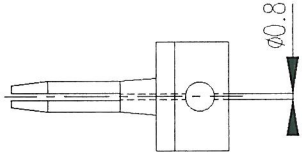


ZÁVAZNÝ BULLETIN **Z 242L/34a**
 Z 143L/21a
 Z 142C/16a

1. **DATUM:** 6. ledna 2000
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 242L, Z 143L, Z142C
3. **DUVOD:** Možnost poškození rychloměru při prudké změně vnější teploty nebo tlaku u zaparkovaného letounu s nasazenými záslepkami statického tlaku.
4. **OPATŘENÍ:** Vyvrtání odvětrávacího otvoru do záslepek.
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
6. **PROVEDE:** Uživatel.
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Uživatel.
8. **POSTUP PRÁCE:** V ose záslepek static. tlaku a v záslepce sondy signalizace přetažení vyvrtat otvor dle obr:


The diagram shows a side view of a probe tip. It is a cylindrical component with a pointed end. A horizontal line passes through the center, representing the axis. At the rear of the probe, there is a circular hole. A dimension line with arrows indicates the diameter of this hole is 0.8 mm.
9. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Ruční vrtačka s vrtákem o průměru 0,8 mm.
10. **PŘÍLOHY:** Nejsou.


.....
Ing. Lubomír Hubený
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika