

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana	Datum vydání
0 - 1	10.1.2010
0 - 2	1.3.1996
0 - 3	15.3.2016
0 - 4	15.3.2016
0 - 5	15.4.2003
0 - 6	15.3.2016
0 - 7	1.3.1996
0 - 8	1.3.1996
1 - 1	1.3.1996
1 - 2	1.3.1996
1 - 3	10.1.2010
1 - 4	1.3.1996
1 - 5	20.3.2000
1 - 6	1.3.1996
1 - 7	1.3.1996
1 - 8	1.3.1996
1 - 9	1.3.1996
1 - 10	1.3.1996
1 - 11	1.3.1996
1 - 12	1.3.1996
2 - 1	1.3.1996
2 - 2	10.1.2010
2 - 3	1.3.1996
2 - 4	1.3.1996
2 - 5	15.10.2002
2 - 6	15.10.2002
2 - 7	1.3.1996
2 - 8	1.3.1996
2 - 9	1.3.1996
2 - 10	15.10.2002
2 - 11	15.10.2002
2 - 11A	15.10.2002
2 - 11B	15.10.2002
2 - 12	1.3.1996
2 - 13	1.3.1996
2 - 14	20.3.2000
2 - 15	10.1.2010
2 - 16	1.3.1996
2 - 17	1.3.1996
2 - 18	15.10.2002
2 - 18A	15.10.2002
2 - 18B	15.10.2002
2 - 19	1.3.1996
2 - 20	1.3.1996
2 - 21	1.3.1996

Strana	Datum vydání
2 - 22	20.3.2000
2 - 23	20.3.2000
2 - 24	1.3.1996
2 - 25	1.3.1996
2 - 26	1.3.1996
2 - 27	1.3.1996
2 - 28	1.3.1996
2 - 29	15.10.2002
2 - 30	15.10.2002
2 - 31	1.3.1996
2 - 32	15.10.2002
2 - 33	15.10.2002
2 - 33A	15.10.2002
2 - 33B	15.10.2002
2 - 34	15.8.2003
2 - 35	15.10.2002
2 - 36	15.10.2002
2 - 37	1.3.1996
2 - 38	20.3.2000
2 - 39	1.3.1996
2 - 40	1.3.1996
2 - 41	15.10.2002
2 - 42	1.3.1996
2 - 43	1.3.1996
2 - 44	1.3.1996
2 - 45	1.3.1996
2 - 46	1.3.1996
2 - 47	1.3.1996
2 - 48	1.3.1996
2 - 49	1.3.1996
2 - 50	1.3.1996
2 - 51	15.10.2002
2 - 52	15.10.2002
2 - 53	15.10.2002
2 - 53A	15.10.2002
2 - 53B	15.10.2002
2 - 53C	15.10.2002
2 - 53D	15.10.2002
2 - 54	15.10.2002
2 - 55	15.10.2002
2 - 56	15.10.2002
2 - 57	15.10.2002
2 - 57A	15.10.2002
2 - 57B	15.10.2002
2 - 57C	15.10.2002
2 - 57D	15.10.2002
2 - 58	15.10.2002

Strana	Datum vydání
2 - 58A	15.10.2002
2 - 58B	15.10.2002
2 - 59	15.10.2002
2 - 59A	15.10.2002
2 - 59B	15.10.2002
2 - 60	15.10.2002
2 - 61	15.10.2002
2 - 61A	10.1.2010
2 - 61B	15.10.2002
2 - 62	15.10.2002
2 - 63	15.10.2002
2 - 63A	15.10.2002
2 - 63B	15.10.2002
2 - 63C	10.1.2010
2 - 63D	10.1.2010
2 - 64	15.10.2002
2 - 65	15.10.2002
2 - 65A	15.10.2002
2 - 65B	15.10.2002
2 - 66	1.3.1996
2 - 67	20.3.2000
2 - 68	15.10.2002
2 - 69	15.10.2002
2 - 70	15.10.2002
2 - 71	15.10.2002
2 - 72	15.10.2002
2 - 73	15.10.2002
2 - 74	15.10.2002
3 - 1	1.3.1996
3 - 2	1.3.1996
3 - 3	20.6.2006
3 - 4	1.3.1996
3 - 5	8.3.2007
3 - 6	8.3.2007
3 - 7	15.10.2002
3 - 8	20.3.2000
3 - 9	20.3.2000
3 - 10	1.3.1996
3 - 11	1.3.1996
3 - 12	20.3.2000
3 - 13	1.3.1996
3 - 14	30.4.1999
3 - 15	1.3.1996
3 - 16	1.3.1996

