

LETOVÁ PŘÍRUČKA LETOUNU ZLIN 242 L

DODATEK č. 8b

NOUZOVÝ VYSÍLAČ POLOHY ME-406

Letoun v.č.:

Poznávací značka:

Tento dodatek musí být obsažen v Letové příručce Č. DOK. 003.011 v kapitole 7 v případě, že je na letounu instalován Nouzový vysílač polohy ME-406 výrobce ARTEX Inc. dle č. v. L 242.8626 nebo L 242.8627.

Informace obsažené v tomto Dodatku doplňují nebo nahrazují informace základní Letové příručky pouze v dále uvedených částech. Omezení, postupy a informace neuvedené v tomto Dodatku jsou obsaženy v základní Letové příručce, schválené ÚCL.

TENTO DODATEK LETOVÉ PŘÍRUČKY JE SCHVÁLEN EASA POD ČÍSLEM: 0010002959-001.

DATUM SCHVÁLENÍ - 2. 02. 2010

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana č.	Datum vydání
1	10.11.2009
2	10.11.2009
3	10.11.2009
4	10.11.2009
5	10.11.2009
6	10.11.2009

KAPITOLA 1 - VŠEOBECNĚ**1.5.9. Výstroj****/5/ /c/ Všeobecně**

Nouzový vysílač polohy ME-406 je navržen tak, aby vydržel nouzové přistání a havarijní podmínky a zůstal v provozuschopném stavu. Je možno jej demontovat z letounu a použít jako přenosné lokalizační zařízení, pokud je nutno opustit místo nehody.

ELT ME 406 se automaticky aktivuje v případě dopadu letadla na zem. Vysílá signál na frekvenci 121,5 MHz a každých 50 sekund i signál na frekvenci 406 MHz, který je přijímán satelitním systémem COSPAS/SARSAT.

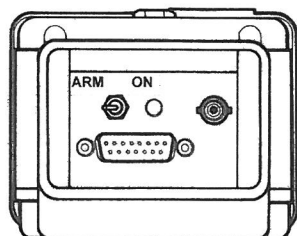
Nouzový vysílač ME-406 je vyroben, zkoušen a schválen jako kompletní systém skládající se z následujících komponent:

- ELT vysílač včetně integrální baterie
- Upevňovací rám ELT
- ELT anténa
- Ovládací panel ELT

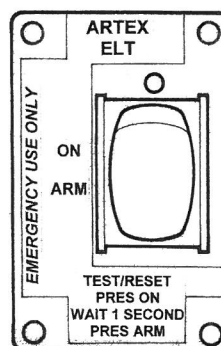
Ovládací panel ELT je umístěn na přístrojové desce letounu.

Ovládací panely

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA ELT



OVLÁDACÍ PANEL JEDNOTKY ELT



ON - používá se k aktivování vysílače (červená dioda bliká) při testování nebo v nouzové situaci. Příkladem takové nouzové situace může být nouzové přistání s nárazem nedostatečným k aktivaci spínače „G“.

ARM - používá se k nastavení ELT-u do režimu automatické aktivace spínačem „G“.

Dodatek č. 8b**1.12.2 Standardní vybavení**

Poz.	Popis	Model	Hmotnost		Rameno	
			kg	lb	m	inch
39.	ELT	ME 406	0,907	2,00	1,50	59,0

Podrobnější informace o technickém popisu, funkci, provozu a údržbě jsou uvedeny v „Description, operation, installation and maintenance manual for the ME406 and ME406HM ELT“ v posledním platném stavu.

KAPITOLA 2 – PROVOZNÍ OMEZENÍ**2.24. Provozní omezení ELT**

Neprovádějte testování systému déle než 5 sekund !

Test provádějte vždy během prvních 5 minut příslušné hodiny. Oznamte Vaše záměry každé blízké kontrolní věži.

KAPITOLA 3 – NOUZOVÉ POSTUPY**3.16 Provoz ELT****Provozní instrukce**

V případě havárie se ME-406 aktivuje automaticky a vysílá standardní kolísavý tón 121,5 Mhz, který neustává, dokud se nevybijí baterie. Tento 121,5 Mhz signál je určen zejména pro zaměření vysílače při hledání v průběhu záchranných operací.

Funkce spínače

Při havárii je ELT zapnut („ON“) automaticky pomocí havarijního snímače aktivovaného zrychlením (G spínač) v okamžiku, kdy je ELT vystaven změně rychlosti (nebo zpomalení) 4,5 fps + 0,5 fps. K aktivaci také dojde použitím dálkového spínače instalovaného v kabině, nebo spínače na ELT. Pro deaktivaci ELT přepněte jeden ze spínačů do polohy „ON“ a potom zpět do polohy „ARM“.

ELT nemá polohu vypnuto („OFF“). Místo toho musí být propojeny dva piny předního D-sub konektoru tak, aby G spínač mohl aktivovat jednotku. Můstek je instalován na protilehlé polovině konektoru tak, aby vysílač byl připraven k činnosti. Toto umožňuje manipulovat s vysílačem nebo jej přepravovat bez nebezpečí nechtěné aktivace (přední konektor odpojen).

ELT může být aktivován ručně pomocí spínače na přední straně ELT.

Podrobnější informace o závadách systému jsou uvedeny v „Description, operation, installation and maintenance manual for the ME-406 and ME-406HM ELT“ v posledním platném stavu.

KAPITOLA 4 – NORMÁLNÍ POSTUPY

Beze změn.

KAPITOLA 5 - VÝKONY

Beze změn.

KAPITOLA 6 - HMOTNOSTI A CENTRÁŽE

Beze změn.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO