

LETOVÁ PŘÍRUČKA

PRO LETOUN

Z 242 L

Platí pro letouny v.č. 0490, 0541, 0651 až 0659 včetně

Výrobní číslo/série

Poznávací značka

Výrobce
ZLIN AIRCRAFT a.s.
765 81 Otrokovice
ČESKÁ REPUBLIKA

Třída
AKROBATICKÁ (A)
CVIČNÁ (U)
NORMALNÍ (N)

Použité předpisy způsobilosti
FAR PART 23 se zpracovanými změnami až do Amdt.
23-36 včetně

TATO LETOVÁ PŘÍRUČKA BYLA SCHVÁLENA ÚŘADEM PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Praha dne: 27.4.1992 pod č.j. 2340/814/92/Vy

PŘI PROVOZU LETOUNU MUSÍ BÝT TATO LETOVÁ PŘÍRUČKA NA PALUBĚ LETOUNU A
MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNA PROVOZNÍ OMEZENÍ UVEDENÁ V KAPITOLE 2.

Revize č. 9 Letové příručky pro letoun Z 242 L (bez čísla dokumentu) je schválena
EASA pod číslem 0010005772-001.

Datum vydání: 27.4.1992

Revize č. 9 22.12.2010

PŘEHLED PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Datum vydání	Strana číslo	Datum vydání	Strana číslo	Datum vydání
0-1	22.12.2010	2-19	14. 8.1992	4-22	27. 4.1992
0-2	-	2-20	22.12.2010	4-23	30. 4.1996
0-3	27. 4.1992	2-21	27. 4.1992	4-24	27. 4.1992
0-4	-	2-22	27. 4.1992	4-25	27. 4.1992
0-5	22.12.2010	2-23	27. 4.1992	4-26	27. 4.1992
0-6	-	2-24	27. 4.1992	4-27	30. 4.1996
		2-25	27. 4.1992	4-28	27. 4.1992
		2-26	27. 4.1992	4-29	30. 4.1996
1-1	27. 4.1992	2-27	27. 4.1992	4-30	-
1-2	-	2-28	14. 8.1992		
1-3	27. 4.1992			5-1	27. 4.1992
1-4	22.12.2010	3-1	27. 4.1992	5-2	-
1-5	27. 4.1992	3-2	-	5-3	27. 4.1992
1-6	27. 4.1992	3-3	27. 4.1992	5-4	30. 4.1996
1-7	27. 4.1992	3-4	27. 4.1992	5-5	14. 8.1992
1-8	27. 4.1992	3-5	27. 4.1992	5-6	27. 4.1992
1-9	27. 4.1992	3-6	27. 4.1992	5-7	27. 4.1992
1-10	27. 4.1992	3-7	27. 4.1992	5-8	27. 4.1992
1-11	27. 4.1992	3-8	27. 4.1992	5-9	27. 4.1992
1-12	27. 4.1992	3-9	14. 8.1992	5-10	27. 4.1992
1-13	27. 4.1992	3-10	14. 8.1992	5-11	27. 4.1992
1-14	27. 4.1992	3-11	27. 4.1992	5-12	27. 4.1992
1-15	27. 4.1992	3-12	14. 8.1992	5-13	27. 4.1992
1-16	27. 4.1992			5-14	27. 4.1992
1-17	14. 8.1992			5-15	15. 7.1997
1-18	27. 4.1992	4-1	27. 4.1992	5-16	-
		4-2	-		
2-1	27. 4.1992	4-3	27. 4.1992	6-1	27. 4.1992
2-2	-	4-4	27. 4.1992	6-2	-
2-3	27. 4.1992	4-5	30. 9.1998	6-3	27. 4.1992
2-4	2. 2.1995	4-6	27. 4.1992	6-4	27. 4.1992
2-5	14. 8.1992	4-7	14. 8.1992	6-5	27. 4.1992
2-6	14. 8.1992	4-8	27. 4.1992	6-6	14. 8.1992
2-7	14. 8.1992	4-9	14. 8.1992	6-7	27. 4.1992
2-8	14. 8.1992	4-10	14. 8.1992	6-8	27. 4.1992
2-9	27. 4.1992	4-11	27. 4.1992	6-9	27. 4.1992
2-10	14. 8.1992	4-12	14. 8.1992	6-10	27. 4.1992
2-11	22.12.2010	4-13	14. 8.1992	6-11	27. 4.1992
2-12	22.12.2010	4-14	27. 4.1992	6-12	27. 4.1992
2-13	2. 2.1995	4-15	27. 4.1992	6-13	27. 4.1992
2-13a	15.4. 2003	4-16	14. 8.1992	6-14	27. 4.1992
2-13b	15.4. 2003	4-17	27. 4.1992	6-15	2. 2.1995
2-14	24.11.2006	4-18	27. 4.1992	6-16	-
2-15	24.11.2006	4-19	14. 8.1992		
2-16	27. 4.1992	4-20	27. 4.1992		
2-17	27. 4.1992	4-21	27. 4.1992		
2-18	27. 4.1992				

Poznámka:

Přehled platných stran Kapitoly 7 - DODATKY je uveden na straně 7-2 této kapitoly.

2.11.4. Vstupní teploty oleje jsou závislé na průměrné teplotě okolního vzduchu následovně:

Průměrná teplota okolního vzduchu	Vstupní teplota oleje	
	požadovaná	maximální
°C	°C	°C
Nad 16	82	118
-1 až +32	82	118
-18 až +21	77	107

2.12 PLNĚNÍ OLEJOVÉ NÁDRŽE

MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÉ PLNĚNÍ

8 L (8 QUARTS)

MINIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ OLEJE

4 L (4 QUARTS)

2.13 OMEZENÍ RYCHLOSTI

Rychlost	Zkratky		Kategorie			
			Akrobatická (A) Cvičná (U)		Normální (N)	
Maximální nepřekročitelná rychlost letu	V_{NE}	knots	172	170	172	170
		km/h	319	315	319	315
Max. návrhová cestovní rychlost letu	V_{NO}	knots	135	135	135	135
		km/h	250	250	250	250
Návrhová obrátová rychlost	V_A	knots	143 (A) 134 (U)	141 (A) 132 (U)	121	119
		km/h	265 (A) 248 (U)	262 (A) 245 (U)	224	221
Maximální přípustná rychlost letu s vysunutými vztlačovými klapkami	V_{FE}	knots	99	100	99	100
		km/h	184	185	184	185
Maximální přípustná rychlost letu pro kopané prvky		knots	94	96	-	-
		km/h	175	178	-	-

2.14 BAREVNÉ ZNAČENÍ RYCHLOMĚRU

Název přístroje		Červená radiální čára	Žlutý oblouk	Zelený oblouk	Bílý oblouk
Rychloměr IAS	knots	172	135 - 172	60 - 135	50 - 99
	km/h	319	250 - 319	111 - 250	93 - 184
Význam barevného označení přístrojů		Mezní hodnota	Režim zvýšené pozornosti	Normální provozní rozsah	S vysunutými vztlakovými klapkami
				Provozní rozsah	

UPOZORNĚNÍ:

BAREVNÉ OZNAČENÍ RYCHLOMĚRU JE PROVEDENO PRO ROZSAH RYCHLOSTÍ V KATEGORII ZPŮSOBILOSTI AKROBATICKÉ.

2.15 PROVOZNÍ NÁSOBKY A OBÁLKA OBRATŮ

Kategorie		Provozní násobek „g“	
		+	-
Akrobatická	(A)	6,0	3,5
Cvičná	(U)	5,0	3,0
Normální	(N)	3,8	1,52

2.26 **ŠTÍTKY**

V KABINĚ LETOUNU JSOU UMÍSTĚNY TYTO ŠTÍTKY:

2.26.1 Omezení, zákazy, upozornění

(1)

EXCEPT AS MAY BE OTHERWISE INDICATED ON A PLACARD THE MARKINGS AND PLACARDS INSTALLED IN THIS AIRPLANE CONTAIN OPERATING LIMITATIONS WHICH MUST BE COMPLIED WITH WHEN OPERATING THIS AIRPLANE IN THE ACROBATIC CATEGORY. OTHER OPERATING LIMITATIONS WHICH MUST BE COMPLIED WITH WHEN OPERATING THIS AIRPLANE IN THIS CATEGORY OR IN THE UTILITY AND NORMAL CATEGORY ARE CONTAINED IN THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL.

APPROVED ACROBATIC MANEUVERES AND RECOMMENDED ENTRY SPEEDS IAS knots

LOOP	MIN.	130
IMMELMAN TURN	MIN.	140
HALF - ROLL AND DIVE OUT	MAX.	86
STALLED TURN	MIN.	119
ROLL	MIN.	97
SNAP ROLL	MAX.	94
SPIN		65
OUTSIDE LOOP FROM THE NORMAL FLIGHT	MAX.	65
OUTSIDE LOOP FROM THE INVERTED FLIGHT	MIN.	140
INVERTED SPIN		70

INTENTIONAL SPINS WITH WING FLAPS EXTENDED ARE PROHIBITED.
RECOVERY FROM NORMAL SPIN: 1. APPLY FULL RUDDER OPPOSITE TO THE DIRECTION OF ROTATION
2. CONTROL STICK - PUSH FORWARD

(2)

DESIGN MANEUVERING SPEED V_A	IAS knots	143
MAXIMUM SPEED FOR SNAP MANEUVERES	IAS knots	94

(3)

a)

SMOKING PROHIBITED

b)

FLIGHT INTO KNOWN ICING CONDITIONS IS PROHIBITED

(4)

ACROBATICS WITH FUEL IN AUXILIARY TANKS PROHIBITED