

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana	Datum vydání
0 - 1	10.1.2010
0 - 2	1.3.1996
0 - 3	1.11.2010
0 - 4	1.11.2010
0 - 5	15.4.2003
0 - 6	1.11.2010
0 - 7	1.3.1996
0 - 8	1.3.1996
1 - 1	1.3.1996
1 - 2	1.3.1996
1 - 3	10.1.2010
1 - 4	1.3.1996
1 - 5	20.3.2000
1 - 6	1.3.1996
1 - 7	1.3.1996
1 - 8	1.3.1996
1 - 9	1.3.1996
1 - 10	1.3.1996
1 - 11	1.3.1996
1 - 12	1.3.1996
2 - 1	1.3.1996
2 - 2	10.1.2010
2 - 3	1.3.1996
2 - 4	1.3.1996
2 - 5	15.10.2002
2 - 6	15.10.2002
2 - 7	1.3.1996
2 - 8	1.3.1996
2 - 9	1.3.1996
2 - 10	15.10.2002
2 - 11	15.10.2002
2 - 11A	15.10.2002
2 - 11B	15.10.2002
2 - 12	1.3.1996
2 - 13	1.3.1996
2 - 14	20.3.2000
2 - 15	10.1.2010
2 - 16	1.3.1996
2 - 17	1.3.1996
2 - 18	15.10.2002
2 - 18A	15.10.2002
2 - 18B	15.10.2002
2 - 19	1.3.1996
2 - 20	1.3.1996
2 - 21	1.3.1996

Strana	Datum vydání
2 - 22	20.3.2000
2 - 23	20.3.2000
2 - 24	1.3.1996
2 - 25	1.3.1996
2 - 26	1.3.1996
2 - 27	1.3.1996
2 - 28	1.3.1996
2 - 29	15.10.2002
2 - 30	15.10.2002
2 - 31	1.3.1996
2 - 32	15.10.2002
2 - 33	15.10.2002
2 - 33A	15.10.2002
2 - 33B	15.10.2002
2 - 34	15.8.2003
2 - 35	15.10.2002
2 - 36	15.10.2002
2 - 37	1.3.1996
2 - 38	20.3.2000
2 - 39	1.3.1996
2 - 40	1.3.1996
2 - 41	15.10.2002
2 - 42	1.3.1996
2 - 43	1.3.1996
2 - 44	1.3.1996
2 - 45	1.3.1996
2 - 46	1.3.1996
2 - 47	1.3.1996
2 - 48	1.3.1996
2 - 49	1.3.1996
2 - 50	1.3.1996
2 - 51	15.10.2002
2 - 52	15.10.2002
2 - 53	15.10.2002
2 - 53A	15.10.2002
2 - 53B	15.10.2002
2 - 53C	15.10.2002
2 - 53D	15.10.2002
2 - 54	15.10.2002
2 - 55	15.10.2002
2 - 56	15.10.2002
2 - 57	15.10.2002
2 - 57A	15.10.2002
2 - 57B	15.10.2002
2 - 57C	15.10.2002
2 - 57D	15.10.2002
2 - 58	15.10.2002

Strana	Datum vydání
2 - 58A	15.10.2002
2 - 58B	15.10.2002
2 - 59	15.10.2002
2 - 59A	15.10.2002
2 - 59B	15.10.2002
2 - 60	15.10.2002
2 - 61	15.10.2002
2 - 61A	10.1.2010
2 - 61B	15.10.2002
2 - 62	15.10.2002
2 - 63	15.10.2002
2 - 63A	15.10.2002
2 - 63B	15.10.2002
2 - 63C	10.1.2010
2 - 63D	10.1.2010
2 - 64	15.10.2002
2 - 65	15.10.2002
2 - 65A	15.10.2002
2 - 65B	15.10.2002
2 - 66	1.3.1996
2 - 67	20.3.2000
2 - 68	15.10.2002
2 - 69	15.10.2002
2 - 70	15.10.2002
2 - 71	15.10.2002
2 - 72	15.10.2002
2 - 73	15.10.2002
2 - 74	15.10.2002
3 - 1	1.3.1996
3 - 2	1.3.1996
3 - 3	20.6.2006
3 - 4	1.3.1996
3 - 5	8.3.2007
3 - 6	8.3.2007
3 - 7	15.10.2002
3 - 8	20.3.2000
3 - 9	20.3.2000
3 - 10	1.3.1996
3 - 11	1.3.1996
3 - 12	20.3.2000
3 - 13	1.3.1996
3 - 14	30.4.1999
3 - 15	1.3.1996
3 - 16	1.3.1996

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana	Datum vydání	Strana	Datum vydání	Strana	Datum vydání
4 - 1	1.3.1996	5 - 15	1.3.1996	7 - 1	15.8.2003
4 - 2	1.3.1996	5 - 16	20.3.2000	7 - 2	1.3.1996
4 - 3	1.3.1996	5 - 17	20.3.2000	7 - 3	1.3.1996
4 - 4	1.3.1996	5 - 18	20.6.2006	7 - 4	1.3.1996
4 - 5	14.1.2005	5 - 19	1.3.1996	7 - 5	1.3.1996
4 - 6	14.1.2005	5 - 20	1.3.1996	7 - 6	1.3.1996
4 - 7	1.3.1996	5 - 21	1.11.2010	7 - 7	1.3.1996
4 - 8	1.3.1996	5 - 21a	7.10.2002	7 - 8	20.3.2000
4 - 9	1.3.1996	5 - 21b	7.10.2002	7 - 9	1.3.1996
4 - 10	15.10.2002	5 - 22	1.3.1996	7 - 10	20.3.2000
4 - 11	1.3.1996	5 - 23	1.3.1996	7 - 11	1.3.1996
4 - 12	20.3.2000	5 - 24	20.3.2000	7 - 12	1.3.1996
4 - 13	20.6.2006	5 - 25	1.3.1996	7 - 13	20.3.2000
4 - 13a	20.3.2000	5 - 26	1.11.2010	7 - 14	20.3.2000
4 - 13b	20.3.2000			7 - 15	1.3.1996
4 - 14	15.10.2002	6 - 1	15.8.2003	7 - 16	1.3.1996
4 - 15	1.3.1996	6 - 2	1.3.1996	7 - 17	1.3.1996
4 - 16	1.3.1996	6 - 3	1.3.1996	7 - 18	20.3.2000
4 - 17	20.3.2000	6 - 4	1.3.1996	7 - 19	1.3.1996
4 - 18	20.3.2000	6 - 5	1.3.1996	7 - 20	1.3.1996
4 - 19	1.3.1996	6 - 6	1.3.1996	7 - 21	20.3.2000
4 - 20	1.3.1996	6 - 7	1.3.1996	7 - 22	20.3.2000
4 - 21	1.3.1996	6 - 8	20.3.2000	7 - 23	1.3.1996
4 - 22	1.3.1996	6 - 9	1.3.1996	7 - 24	1.3.1996
4 - 23	1.3.1996	6 - 10	1.3.1996	7 - 25	20.3.2000
4 - 24	10.1.2010	6 - 10A	15.8.2003	7 - 26	20.3.2000
4 - 25	1.3.1996	6 - 10B	15.8.2003	7 - 27	20.3.2000
4 - 26	15.8.2003	6 - 10C	15.8.2003	7 - 28	1.3.1996
4 - 27	1.3.1996	6 - 10D	15.8.2003	7 - 29	20.3.2000
4 - 28	1.3.1996	6 - 11	1.3.1996	7 - 30	20.3.2000
		6 - 12	15.8.2003	7 - 31	20.3.2000
5 - 1	10.10.1997	6 - 13	15.8.2003	7 - 32	1.3.1996
5 - 2	1.3.1996	6 - 14	1.3.1996	7 - 33	20.3.2000
5 - 3	20.3.2000	6 - 15	1.3.1996	7 - 34	15.8.2003
5 - 4	20.3.2000	6 - 16	14.1.2005		
5 - 5	10.1.2010	6 - 17	1.3.1996	9 - 1	8.3.2007
5 - 6	20.3.2000	6 - 18	20.3.2000	9 - 2	8.3.2007
5 - 7	1.3.1996	6 - 19	1.3.1996	9 - 3	8.3.2007
5 - 8	8.3.2007	6 - 20	1.3.1996	9 - 4	8.3.2007
5 - 9	10.1.2010	6 - 21	15.10.2002	9 - 5	8.3.2007
5 - 10	1.11.2010	6 - 22	1.3.1996	9 - 6	8.3.2007
5 - 11	20.3.2000	6 - 23	1.3.1996		
5 - 12	1.11.2010	6 - 24	1.3.1996		
5 - 13	13.4.2001				
5 - 14	1.3.1996				

