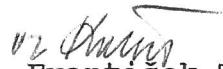
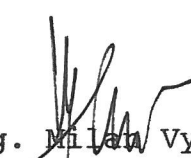


ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 126/31a

1. TÝKÁ SE: Všech letounů Z 126 a letounů Z 26 s kovovými
ocasnými plochami.
2. DŮVOD: Vzhledem k ojedinělému výskytu uvolněného
ložiska na předloze spojující obě poloviny
výškového kormidla na letounu Z 126, se
rozšiřuje platnost bulletinu Z 226/3
z 22. 8. 1958 na letouny uvedené v bodě 1.
3. OPATŘENÍ: Zkontrolovat průměr podložek (poz. 2 na obrázku
v bulletinu Z 226/3). Pokud je průměr podložky
menší než průměr vnějšího kroužku ložiska
(ϕ 14 mm), je nutná výměna za podložku ϕ 16 mm.
4. OPATŘENÍ PROVÉST: Ihned po obdržení bulletinu.
5. PROVEDE: Provozovatel.
6. NÁKLADY HRADÍ: Montáž provozovatel.
7. POSTUP PRÁCE: Dle bulletinu Z 226/3.
8. POTŘEBNÝ MATERIÁL: 2 ks podložek č. v. Z 326.322-03 dodá bezplatně
výrobce na základě objednávky provozovatele.
9. BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DNEM SCHVÁLENÍ STÁTNÍ LETECKOU INSPEKČÍ.
10. PŘÍLOHA: Bulletin Z 226/3.


Ing. František Tížek

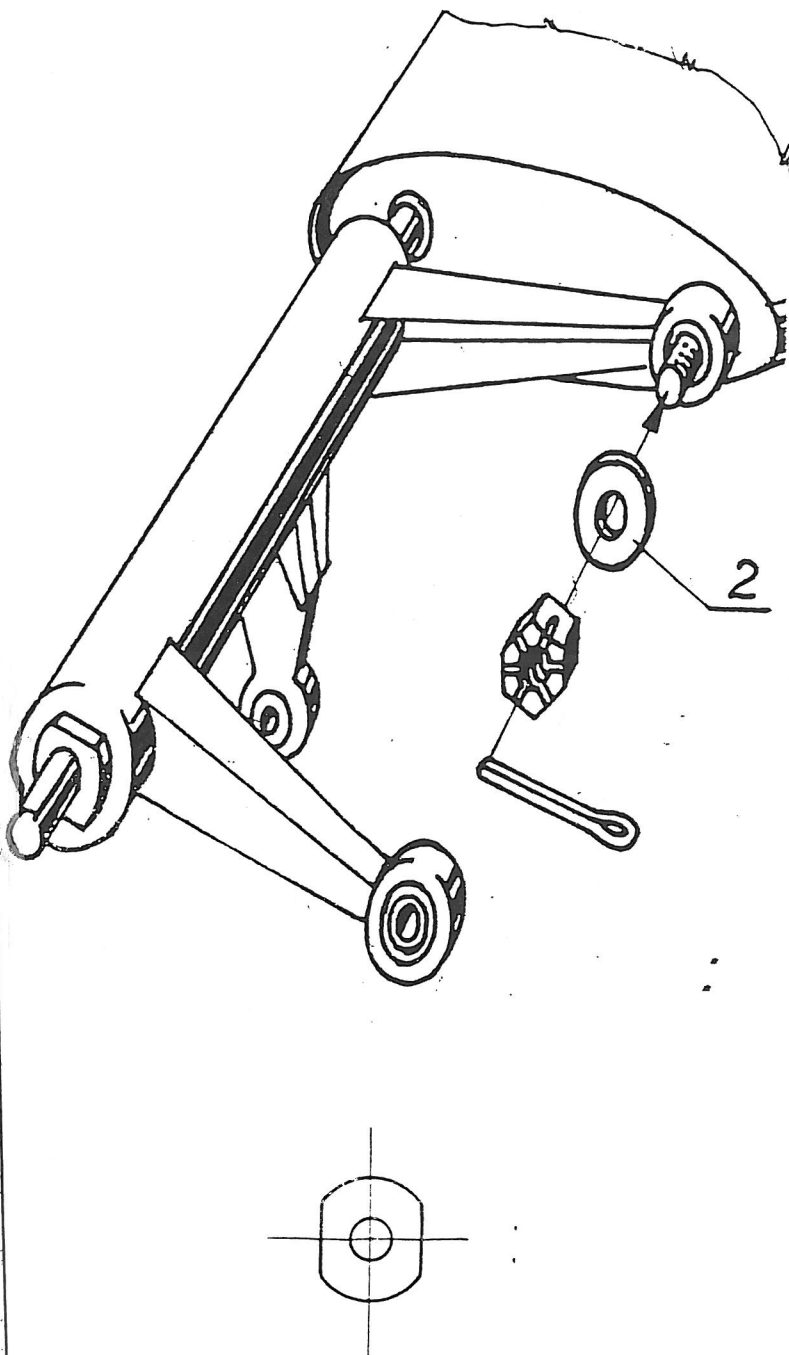
.....
Zástupce výrobce


Ing. Milan Vyhnálek

.....
SLI Praha

H. 10. 1996
.....
Datum schválení SLI

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika



V předloze na stabilizační ploše je zaválcováno výkyvné ložisko, do kterého je zasunut čep výškového kormidla a je dotažen korunovou maticí.

V případě uvolnění vnějšího kroužku výkyvného ložiska z předlohy je možnost vytažení celého výškového kormidla.

Aby se tomu zabránilo, nahrazuje se původní podložka 6 ČSN 313282.12 (kusovník, pos. 2) pod korunovou maticí novou podložkou většího průměru, která má v.č. Z 326.322-03.

V případě, že při sestavování podložka nemůže sednout až k ložisku, poněvadž překáží sváry ve vidlici, je možné podložku upravit. (viz náčrt)

Dílce zaslané k výměně: 2 ks podložky Z 326.322-03 na 1 letoun.

Změnu proveďte u těchto letounů Z 226:

Pozn.: Pro v.č. 01 - 140 byly rozeslány všem KA
od v.č. 141 jsou montovány serií.