



ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN Z 242L/71a

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu
schválen na základě oprávnění
DOA č. EASA.21J.110

1. **DATUM** 16.7.2024
2. **PŘEDMĚT** Porucha svislého čepu č.v. Z42.2181-00.00
3. **TÝKÁ SE:**
 - Letounů Z 242 L provozovaných Sault College Aviation Technology Inc.:
 - v.č. 0681 C-FANU
 - v.č. 0682 C-FHTU
 - v.č. 0684 C-FCSB
 - v.č. 0685 C-FVWT
 - v.č. 0699 C-FZHF
 - v.č. 0742 C-GHXG
 - v.č. 0743 C-GSOP
 - v.č. 0744 C-GERR
 - v.č. 0745 C-GHXF
 - v.č. 0746 C-GJOR
 - které jsou provozovány v kategorii CVIČNÁ a NORMÁLNÍ s individuálně prodlouženou dobou technického života draku letounu nad rámec schválené doby 5500 letových hodin, a
 - v.č. 0727 C-GLKU
 - v.č. 0739 C-FSCZ
 - které jsou provozovány v plném rozsahu kategorií způsobilosti v rámci stanovené základní doby technické doby života 5500 letových hodin.



- 4. DŮVOD:** Servisním Bulletinem Z 242L/70a bylo navrženo zastavení provozu letadel flotily provozovatele Sault College z důvodu opakovaného zaznamenání nestandardní údržby, předepsané držitelem TC letadla, se zaměřením na identifikaci, používání a správný postup výměny svislých a vodorovných čepů s použitím předepsaného náradí a přípravků.
- 5. OPATŘENÍ:** Z důvodu nápravy a splnění všech opatření uvedených v Servisním dopise L148, bod 2) ze dne 30.4.2024 výrobce letadla a držitel typového certifikátu letounu Z 242 L společnost ZLIN AERO a.s. vydává tímto schvaluje uvedení do provozu výše uvedených letounů.
V tomto ohledu jsou letadla letově způsobilá a je zajištěna bezpečnost jejich provozu.

Vzhledem k dodržení bezpečnosti letového provozu však omezujeme, do doby aplikace Servisního dopisu L146, technickou dobu života všech vašich letadel na max. **18 000** letových hodin nebo max. **18 000** přistání, podle toho co nastane dříve.
- 6. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení tohoto bulletinu
- 7. PROVEDE:** Uživatel
- 8. NÁKLADY HRADÍ:** Uživatel
- 9. POSTUP PRÁCE:** Do palubní dokumentace aplikovaných výrobních čísel letadel vložte tento Závazný servisní bulletin.
Provedení tohoto servisního bulletinu zaznamenejte do palubní dokumentace letounů
- 10. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** není
- 11. PŘÍLOHY:** nejsou

Vypracoval:


.....
Lubomír Januška

Vedoucí odd. dokumentace a normalizace



Schválil:

.....

Ing. Martin Kotačka
Vedoucí odd. letové způsobilosti