POZNÁMKA:

Přehled platných stran kapitoly 8. DODATKY není v tomto seznamu uveden. Je zařazen ve zmíněné kapitole 8.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Revize číslo	Popis / platnost	Číslo stran, kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Datum provedení změny a podpis
12	Změna omezení letové způsobilosti	0-3, 0-4, 0-6, 9-1, 9-3,	23.4.2003	
13	1. Doplnění seznamu celků s limitovanou dobou provozu pro provoz letounů nad 5500 letových hodin. 2. Formální úpravy průvodní technické dokumentace.	0-3, 0-4, 0-6, 2-34, 4-26, 5-12, 6-1, 6-10A, 6-10B, 6-10C, 6-10D, 6-12, 6-13, 7-1, 7-34, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4,	15.8.2003	
14	Provoz příďového podvozku 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 dle stavu	0-3, 0-4, 0-6, 1-3, 3-6, 5-10, 5-18	20.11.2003	
15	Změna provozu příďového podvozku 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 dle stavu	0-3, 0-4, 0-6, 4-5, 4-6, 5-10, 6-16	14.1.2005	
16	Formální úpravy průvodní technické dokumentace	0-3, 0-4, 0-6, 2-15, 3-3, 4-13, 5-5, 5-18	20.6.2006	
17	Změna omezení letové způsobilosti	0-3, 0-4, 0-6, 3-5, 3-6, 5-8, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6	8.3.2007	
18	Formální úpravy, zapracování požadavků uživatelů z provozu letounu	0-1, 0-3, 0-4, 0-6, 1-3, 2-2, 2-15, 2-61A, 2-63C, 2-63D, 4-24, 5-5, 5-9, 5-12	10.1.2010	
19	Formální úpravy, zapracování požadavků uživatelů z provozu letounu	0-3, 0-4, 0-6, 5-10, 5-12, 5-21, 5-26	1.11.2010	

Přehled
plánovaných prohlídek
Strana 8 z 8

5.2.14 Komunikační a navigační vybavení

(je třeba se řídit pokyny výrobce tohoto vybavení)

1. Antény: poškození, uchycení, koroze.2. Radiostanice:

(a) Celkový stav, poškození.

(b) Funkce - spojení s pozemní stanicí:

- na zemi

- za letu (při kontrole navigačního vybavení).

(c) Pozemní měření na simulátorech (je třeba se řídit pokyny výrobce tohoto zařízení a měření provádět v souladu s předpisy země, kde je letoun registrován)

3. Navigační vybavení (je-li namontováno):

(a) Pozemní měření na simulátorech

(b) Ověření funkce za letu.

4. Nouzový vysílač (ELT): (je-li montován): ověření funkce podle návodu výrobce ELT, životnost baterie.

5. Navigační systém SN 3308 (je-li instalován): Vyměňte projekční lampu displeje SN 3308.

5.2.15 Dokončovací práce1. Mazání letounu: dle mazacího plánu (NÚ-I., čl 4.17, 4.19.2).2. Montáže: sejmuté kryty a všechny části, které byly z letounu demontovány v průběhu prohlídky.3. Kontrolní víka: zavřít.4. Skla kabiny a povrch letounu: vyleštit (čl. 4.1, 4.2 v této příručce).5. Dokumentace: Provedené práce zapsat do příslušné dokumentace.

