



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlin-service@zlinaircraft.eu
<http://www.zlinaircraft.eu>

ZÁVAZNÝ

**SERVISNÍ
BULLETIN**

Závazný bulletin Z 126, Z 226/32a - Rev.1
Z 326/86a - Rev.1
Z 526/69a - Rev.1
Z 726/19a - Rev.1

Nahrazuje Závazný bulletin Z 126, Z 226/32a
Z 326/86a
Z 526/69a
Z 726/19a

Po technické stránce
schváleno ÚCL

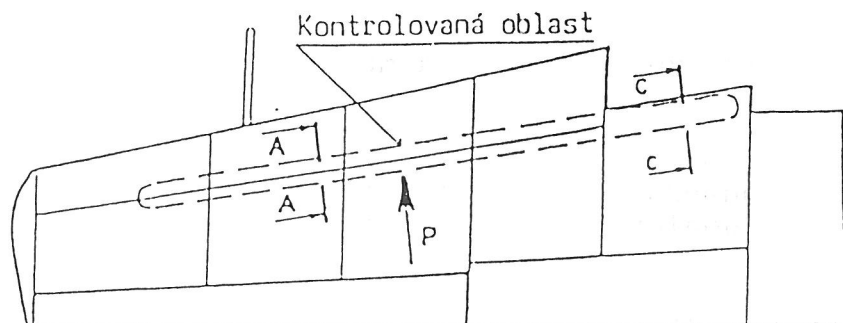
1. DATUM: 1.dubna 1998
2. TÝKÁ SE: Všech letounů Z 126, Z 226B, Z 226T, Z 326,
Z 326A, Z 526, Z 526A, Z 526AS, Z 526F,
Z 526L, Z 526AFS, Z 726 a Z 726K.
3. DŮVOD: Ojedinělý výskyt koroze na pásnicích hlavního
nosníku křídla.
4. OPATŘENÍ: Vizualní kontrola křídel v místě hlavního
nosníku.
Křídla napadená korozí vyřadit z provozu.

5. OPATŘENÍ PROVÉST: a) Před příštím vzletem letounu.
b) Vždy před uvedením do provozu letounu
s křídly u nichž nebyl tento bulletin dosud
proveden.

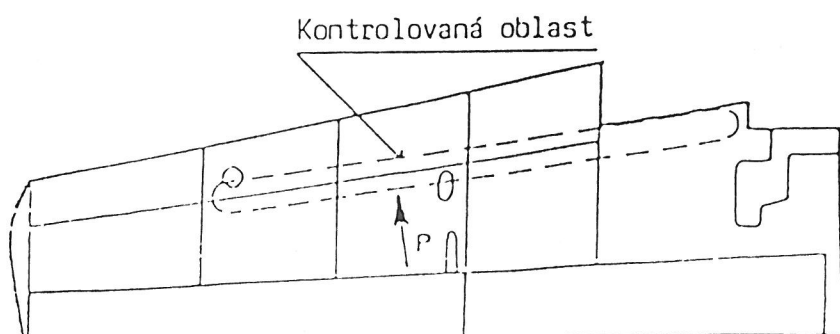
POZNÁMKA: Jestliže křídla letounu byla zkontrolována
podle Závazného bulletinu Z 126, Z 226/32a
Z 326/86a, Z 526/69a, Z 726/19a pak je Závazný
bulletin Z 126, Z 226/32a-Rev.1, Z 326/86a-Rev.1,
Z 526/69a-Rev.1, Z 726/19a-Rev.1 proveden.

6. PROVEDE: Provozovatel.
7. NÁKLADY HRADÍ: Provozovatel.
8. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Není.

9. POSTUP PRÁCE: a) Kontrola povrchu horní a spodní strany křídla v oblasti hlavního nosníku:



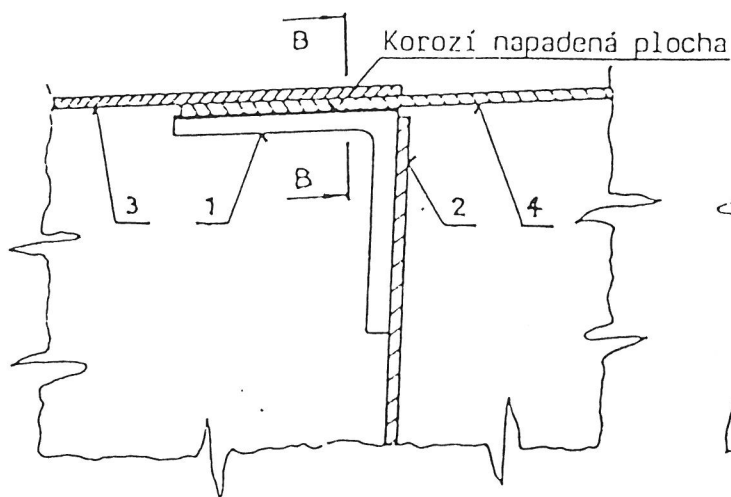
HORNÍ STRANA KŘÍDLA



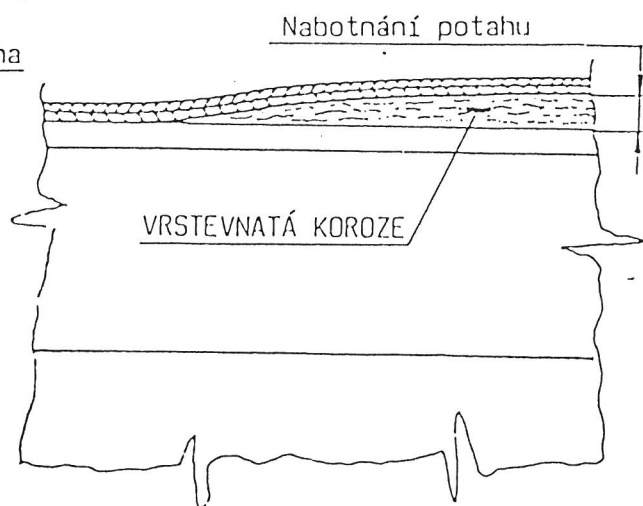
SPODNÍ STRANA KŘÍDLA

Místní koroze na vnější straně L-profilu, který tvoří pásnici nosníku křídla (viz Řez A-A), je spolehlivě zjistitelná pohledem ve směru P (viz obr. křídla), protože přítomnost tzv. vrstevnaté koroze (exfoliation corrosion) se projevuje vydutím potahového plechu na nýtové řadě (viz Řez B-B), které je způsobeno "nabotnáním" napadené plochy. Rovněž dochází i k výraznému uvolnění hlav nýtů v napadené oblasti.

Řez A - A



Řez B - B

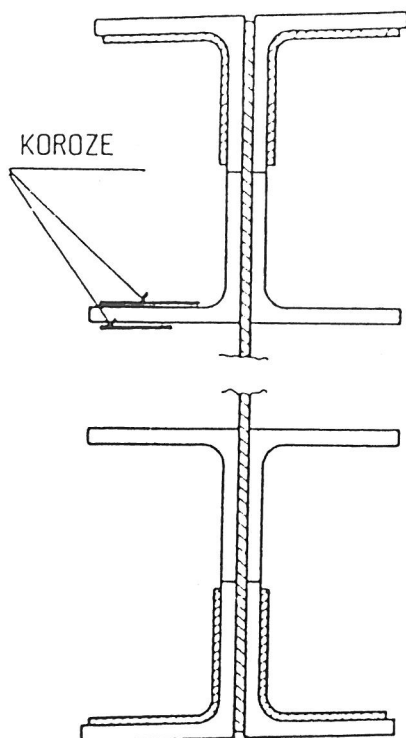


1 - L-profil pásnice nosníku
 2 - Stojina nosníku

3 - Potah náběžné hrany
 4 - Zadní potah

Řez C - C

Kresleno bez potahu



b) Kontrola pásnic hlavního nosníku uvnitř kořenové části křídla:

Vypustit palivo, demontovat palivové nádrže a vizuálně kontrolovat povrch L-profilů horní a spodní pásnice (viz Řez C-C). Pro umožnění kontroly strhnout plátěné záslepky na kostře křídla, které brání přístupu ke kontrolovaným místům.

c) Pokud prohlídka prokáže nepřítomnost koroze, stržené plátěné záslepky nahradit novými a namontovat zpět palivové nádrže.

Výsledek kontroly zapsat do Letadlové knihy.

d) V případě, že pásnice hlavního nosníku jsou napadeny korozí, křídlo vyřadit z provozu, jeho oprava není možná.

Ing. Radek Sejbál

.....
Zástupce výrobce

Kontaktní adresa:

ZLIN AIRCRAFT a.s.

Obchodně technické služby

765 81 OTROKOVICE

ČESKÁ REPUBLIKA