



ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN Z 242L/52a - Doplněk č. 2

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu
schválen na základě oprávnění
DOA č. EASA.21J.110

1. **DATUM:** 29. 9. 2017

2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 242 L se zesílenými křídly bez registračního akcelerometru AMU1.01 (*tj. letouny od v.č. 0657 do v.č. 0746 včetně, u nichž nebyla provedena dodatečná zástavba AMU1.01 dle Závazného bulletinu Z242L/44a nebo Z242L/52a*).

3. **DŮVOD**

Na základě rozhodnutí výrobce letounu byly změněny podmínky pro dodatečnou instalaci registračního akcelerometru AMU1 uvedené v bodě 3.3.3a následovně:

3.3.3a Dodatečná instalace registračního akcelerometru AMU1 do letounů vybavených zesílenými křídly
Podmínkou instalace AMU1 do letounu bez současné výměny křídel je **doložení kompletní palubní dokumentace letounu majitelem nebo provozovatelem letounu výrobcí s prokazatelným uvedením celkové doby náletu daného letounu v akrobatickém provozu se současnými zesílenými křídly.**
Výrobce letounů zhodnotí dodanou dokumentaci a odpoví provozovateli, zda bude možno po případné dodatečné montáži registračního akcelerometru AMU1 provozovat letoun v kategorii AKROBATICKÉ a CVIČNÉ bez výměny křídel a dalších předepsaných částí či nikoliv.
Při výměně křídel může být provedena zároveň instalace AMU1 do letounu i bez poskytnutí palubní dokumentace majitelem nebo provozovatelem letounu s uvedením celkové době nalétané daným letounem v akrobatickém provozu.



8. POSTUP PRÁCE:

Vytiskněte tento doplněk č. 2 a přiložte jej k bulletinu
Z 242L/52a s datem vydání 8.3.2007

Vypracoval:

Lubomír Januška

Vedoucí odd. dokumentace a normalizace

Schválil:

Ing. Miloslav Tutter

Vedoucí projekční organizace DOA