P.50	100 (1R)	S.P.	Pozn.	Podpis
	o			
	o			
	o			
	o			
	o			
	o		(49)	
	o			
	o		(50)	
		1R (200 h max.)		
	o			
o	o			
o	o			
o	o			
o	o			

Použité zkratky a označení:

P.25 - Prohlídka po prvních 25 hodinách provozu.

P.50 - Prohlídka po prvních 50 hodinách provozu.

50 - Prohlídka po každých 50 hodinách provozu.

100 } - Prohlídka po každých 100 hodinách, nejpozději po 1 roce provozu.

1R - Prohlídka po 1 roce provozu.

2R - Prohlídka po 2 letech provozu

S.P. - Speciální prohlídka.

(h) - Letové hodiny.

NÚ-I., (II) - Příručka Návod pro údržbu. I., (II.) Z 242 L

UVEDENÝ POSTUP KONTROLY MÁ OBECNÝ CHARAKTER A V PŘÍPADĚ POTŘEBY MUSÍ BÝT UPRAVEN PODLE POKYNŮ VÝROBCE KONKRÉTNÍHO ZAŘÍZENÍ ELT.

- (a) Zapněte HLAVNÍ VYPÍNAČ, spínač BATERIE a COMM/NAV.
- (b) Zapněte radiostanici a voličem kmitočtů nastavte 121.5 MHz.
- (c) Konektor koaxiálního kabelu antény odpojte od ELT.
- (d) Volič funkcí ELT přepněte z polohy ARM(ED) do polohy ON na dobu maximálně 5 sekund. Akustický signál vašeho ELT musí být detekován vaší radiostanicí. Ihned po kontrole přepněte volič funkcí zpět do polohy ARM.
- (e) Vypněte radiostanici, úsekové spínače a HLAVNÍ VYPÍNAČ.
- (f) Koaxiální kabel antény ELT připojte zpět k ELT.
- (g) Zkontrolujte datum pro výměnu baterie a v případě potřeby baterii vyměňte. Datum pro výměnu baterie je uvedeno na samolepce na vnějším pouzdru ELT a na baterii. Baterii je třeba také vyměnit po jedné hodině provozu ELT nebo po sérii provedených kontrol ELT. Po výměně baterie nalepte samolepky s novým datem pro výměnu.

POZNÁMKA:

Signál vysílaný ELT s odpojenou anténou je dostačující pouze k tomu, aby byl přijat palubní radiostanicí. Ostatní radiostanice nejsou přítom rušeny.

