



U hadic je nepřipustné:

- mechanické poškození hadicoviny a koncovek hadice
- koroze koncovek hadice
- prolínání provozních kapalin (tzn. benzín, olej, brzdová kapalina)

Vadné hadice ihned nahradit novými.

Životnost hadic ukončí časový nebo provozní limit, podle toho, který nastane dříve.

V případě demontáže hadice po uplynutí prvních 5 let provozu hadice končí její životnost a nesmí být znovu namontována.

Hadici je možno ponechat pouze v případě, že byl uvolněn pouze jeden konec a tento opět připojen bez namáhání hadice na krut.

#### **4.2 Změna v průvodní dokumentaci letounů:**

Vyměňte původní listy za listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu.

- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
- 6. PROVEDE:** Provozovatel
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou
- 8. POSTUP PRÁCE:**
- a) V Technickém popisu Z 42M:**
- vyjměte staré listy 6; 71
  - vložte nové listy Revize 13 s datem 13.4.2001 – viz přílohy
  - provedení změny zapište do Seznamu změn
- V Technickém popisu Z 42MU:**
- vyjměte staré listy 6; 74
  - vložte nové listy Revize 14 s datem 13.4.2001 – viz přílohy
  - provedení změny zapište do Seznamu změn
- V Opravářské příručce Z 42, Z 42M, Z 42MU:**
- vyjměte staré listy 3; 10; 236
  - vložte nové listy Revize 13 s datem 13.4.2001 – viz přílohy
  - provedení změny zapište do Seznamu změn

**b) V Technickém popisu a Návodu k obsluze Z 142:**

- vyjměte staré listy 8; 103A
- vložte nové listy Revize 17 s datem 13.4.2001 – viz přílohy
- provedení změny zapište do Seznamu změn

**V Opravárenské příručce Z 142:**

- vyjměte staré listy 3; 10; 238
- vložte nové listy Revize 12 s datem 13.4.2001 – viz přílohy
- provedení změny zapište do Seznamu změn

**c) V Technickém popisu a Návodu k obsluze Z 43**

**(vydání 1972 – platnost pro letouny do 3. série včetně):**

- vyjměte staré listy 3; 61A
- vložte nové listy Revize s datem 13.4.2001 – viz přílohy
- provedení změny zapište do Seznamu změn

**V Technickém popisu a obsluze Z 43**

**(vydání 1991 – platnost pro letouny od 4. série včetně):**

- vyjměte staré listy 0-3; 0-5; 5-3
- vložte nové listy Revize s datem 13.4.2001 – viz přílohy
- provedení změny zapište do Seznamu změn

**V Opravárenské příručce Z 43**

**(vydání 1980 – platnost pro letouny do 3. série včetně):**

- vyjměte staré listy 3; 10; 225
- vložte nové listy Revize s datem 13.4.2001 – viz přílohy
- provedení změny zapište do Seznamu změn

**V Opravárenské příručce Z 43**

**(vydání 1996 – platnost pro letouny od 4. série včetně):**

- vyjměte staré listy 0-3; 1-4; 5-25
- vložte nové listy Revize s datem 13.4.2001 – viz přílohy
- provedení změny zapište do Seznamu změn

**9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nové listy průvodní dokumentace letounů – viz přílohy.

**10. PŘÍLOHY:**

Nové listy Technického popisu Z 42M:

6; 71

Nové listy Technického popisu Z 42MU:

6; 74

Nové listy Opravárenské příručky Z 42, Z 42M, Z 42MU:

3; 10; 236

Nové listy Technického popisu a návodu k obsluze Z 142:

8; 103A

Nové listy Opravářenské příručky Z 142:

3; 10; 238

Nové listy Technického popisu a návodu k obsluze Z 43  
(vydání 1972):

3; 61A

Nové listy Technického popisu a obsluhy Z 43  
(vydání 1991):

0-3; 0-5; 5-3

Nové listy Opravářenské příručky Z 43 (vydání 1980):

3; 10; 225

Nové listy Opravářenské příručky Z 43 (vydání 1996):

0-3; 1-4; 5-25



.....  
**Ing. Dušan Totek**  
hlavní konstruktér

**Kontaktní adresa:** ZLIN AIRCRAFT a.s.  
Obchodně technické služby  
765 81 Otrokovice  
Česká republika