

**ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 42/48a, Z 142/45a**

Po technické stránce  
schváleno ÚCL

- 1. DATUM:** 2. 1. 2001
- 2. TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 42, Z 42M, Z 42MU, Z 142
- 3. DŮVOD:** Do Opravárenských příruček byla doplněna směrnice pro kontrolu padacího ventilu olejové instalace.
- 4. OPATŘENÍ:** V Opravárenských příručkách vyměňte listy za listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu.
- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
- 6. PROVEDE:** Provozovatel.
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou.
- 8. POSTUP PRÁCE:**
- a) V Opravárenské příručce letounu Z 42, Z 42M, Z 42MU
    - vyjměte staré listy 3, 211
    - vložte nové listy Revize s datem 2.1.2001 (viz Přílohy)
    - provedení změny zapište do Seznamu změn.
  - b) V Opravárenské příručce letounu Z 142
    - vyjměte staré listy 3, 213
    - vložte nové listy Revize s datem 2.1.2001 (viz Přílohy)
    - provedení změny zapište do Seznamu změn.
- 9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nové listy Opravárenských příruček (viz Přílohy).
- 10. PŘÍLOHY:** Nové listy Opravárenské příručky letounu Z 42, Z 42M, Z 42MU:  
3, 211, 306G, 306H.  
Nové listy Opravárenské příručky letounu Z 142:  
3, 213, 298B, 298C.



.....  
Ing. Dušan Totek  
hlavní konstruktér