- (51) Volný chod přepínacího kohoutu náhradního zdroje statického tlaku (Obr. 2-23, poz. 12) ověřte opakovaným přestavěním ovládací rukojeti do krajních poloh. Zajištění ovládací rukojeti v poloze HLAVNÍ se provádí po kontrole těsnosti statické soustavy a soustavy signalizace pádové rychlosti (článek 5.3.4, odst. 1)).
- (52) Objeví-li se při provozu problémy s funkcí mechanické části spouštěče, je možno tuto funkci zlepšit, zvláště při chladném počasí, promazáním mechanické části podle Servisní instrukce č. 1278. Po aplikaci uvedené směrnice je pak třeba celý postup opakovat při každé 100 hodinové prohlídce.
- (53) Při zhoršení chodu motoru, např. při poklesu výkonu, zvýšené spotřebě paliva nebo obtížném spouštění se doporučuje kontrolovat kompresi ve válcích dle Servisní instrukce č. 1191. Z důvodu prevence poruch je nutné kontrolovat kompresi při každé 100 hodinové prohlídce a výsledky zaznamenávat, případně graficky vyhodnocovat.
- (54) Kapacitní zkouška baterie:
 - a) Baterii demontujte z letounu a ošetřete dle článku 4.9.4.
 - b) Baterii vybíjejte proudem 18 A do napětí 20 V. Během vybíjení měřte napětí a čas: při poklesu napětí na 20 V musí být čas vybíjení minimálně 47 minut.
 - c) Vyhovující baterii nabijte (čl. 4.9.3); po nabití namontujte do letounu.
 - d) Baterii s dobou vybíjení kratší než 47 minut znovu nabijte (čl. 4.9.3) a po nabití vybijte podle bodu b) tohoto článku (zkoušku možno opakovat 2x). Baterii, která při opakované zkoušce nevyhověla, vyřaďte z provozu.
- (55) Demontujte „T-kus“ č.v. L 242.7100-06.00, resp. L 242.7600-06.00 a „Koleno“ č.v. L 242.7100-05.00 v olejové soustavě letounu. V olejové lázni 100 °C teplé zkontrolujte, jestli trubka zalepená v sestavě „T-kusu“ a „Kolena“ není uvolněná. Pokud je trubka volná, vytáhněte ji z tělesa „T-kusu“, resp. „Kolena“. Obě plochy lepeného spoje důkladně očistěte a odmastěte acetonelem nebo odmašťovačem LOCTITE 7063 nebo 7061. Na lepenou plochu na trubce naneste lepidlo LOCTITE 638. Trubku zasuňte otáčivým pohybem do tělesa. Po provedení kontroly resp. lepení namontujte „T-kus“ resp. „Koleno“ zpět do olejového systému. Nově lepený „T-kus“ resp. „Koleno“ montujte až po úplném vytvrzení lepidla (přibližně 24 hodin při 22 °C). Při aplikaci lepidla postupujte podle instrukcí uvedených v příslušné technické specifikaci (Technical Data Sheet) LOCTITE.

POZNÁMKA:

Umístění „T-kusu“ a „Kolena“ je znázorněno na obrázku na druhé straně.

- (56) Ověřte funkci signalizace vyhřívání pitotovy hubice a snímačů statického tlaku. Zapněte oba okruhy na cca 20 sec. Pokud je okruh zapnutý, světlo na panelu signalizace musí svítit. Zkontrolujte dotekem vyhřívání sond. Všechny čtyři sondy musí být teplé.

5.4. **KONTROLA ZÁVĚSŮ KŘÍDEL**

Interval kontroly: dle článku 5.2.5 této příručky, bod 2.

5.4.1 **KOROZE NEBO POŠKRÁBÁNÍ**

Korozi a poškrábání závěsů křidel je možno odstranit jemným smirkovým papírem (zrnitost min. 400) při dodržení těchto požadavků:

- Max. dovolená hloubka začištění je 0,1 mm.
- Začištění smí být pouze místní a nesmí přesáhnout 20% celkové plochy části. Při rozsáhlejší korozi je potřeba zkorodovanou část vyměnit.
- Po začištění obnovte povrchovou ochranu: Začištěná místa na závěsech natřete reaktivní základní barvou (např. S 2008).
- Na závěsech obnovte vrstvu konzervačního vosku (např. RESISTIN ML).

5.4.2 **Dotahování matic kuželových čepů**

- a) Matice kuželového čepu horního závěsu (Obr. 2-4 v této příručce):
 - Odjistěte pojistnou podložku (4), horní matici (9) vyšroubujte; pojistnou podložku sejměte
 - Nasadte novou pojistnou podložku, matici (9) dotáhněte momentem 25 ± 2 Nm a zajistěte ji pojistnou podložkou.
- b) Matice kuželového čepu spodního závěsu (Obr. 2-4 v této příručce):
 - Vyměňte závlačku, matici (12) povolte o 2 otáčky a dotáhněte ji momentem 25 ± 2 Nm.
 - Matici (12) zajistěte novou závlačkou.

Doporučení:

Pro dotahování matic kuželových čepů je vhodný momentový klíč TONA OMK 100 dodávaný na zvláštní objednávku.