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana	Datum vydání	Strana	Datum vydání	Strana	Datum vydání
4 - 1	1.3.1996	5 - 15	1.3.1996	7 - 1	15.8.2003
4 - 2	1.3.1996	5 - 16	20.3.2000	7 - 2	1.3.1996
4 - 3	1.3.1996	5 - 17	20.3.2000	7 - 3	1.3.1996
4 - 4	1.3.1996	5 - 18	20.6.2006	7 - 4	1.3.1996
4 - 5	14.1.2005	5 - 19	1.3.1996	7 - 5	1.3.1996
4 - 6	14.1.2005	5 - 20	1.3.1996	7 - 6	1.3.1996
4 - 7	1.3.1996	5 - 21	1.11.2010	7 - 7	1.3.1996
4 - 8	1.3.1996	5 - 21a	7.10.2002	7 - 8	20.3.2000
4 - 9	1.3.1996	5 - 21b	7.10.2002	7 - 9	1.3.1996
4 - 10	15.10.2002	5 - 22	1.3.1996	7 - 10	20.3.2000
4 - 11	1.3.1996	5 - 23	1.3.1996	7 - 11	1.3.1996
4 - 12	20.3.2000	5 - 24	20.3.2000	7 - 12	1.3.1996
4 - 13	20.6.2006	5 - 25	1.3.1996	7 - 13	20.3.2000
4 - 13a	20.3.2000	5 - 26	1.11.2010	7 - 14	20.3.2000
4 - 13b	20.3.2000			7 - 15	1.3.1996
4 - 14	15.10.2002	6 - 1	15.8.2003	7 - 16	1.3.1996
4 - 15	1.3.1996	6 - 2	1.3.1996	7 - 17	1.3.1996
4 - 16	1.3.1996	6 - 3	1.3.1996	7 - 18	20.3.2000
4 - 17	20.3.2000	6 - 4	1.3.1996	7 - 19	1.3.1996
4 - 18	20.3.2000	6 - 5	1.3.1996	7 - 20	1.3.1996
4 - 19	1.3.1996	6 - 6	1.3.1996	7 - 21	24.10.2014
4 - 20	1.3.1996	6 - 7	1.3.1996	7 - 22	20.3.2000
4 - 21	1.3.1996	6 - 8	20.3.2000	7 - 23	1.3.1996
4 - 22	1.3.1996	6 - 9	1.3.1996	7 - 24	1.3.1996
4 - 23	1.3.1996	6 - 10	1.3.1996	7 - 25	20.3.2000
4 - 24	10.1.2010	6 - 10A	15.8.2003	7 - 26	20.3.2000
4 - 25	1.3.1996	6 - 10B	15.8.2003	7 - 27	20.3.2000
4 - 26	15.8.2003	6 - 10C	15.8.2003	7 - 28	1.3.1996
4 - 27	1.3.1996	6 - 10D	15.8.2003	7 - 29	20.3.2000
4 - 28	1.3.1996	6 - 11	1.3.1996	7 - 30	20.3.2000
		6 - 12	15.8.2003	7 - 31	20.3.2000
5 - 1	10.10.1997	6 - 13	15.8.2003	7 - 32	1.3.1996
5 - 2	1.3.1996	6 - 14	1.3.1996	7 - 33	20.3.2000
5 - 3	20.3.2000	6 - 15	1.3.1996	7 - 34	15.8.2003
5 - 4	20.3.2000	6 - 16	14.1.2005		
5 - 5	1.6.2013	6 - 17	1.3.1996	9 - 1	15.3.2016
5 - 6	1.6.2013	6 - 18	20.3.2000	9 - 2	15.3.2016
5 - 7	1.6.2013	6 - 19	1.3.1996	9 - 3	15.3.2016
5 - 8	1.6.2013	6 - 20	1.3.1996	9 - 4	15.3.2016
5 - 9	1.6.2013	6 - 21	15.10.2002	9 - 5	15.3.2016
5 - 10	1.6.2013	6 - 22	1.3.1996	9 - 6	15.3.2016
5 - 11	1.6.2013	6 - 23	1.3.1996	9 - 7	15.3.2016
5 - 12	1.6.2013	6 - 24	1.3.1996	9 - 8	15.3.2016
5 - 13	13.4.2001				
5 - 14	1.3.1996				

POZNÁMKA:

Přehled platných stran kapitoly 8. DODATKY není v tomto seznamu uveden. Je zařazen ve zmíněné kapitole 8.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Revize číslo	Popis / platnost	Čísla stran, kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Datum provedení změny a podpis
12	Změna omezení letové způsobilosti	0-3, 0-4, 0-6, 9-1, 9-3,	23.4.2003	
13	1. Doplnění seznamu celků s limitovanou dobou provozu pro provoz letounů nad 5500 letových hodin. 2. Formální úpravy průvodní technické dokumentace.	0-3, 0-4, 0-6, 2-34, 4-26, 5-12, 6-1, 6-10A, 6-10B, 6-10C, 6-10D, 6-12, 6-13, 7-1, 7-34, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4,	15.8.2003	
14	Provoz příďového podvozku 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 dle stavu	0-3, 0-4, 0-6, 1-3, 3-6, 5-10, 5-18	20.11.2003	
15	Změna provozu příďového podvozku 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 dle stavu	0-3, 0-4, 0-6, 4-5, 4-6, 5-10, 6-16	14.1.2005	
16	Formální úpravy průvodní technické dokumentace	0-3, 0-4, 0-6, 2-15, 3-3, 4-13, 5-5, 5-18	20.6.2006	
17	Změna omezení letové způsobilosti	0-3, 0-4, 0-6, 3-5, 3-6, 5-8, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6	8.3.2007	
18	Formální úpravy, zapracování požadavků uživatelů z provozu letounu	0-1, 0-3, 0-4, 0-6, 1-3, 2-2, 2-15, 2-61A, 2-63C, 2-63D, 4-24, 5-5, 5-9, 5-12	10.1.2010	
19	Formální úpravy, zapracování požadavků uživatelů z provozu letounu	0-3, 0-4, 0-6, 5-10, 5-12, 5-21, 5-26	1.11.2010	
20	Provoz letounů Z 242 L s akrobatickými křídly – změna omezení letové způsobilosti	0-3, 0-4, 0-6, 5-5, 5-6, 5-7, 5-8, 5-9, 5-10, 5-11, 5-12, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6, 9-7, 9-8	1.6.2013	
21	Doplnění postupu výměny prasklého skla posuvného krytu kabiny	0-3, 0-4, 0-6, 7-21	24.10.2014	
22	Změna omezení letové způsobilosti	0-3, 0-4, 0-6, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6, 9-7, 9-8	15.3.2016	

KAPITOLA 9

OMEZENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Kapitola Omezení letové způsobilosti je schválena EASA na základě oprávnění č. 10060706

Datum: 13.01.2017

Na letounu Z 242 L je aplikována koncepce bezpečného únavového života.

Doba bezpečného únavového života je omezena u následujících součástí:

- | | |
|--|--|
| 1. Drak letounu | viz Pozn. 1), 2), 3) |
| 2. Nohy hlavního podvozku
Z 242.5100-00.09 (levá)
Z 242.5100-00.10 (pravá) | 2500 letových hodin
nebo viz Pozn. 4) |
| 3. Předový podvozek
793 HPK-185-19-7 | 3500 letových hodin
nebo viz Pozn. 5) |
| 4. Kuželové čepy a pouzdra
hlavních závěsů křidel | viz Pozn. 6) |
| 5. Čep zadního závěsu křídla | viz Pozn. 6) |
| 6. Lícované šrouby horních
vnějších závěsů a horních
vnitřních závěsů křídla | viz Pozn. 7) |
| 7. Motorové lože | viz Pozn. 8) |
| 8. Stabilizátor | viz Pozn. 9) |

POZNÁMKY:

1. LETOUNY S NEZESÍLENÝMI KŘÍDLY (č.v. L242.2100/2200):

letouny do v.č. 0656 včetně, u nichž nebyl proveden Závazný bulletin Z 242L/27a nebo Z 242L/27a-Rev. 1 nebo Z 242L/52a.

1.1 u kterých **nedošlo k překročení 190 letových hodin** v kategorii AKROBATICKÉ (A) a/nebo CVIČNÉ (U), mohou tento limit dosáhnout již pouze v kategorii CVIČNÉ (U) při dodržení limitu celkové doby bezpečného únavového života **3500 letových hodin**.

1.2 u kterých **došlo k překročení 190 letových hodin** v kategorii AKROBATICKÉ (A) a/nebo CVIČNÉ (U), u kterých byla **provedena rekonstrukce kořenové části křídel a výměna kuželových čepů a pouzder hlavních závěsů křídel a výměnu čepů zadního závěsu křídla**, mohou být provozovány již pouze v kategorii NORMÁLNÍ (N) do vyčerpání celkové doby bezpečného únavového života **3500 letových hodin**.

UPOZORNĚNÍ:

Letouny s nezesílenými křídly nelze dále provozovat v kategorii AKROBATICKÁ (A) a nelze na ně instalovat registrační akcelerometr AMU1.

2. LETOUNY SE ZESÍLENÝMI KŘÍDLY (č.v. L242.2100/2200):

letouny od v.č. 0657 včetně a letouny do v.č. 0656 včetně, u nichž byl proveden Závazný bulletin Z 242L/27a nebo Z 242L/27a-Rev. 1 nebo Z 242L/52a.

2.1 bez instalovaného registračního akcelerometru AMU1

letouny, u nichž nebyl proveden Závazný bulletin Z 242L/44a nebo Z 242L/52a)

A) Pokud doba provozu v kategorii AKROBATICKÁ (A) **nepřesáhne 200 letových hodin** a v kategorii CVIČNÁ (U) doba provozu **nepřesáhne 500 letových hodin, tj. sumárně 700 letových hodin** v kategorii A+U, je možné letoun provozovat pouze v kategorii NORMÁLNÍ (N) do **celkového náletu 5500 letových hodin**.

- B1) Pokud doba provozu v kategorii AKROBATICKÁ (A) **přesáhne 200 letových hodin a v kategorii CVIČNÁ (U) nepřesáhne 500 letových hodin** je možné letoun provozovat dle následující tabulky:

Kategorie A (letové hodiny)	Kategorie U (letové hodiny)	Kategorie N (letové hodiny)	Celkem (letové hodiny)
200	500	4800	5500
205	500	4300	5005
210	500	3800	4510
215	500	3300	4015
220	500	2800	3520
225	500	2300	3025
230	500	1800	2530
235	500	1300	2035
240	500	800	1540
245	500	300	1045
250	500	0	750

- B2) Pokud doba provozu v kategorii AKROBATICKÁ (A) **nepřesáhne 200 letových hodin a v kategorii CVIČNÁ (U) přesáhne 500 letových hodin** je možné letoun provozovat dle následující tabulky:

Kategorie A (letové hodiny)	Kategorie U (letové hodiny)	Kategorie N (letové hodiny)	Celkem (letové hodiny)
200	500	4800	5500
200	600	4000	4800
200	700	3200	4100
200	800	2400	3400
200	900	1600	2700
200	1000	800	2000
200	1100	0	1300

- C) Pokud doba provozu **dosáhne 250 letových hodin** v kategorii AKROBATICKÁ (A) a **500 letových hodin** v kategorii CVIČNÁ (U), tj. **sumárně 750 letových hodin** v kategorii A+U **nelze již letoun dále provozovat**

případně

pokud doba provozu **dosáhne 200 letových hodin** v kategorii AKROBATICKÁ (A) a **1100 letových hodin** v kategorii CVIČNÁ (U), tj. **sumárně 1300 letových hodin** v kategorii A+U, **nelze již letoun dále provozovat**

(pro další provoz je nutné provést výměnu křidel + instalaci záznamového zařízení a výměnu navazujících částí primární konstrukce dle pokynů uvedených v závazném bulletinu Z242L/52a). Další provoz letounu se pak řídí dle bodu 2.2.

2.2 s instalovaným registračním akcelerometrem AMU1

letouny, u nichž byl proveden Závazný bulletin Z 242L/44a nebo Z 242L/52a

je základní celková doba bezpečného únavového života stanovena na **5500 letových hodin provozu ve všech kategoriích způsobilosti letounu.**

Podmínkou zachování této doby je dodržení spektra zatížení letounu odpovídající této základní době bezpečného únavového života. Tato doba může být snížena nebo zvýšena podle aktuálního spektra zatížení letounu.

V případě, že je letoun provozován mimo limity četností násobků zatížení odpovídajících základní době bezpečného únavového života, doba bezpečného únavového života se mění buď změnou celkové doby provozu letounu nebo určením limitu, od kterého je nutno provozovat letoun pouze v kategorii NORMÁLNÍ (N) nebo určením limitu doby akrobacie pro určitý celkový limit provozu letounu nebo určením limitu, při kterém je nutno pro umožnění dalšího provozu vyměnit křídla a další předepsané části letounu.

V případě, že je letoun provozován v akrobatickém provozu mimo limity četností násobků zatížení odpovídající základní době intervalu výměn čepů a pouzder hlavních závěsů křídla a čepů zadního závěsu křídla, doba intervalů těchto výměn se rovněž mění.

Formulář se změnou celkové doby bezpečného únavového musí být vložen do NÁVODU PRO ÚDRŽBU Z 242 L, část I, Kapitola 9, jenž bude nahrazovat celkovou dobu bezpečného únavového života uvedenou v NÁVODU PRO ÚDRŽBU Z 242 L, část I, Kapitola 9.

Formulář se změnou doby výměn čepů a pouzder hlavních závěsů křídla a čepů zadního závěsu křídla musí být vložen do NÁVODU PRO ÚDRŽBU Z 242 L, část I, Kapitola 9, jenž bude nahrazovat standardní doby výměn čepů a pouzder hlavních závěsů křídla a čepů zadního závěsu křídla uvedené NÁVODU PRO ÚDRŽBU Z 242 L, část I, Kapitola 9.

POZNÁMKY :

Provozovatel letounu je povinen zaznamenávat informace o akrobatickém a cvičném letu do letadlové knihy. Akrobatickým a cvičným letem se rozumí doba letu od okamžiku, kdy se dá letoun do pohybu s cílem vzletět do okamžiku, kdy naposledy zastaví na konci tohoto letu, a v jehož průběhu se provádí akrobatické prvky povolené Letovou příručkou pro třídu A a U. Akrobatické lety se v letadlové knize označují symbolem A a lety v kategorii Cvičná se v letadlové knize označují symbolem U.

Provozovatel letounu je povinen stahovat data z registračního akcelerometru AMU1 a zasílat je výrobci ve stanovených intervalech. Pokud provozovatel nezasílá data z AMU1 výrobci, lze letoun provozovat pouze dle bodu 2.1.

**3. LETOUNY SE ZESÍLENÝMI „AKROBATICkýMI“ KŘÍDLY
(č.v. M242.2100/2200):**

letouny, u nichž byl proveden Informační bulletin Z 242L/24b.

3.1 bez instalovaného registračního akcelerometru AMU1

Celková doba bezpečného únavového života je **6500 letových hodin** z toho **560 letových hodin** v kategorii AKROBATICKÁ (A) **nebo 500 letových hodin** v kategorii AKROBATICKÁ (A) a **1000 letových hodin** v kategorii CVIČNÁ (U).

3.2 s instalovaným registračním akcelerometrem AMU1

Celková doba bezpečného únavového života je stanovována na základě skutečného provozu letounu sledovaného pomocí registračního akcelerometru AMU1.

Pokud nebude provozovatelem splněna povinnost pravidelného zasílání dat z registračního akcelerometru AMU1 ve schválených intervalech dle Informačního bulletinu Z242L/24b, bude provoz letounu vyhodnocován dle bodu 3.1 této kapitoly.

V případě, že z vyhodnocených dat z AMU1 je patrné, že je letoun provozován mimo limity četností násobků zatížení odpovídajících základní době bezpečného únavového života, doba bezpečného únavového života se mění buď změnou celkové doby provozu letounu nebo určením limitu, od kterého je nutno provozovat letoun pouze v kategorii CVIČNÉ (U) nebo NORMÁLNÍ (N) nebo určením limitu doby akrobacie pro určitý celkový limit provozu letounu nebo určením limitu, při kterém je nutno pro umožnění dalšího provozu vyměnit další předepsané části letounu.

V případě, že je letoun provozován v akrobatickém provozu mimo limity četností násobků zatížení odpovídající základní době intervalu výměn čepů a pouzder hlavních závěsů křídla a čepů zadního závěsu křídla, doba intervalů těchto výměn se rovněž mění.

Formulář se změnou celkové doby bezpečného únavového musí být vložen do NÁVODU PRO ÚDRŽBU Z 242 L, část I, Kapitola 9, jenž bude nahrazovat celkovou dobu bezpečného únavového života uvedenou V NÁVODU PRO ÚDRŽBU Z 242 L, část I, Kapitola 9.

Formulář se změnou doby výměn čepů a pouzder hlavních závěsů křídla a čepů zadního závěsu křídla musí být vložen do NÁVODU PRO ÚDRŽBU Z 242 L, část I, Kapitola 9, jenž bude nahrazovat standardní doby výměn čepů a pouzder hlavních závěsů křídla a čepů zadního závěsu křídla uvedené NÁVODU PRO ÚDRŽBU Z 242 L, část I, Kapitola 9.

POZNÁMKY:

Provozovatel letounu je povinen zaznamenávat informace o akrobatickém a cvičném letu do letadlové knihy. Akrobatickým a cvičným letem se rozumí doba letu od okamžiku, kdy se dá letoun do pohybu s cílem vzletět do okamžiku, kdy naposledy zastaví na konci tohoto letu, a v jehož průběhu se provádí akrobatické prvky povolené Letovou příručkou pro třídu A a U. Akrobatické lety se v letadlové knize označují symbolem A a lety v kategorii Cvičná se v letadlové knize označují symbolem U.

4. Toto omezení může být překročeno až do celkového počtu **11 000 přistání**, pokud provozovatel daného letounu prokazatelným způsobem registruje počet přistání.

5. Toto omezení může být překročeno až do celkového počtu **15 000 přistání**, pokud provozovatel daného letounu prokazatelným způsobem registruje počet přistání.

6. **Letouny s nezesílenými křídly:**

- Letouny, které mají nalétáno méně než 190 letových hodin v kategorii AKROBATICKÁ (A) a CVIČNÁ (U) - provést při nejbližší revizi „C“.
- Letouny, které mají nalétáno více než 190 letových hodin v kategorii AKROBATICKÁ (A) a CVIČNÁ (U) a u kterých nebyla provedena výměna uvedených dílců při přestavbě kořenové části křídla - provést při revizi „B“ nebo „C“ podle toho co nastane dříve

Letouny se zesílenými křídly:

- po 1500 letových hodin nebo
- po 200* letových hodin v kategorii AKROBATICKÁ (A), nebo
- po 200* společných letových hodinách v kategorii AKROBATICKÁ (A) a nebo CVIČNÁ (U).**

* základní doba může být změněna na základě vyhodnocování záznamů z AMU1.

** pokud není letoun od poslední výměny provozován v kategorii AKROBATICKÁ (A) je interval výměny 1500 letových hodin.

Letouny se zesílenými „akrobatickými“ křídly

- 1500 letových hodin z toho 140* letových hodin v kategorii AKROBATICKÁ (A), nebo
- 1500 letových hodin z toho 100* letových hodin v kategorii AKROBATICKÁ (A) a 1000 letových hodin v kategorii CVIČNÁ (U).**

* základní doba může být změněna na základě vyhodnocování záznamů z AMU1.

** pokud není letoun od poslední výměny provozován v kategorii AKROBATICKÁ (A) je interval výměny 1500 letových hodin.

7. V případě zjištění uvolnění nebo porušení byť jen jednoho lícovaného šroubu, provést výměnu všech 20 kusů šroubů u obou částí horního závěsu křídla.

8. **Letouny s nezesílenými křídly**

Doba bezpečného únavového života motorového lože je stejná jako bezpečný únavový život křídel.

Letouny se zesílenými křídly

Doba bezpečného únavového života motorového lože je stejná jako bezpečný únavový život křídel.

Letouny se zesílenými „akrobatickými“ křídly

Doba bezpečného únavového života motorového lože je stanovena na **4200 letových hodin** za podmínek provedení defektoskopické kontroly motorového lože na trhlínky po prvních 1000 letových hodinách, následně po 3000 letových hodinách.*

* základní doba může být změněna na základě vyhodnocování záznamů z AMU1.

9. Doba bezpečného únavového života stabilizátoru je stejná jako bezpečný únavový život křídel.*

* Podpěry stabilizátoru včetně spojovacího materiálu a uchycení stabilizátoru k zadní části trupu mají základní bezpečný únavový život 3250 letových hodin nebo 280 letových hodin v kategorii AKROBATICKÁ (A)
Tato základní doba může být změněna na základě vyhodnocování záznamů z AMU1.