

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142C/21a

Po technické stránce
schváleno ÚCL

1. **DATUM:** 2. 1. 2001
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 142C
3. **DŮVOD:** Do Návodu pro údržbu, část II byla doplněna směrnice pro kontrolu padacího ventilu olejové instalace.
4. **OPATŘENÍ:** V Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část II vyměňte listy za listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu.
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
6. **PROVEDE:** Provozovatel.
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou.
8. **POSTUP PRÁCE:**
 - V Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část II
 - vyjměte staré listy 0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 6-1
 - vložte nové listy Revize s datem 2.1.2001 (viz Přílohy)
 - provedení změny zapište do Seznamu změn.
9. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část II anglické jazykové mutace (viz Přílohy).
10. **PŘÍLOHY:** Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část II v anglické jazykové mutaci: 0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 6-1, 6-98a, 6-98b.



.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika