



ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN Z 142/62a

S VLVEM NA ZPŮSOBILOST
Technický obsah dokumentu
schválen EASA č. 10064983

- DATUM** 14.3.2018
- TÝKÁ SE:** Letounů Z 142
- DŮVOD:** Provoz letounů Z 142 s automobilovým benzínem bez provedení Informačního bulletinu Z 142/21b příp. Z 142/21b-Rev.1.
- OPATŘENÍ:**

Důrazně upozorňujeme všechny provozovatele letounů Z 142, že provoz tohoto typu na automobilový benzín bez provedení Informačního bulletinu Z 142/21b příp. Z 142/21b-Rev.1 vydaného společností ZLIN AIRCRAFT a.s. dne 26.1.2011 resp. 14.3.2018, není v souladu s požadavky na letovou způsobilost uvedených letounů. Tento způsob provozu je současně v rozporu s Letovou příručkou letounu Z 142.

Bulletin M337AK/19b vydaný společností LOM PRAHA s.p. se vztahuje **pouze** na samotnou pohonnou jednotku, ale v žádném případě se nevztahuje na letoun jako celek, zejména jeho palivovou soustavu. Jediný a schválený bezpečný provoz motoru v zástavbě do letounu Z 142 je možný pouze po aplikaci bulletinu Z 142/21b příp. Z 142/21b-Rev.1.

Provoz letounů Z 142 je tedy bez aplikace bulletinu Z 142/21b příp. Z 142/21b-Rev.1 a v něm stanovených opatření v hrubém rozporu s bezpečností letového provozu a významně zvyšuje riziko nesprávné funkce celé pohonné soustavy včetně zabezpečení plynulé dodávky paliva. Současně se zvyšuje riziko požáru letounu nebo i prolínání paliva do ostatních prostor letadla z důvodu možného poškození pryžových součástí palivové instalace, které nejsou určeny ani schváleny pro práci s tímto druhem paliva.

Držitel typového certifikátu letounu Z 142 tímto oznamuje, že provozování Z 142 na automobilový benzín bez aplikace Informačního bulletinu Z 142/21b příp. Z 142/21b-Rev.1 **je zakázaný**.



DOPORUČENÍ PRO PROVOZOVATELE:

Provozovatelé, kteří chtějí provozovat letoun Z 142 s automobilovým benzínem, musí aplikovat Informační Bulletin Z 142/21b-Rev.1.

5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
6. **PROVEDE:** Autorizovaný servis společnosti ZLIN AIRCRAFT a.s.
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel /vlastník
8. **POSTUP PRÁCE:** -
9. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** -
10. **PŘÍLOHY:** -

Vypracoval:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "L. Januška", written over a horizontal dotted line.

Lubomír Januška

Vedoucí odd. dokumentace a normalizace

Schválil:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "M. Tutter", written over a horizontal dotted line.

Ing. Miloslav Tutter

Vedoucí projekční organizace