



## **ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN Z 242L/52a - Doplněk č. 1**

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu  
schválen EASA č.:10060706

1. **DATUM:** 13. 1. 2017
  
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 242 L se zesílenými křídly bez registračního akcelerometru AMU1.01 (*tj. letouny od v.č. 0657 do v.č. 0746 včetně, u nichž nebyla provedena dodatečná zástavba AMU1.01 dle Závazného bulletinu Z242L/44a nebo Z242L/52a*).
  
3. **DŮVOD** **Na základě Závazného servisního bulletinu Z242L/65a byly upraveny limity uvedené v bodě 4.1.3 následovně:**
  - 4.1.3 Limity provozu pro letouny bez instalace registračního akcelerometru AMU1
    - A) Pokud doba provozu v kategorii AKROBATICKÁ (A) nepřesáhne 200 letových hodin a v kategorii CVIČNÁ (U) doba provozu nepřesáhne 500 letových hodin, tj. sumárně 700 letových hodin v kategorii A+U, je možné letoun provozovat pouze v kategorii NORMÁLNÍ (N) do celkového náletu 5500 letových hodin.
  
    - B1) Pokud doba provozu v kategorii AKROBATICKÁ (A) přesáhne 200 letových hodin a v kategorii CVIČNÁ (U) nepřesáhne 500 letových hodin je možné letoun provozovat dle následující tabulky:



| <b>Kategorie A</b><br>(letové hodiny) | <b>Kategorie U</b><br>(letové hodiny) | <b>Kategorie N</b><br>(letové hodiny) | <b>Celkem</b><br>(letové hodiny) |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 200                                   | 500                                   | 4800                                  | 5500                             |
| 205                                   | 500                                   | 4300                                  | 5005                             |
| 210                                   | 500                                   | 3800                                  | 4510                             |
| 215                                   | 500                                   | 3300                                  | 4015                             |
| 220                                   | 500                                   | 2800                                  | 3520                             |
| 225                                   | 500                                   | 2300                                  | 3025                             |
| 230                                   | 500                                   | 1800                                  | 2530                             |
| 235                                   | 500                                   | 1300                                  | 2035                             |
| 240                                   | 500                                   | 800                                   | 1540                             |
| 245                                   | 500                                   | 300                                   | 1045                             |
| 250                                   | 500                                   | 0                                     | 750                              |

B2) Pokud doba provozu v kategorii AKROBATICKÁ (A) nepřesáhne 200 letových hodin a v kategorii CVIČNÁ (U) přesáhne 500 letových hodin je možné letoun provozovat dle následující tabulky:

| <b>Kategorie A</b><br>(letové hodiny) | <b>Kategorie U</b><br>(letové hodiny) | <b>Kategorie N</b><br>(letové hodiny) | <b>Celkem</b><br>(letové hodiny) |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 200                                   | 500                                   | 4800                                  | 5500                             |
| 200                                   | 600                                   | 4000                                  | 4800                             |
| 200                                   | 700                                   | 3200                                  | 4100                             |
| 200                                   | 800                                   | 2400                                  | 3400                             |
| 200                                   | 900                                   | 1600                                  | 2700                             |
| 200                                   | 1000                                  | 800                                   | 2000                             |
| 200                                   | 1100                                  | 0                                     | 1300                             |

C) Pokud doba provozu dosáhne 250 letových hodin v kategorii AKROBATICKÁ (A) a 500 letových hodin v kategorii CVIČNÁ (U), tj. sumárně 750 letových hodin v kategorii A+U nelze již letoun dále provozovat

případně

pokud doba provozu dosáhne 200 letových hodin v kategorii AKROBATICKÁ (A) a 1100 letových hodin v



kategorii CVIČNÁ (U), tj. sumárně 1300 letových hodin v kategorii A+U, nelze již letoun dále provozovat (pro další provoz je nutné provést výměnu křídel + instalaci záznamového zařízení a výměnu navazujících částí primární konstrukce dle pokynů uvedených v závazném bulletinu Z242L/52a).

**8. POSTUP PRÁCE:**

Vytiskněte tento doplněk č. 1 a přiložte jej k bulletinu Z 242L/52a s datem vydání 8.3.2007

.....  
**Ing. Aleš Hanzal**

Vedoucí projekční organizace DOA

**Kontaktní adresa:** ZLIN AIRCRAFT a.s.  
765 02 Otrokovice  
Česká republika