        |
| o     | o           |             |       |        |
| o     | o           |             |       |        |
|       | o           |             | (1)   |        |
|       | o           |             |       |        |
|       | o           |             | (38)  |        |
|       | o           |             | (39)  |        |
|       | o           |             | (51)  |        |
|       |             | 1R          |       |        |



Přehled  
plánovaných prohlídek

Strana 7 z 8

#### 5.2.11 Zástavba přístrojů

1. Všechny přístroje: poškození (rozbité sklo apod.) - NÚ-I., čl. 7.10.
2. Barevné značení provozních rozsahů na přístrojích: neporušené.
3. Motorové přístroje:
  - (a) Stav vodičů, zajištění zásuvkových spojů.
  - (b) Kontrola funkce.
  - (c) Hadice tlakoměru plnění motoru: stav, životnost
4. Signalizace: kontrola funkce.
5. Kompas: provedení kompenzace (NÚ-I., čl. 4.12).
6. Kalibrace přístrojů: (intervaly upřesnit dle provozního předpisu platného v zemi uživatele).

#### 5.2.12 Vlečné zařízení

1. Očistit: vypínací zařízení, ovládací lano.
2. Matice upevňovacích šroubů: kontrola dotažení, zajištění.
3. Lano ovládání: koroze, prasklé drátky.
4. Kladky: volnost otáčení, stav drážky.
5. Pojistka vlečného lana: koroze, poškození.

#### 5.2.13 Elektrická soustava

1. Baterie:
  - (a) Hlavní baterie (NÚ-I, Obr. 4-3, poz. 4): kontrola množství a hustoty elektrolytu, údržba baterie (NÚ-I, čl. 4.9).  
- zkouška kapacity 1 rok
  - (b) Nouzový zdroj el. proudu pro zatačkoměr (NÚ-I, Obr. 4-3, poz. 17):  
- ověření funkce 100 h  
- zkouška kapacity 1 rok
2. El. vodiče:
  - (a) Uchycení vodičů.
  - (b) Stav izolace nebo stínění; přerušení vodičů.
3. Zásuvkové spoje: zajištění, koroze, poškození.
4. Přemostění a vyzářovače statické elektřiny: poškozené nebo značně zkorodované vyměnit.
5. Osvětlení: kontrola funkce.
6. Tavné pojistky: vadné pojistky vyměnit; dle potřeby doplnit sadu náhradních pojistek.

| P.50 | 100<br>(1R) | S.P. | Pozn. | Podpis |
|------|-------------|------|-------|--------|
|      | o           |      |       |        |
|      | o           |      |       |        |
|      | o           |      | (40)  |        |
|      | o           |      | (38)  |        |
|      | o           |      | (41)  |        |
|      |             | 1R   |       |        |
|      |             | 2R   |       |        |
|      | o           |      |       |        |
|      | o           |      |       |        |
|      | o           |      | (28a) |        |
|      | o           |      | (42)  |        |
|      | o           |      | (43)  |        |
|      | o           |      |       |        |
|      |             | 1 R  | (54)  |        |
|      | o           |      | (44)  |        |
|      |             | 1 R  | (45)  |        |
|      | o           |      |       |        |
|      | o           |      | (46)  |        |
|      | o           |      | (47)  |        |
|      | o           |      |       |        |
|      | o           |      | (48)  |        |
|      | o           |      |       |        |

Přehled  
plánovaných prohlídek  
Strana 8 z 8

**5.2.14 Komunikační a navigační vybavení**

(je třeba se řídit pokyny výrobce tohoto vybavení)

1. Antény: poškození, uchycení, koroze.2. Radiostanice:

(a) Celkový stav, poškození.

(b) Funkce - spojení s pozemní stanicí:

- na zemi

- za letu (při kontrole navigačního vybavení).

(c) Pozemní měření (je-li požadováno spec. provozními předpisy)

3. Navigační vybavení (je-li namontováno):

(a) Pozemní měření na simulátorech

(b) Ověření funkce za letu.

4. Nouzový vysílač (ELT): (je-li montován): ověření funkce podle návodu výrobce ELT, životnost baterie.

5. Navigační systém SN 3308 (je-li instalován): Vyměňte projekční lampu displeje SN 3308.

**5.2.15 Dokončovací práce**1. Mazání letounu: dle mazacího plánu (NÚ-I., čl 4.17, 4.19.2).2. Montáže: sejmuté kryty a všechny části, které byly z letounu demontovány v průběhu prohlídky.3. Kontrolní víka: zavřít.4. Skla kabiny a povrch letounu: vyleštit (čl. 4.1, 4.2 v této příručce).5. Dokumentace: Provedené práce zapsat do příslušné dokumentace.

| P.50 | 100<br>(1R) | S.P.                  | Pozn. | Podpis |
|------|-------------|-----------------------|-------|--------|
|      | o           |                       |       |        |
|      | o           |                       |       |        |
|      | o           |                       |       |        |
|      | o           |                       |       |        |
|      | o           |                       |       |        |
|      | o           |                       | (49)  |        |
|      | o           |                       |       |        |
|      | o           |                       | (50)  |        |
|      |             | 1R<br>(200 h<br>max.) |       |        |
|      | o           |                       |       |        |
| o    | o           |                       |       |        |
| o    | o           |                       |       |        |
| o    | o           |                       |       |        |
| o    | o           |                       |       |        |

Použité zkratky a označení:

P.25 - Prohlídka po prvních 25 hodinách provozu.

P.50 - Prohlídka po prvních 50 hodinách provozu.

50 - Prohlídka po každých 50 hodinách provozu.

100 } - Prohlídka po každých 100 hodinách, nejpozději po 1 roce provozu.

(1R)

1R - Prohlídka po 1 roce provozu.

2R - Prohlídka po 2 letech provozu

S.P. - Speciální prohlídka.

(h) - Letové hodiny.

NÚ-I., (II) - Příručka Návod pro údržbu. I., (II.) Z 242 L.