

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142C/22a

Po technické stránce schváleno ÚCL

1. **DATUM:** 13. 4. 2001
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 142C
3. **DŮVOD:** Prodloužení provozní životnosti všech vysokotlakých a nízkotlakých hadic v systému instalace brzd, olejové a palivové instalace letounu na 10 let.
4. **OPATŘENÍ:**
 - 4.1 **Všeobecně:**

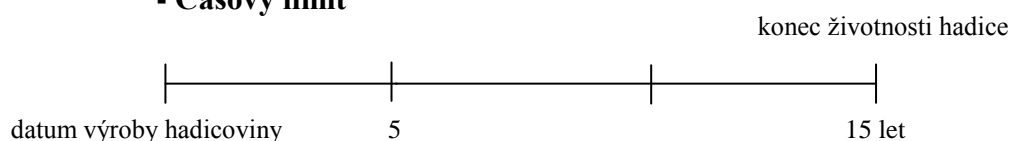
Provozní životnost vysokotlakých a nízkotlakých hadic zhotovených z hadicoviny typu PND, PN, ČSN 63 5388 a ČSN 63 5387 z původně stanovených 5 let se prodlužuje na dobu 10 let.

U letounu Z 142C jsou hadice chráněny povlakem Stratoflex nebo Aeroquip.

Doba skladování hadicoviny zůstává beze změny (tj. max. 5 let od data její výroby).

Grafické znázornění životnosti:

- Časový limit



- Provozní limit



provádět celkovou kontrolu stavu hadic
vždy po každém roku provozu
(kontrolu je možné provést v rámci
předepsané prohlídky draku po 100 hod.)

U hadic je nepřípustné:

- mechanické poškození hadicoviny a koncovek hadice
- koroze koncovek hadice
- prolínání provozních kapalin (tzn. benzín, olej, brzdová kapalina)

Vadné hadice ihned nahradit novými.

Použitý povlak Stratoflex nebo Aeroquip na hadicích letounu Z 142C nesmí vykazovat poškození horní vrstvy až na textilní oplet.

Životnost hadic ukončí časový nebo provozní limit, podle toho, který nastane dříve.

V případě demontáže hadice po uplynutí prvních 5 let provozu hadice končí její životnost a nesmí být znovu namontována.

Hadici je možno ponechat pouze v případě, že byl uvolněn pouze jeden konec a tento opět připojen bez namáhání hadice na krut.

4.2 Změna v průvodní dokumentaci letounů:

Vyměňte původní listy za listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu.

- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
- 6. PROVEDE:** Provozovatel
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou
- 8. POSTUP PRÁCE:**
- V Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část 1 (platnost do v. č. 0560 včetně)**
- vyjměte staré listy 0-3; 0-4; 0-5; 9-1; 9-2
 - vložte nové listy Revize s datem 13.4.2001- viz přílohy
 - provedení změny zapište do Seznamu změn
- V Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část 1 (platnost od v. č. 0561 včetně)**
- vyjměte staré listy 0-3; 0-4; 0-5; 9-1; 9-2
 - vložte nové listy Revize s datem 13.4.2001- viz přílohy
 - provedení změny zapište do Seznamu změn
- V Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část 2**
- vyjměte staré listy 0-3; 0-4; 0-5; 0-7; 6-31, 7-4
 - vložte nové listy Revize s datem 13.4.2001- viz přílohy
 - provedení změny zapište do Seznamu změn

9. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Nové listy průvodní dokumentace letounů – viz přílohy.

10. PŘÍLOHY:

Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část 1,
platnost do v. č. 0560 včetně:

0-3; 0-4; 0-5; 9-1; 9-2

Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část 1,
platnost od v. č. 0561 včetně:

0-3; 0-4; 0-5; 9-1; 9-2

Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část 2:

0-3; 0-4; 0-5; 0-7; 6-31; 7-4



.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika