



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlin-service@zlinaircraft.eu
<http://www.zlinaircraft.eu>

ZÁVAZNÝ

**SERVISNÍ
BULLETIN**

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142C/6a

1. TÝKÁ SE : Všech letounů Z 142C, u kterých bude vyžadováno schválení pro lety za podmínek IFR.
2. DŮVOD : Snížení rozdílu v údajích rychloměru při přepnutí systému z hlavního na nouzový zdroj statického tlaku (větší aerodynamická oprava Nouzového zdroje L242.8257 při větších rychlostech).
3. OPATŘENÍ:
 - a) Provést přestavbu (doplnění) skupiny L242.8257 na provedení L242.8259.
 - b) V Letové příručce a Technickém popisu vyměňte listy, které jsou přílohou tohoto závazného bulletinu.
 - A: Letová příručka Z 142C:
 - a/ Vyjměte staré listy:
0-5/0-6, 2-25/2-26, 3-1, 3-9/3-10
 - b/ Vložte nové listy:
0-5/0-6, 2-25/2-26, 3-1, 3-9/3-10
 - B: Návod pro údržbu Z 142C, část I.:
 - a/ Vyjměte staré listy:
0-3/0-4, 2-37/2-38, 2-43/2-44
 - b/ Vložte nové listy:
0-3/0-4, 2-37/2-38, 2-43/2-44
4. OPATŘENÍ
PROVÉST: V provozu ihned po obdržení bulletinu.
5. PROVEDE:
 - a) Výrobce nebo každá organizace, která má schválení leteckým úřadem na provádění této činnosti.
 - b) Výměnu průvodní dokumentace uživatel.
6. NÁKLADY
HRADÍ:
 - a) Výrobce.
 - b) Nevzniknou.

7. POTŘEBNÝ
MATERIÁL:

- a) Předepsán v příloze, dodá výrobce letounu spolu s bulletinem.
- b) Nové listy letové příručky a Návodu pro údržbu dodá s bulletinem výrobce letounu.

8. POSTUP
PRÁCE:

- a) Předepsán v příloze.
- b) Vyměnit staré listy za nové a změnu zapsat do Seznamu změn.

9. BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DO 30 DNŮ OD SCHVÁLENÍ SLI.

10. PŘÍLOHY:

- a) Potřebný materiál a postup práce (celkem 4 listy).
- b) Nové listy
 - A: Letové příručky Z 142C:
0-5/0-6, 2-25/2-26, 3-1, 3-9/3-10
 - B: Návodu pro údržbu Z 142C, část I.:
0-3/0-4, 2-37/2-38, 2-43/2-44

..... ing. Antonín Partika
Zástupce výrobce

..... ing. Milan Vyhnálek
SLI Praha

..... 28.4.1994
Datum schválení SLI

List: 1
Listů: 4

1. Úprava alternativního zdroje statického tlaku z provedení L 242.8257 na provedení L 242.8259

1.1 Potřebný materiál na 1 letoun:

Poz. 1 - Sonda NZST	L 242.8258-00.05	1 ks
Poz. 2 - Kryt sondy	L 242.8258-00.06	1 ks
Poz. 3 - Těsnící kroužek 8x12	ČSN 02 9310.3	1 ks
Poz. 4 - Matice M8x1	ČSN 02 1403.24	1 ks
Poz. 5 - Těleso ventilu	L 242.8259-00.29	1 ks
Poz. 6 - Šroub ventilu	L 242.8259-00.30	1 ks
Poz. 7 - Těsnící kroužek 12x16	ČSN 02 9310.3	1 ks
Poz. 8 - Matice M12x1,5	ONL 3205.2	1 ks
Poz. 9 - Hadice	5 PND 21/403-75 L=0,050 m	
Poz.10 - Hadice	5 PND 21/403-75 L=0,100 m	
Poz.11 - Hadice	5 PND 21/403-75 L=0,900 m	
Poz.12 - Rozvodka	T4 MON 3501	1 ks
Poz.13 - Štítek	850-429.2	1 ks
Poz.14 - Krytka	Z 143.8259-00.31	1 ks
Poz.15 - Štítek	850-460.2	1 ks
Poz.16 - Šroub 2,9x9,5	ČSN 02 1235	2 ks
Poz.17 - Drát zajišťov. $\phi 0,8$	PN 22-77-76 L=3,000 m	
Poz.18 - Lak červený	C 2001/8140 m=0,001 kg	

1.2 Postup práce:

1. V požární stěně vrtat otvor $\phi 8,5$ dle obr. 1.
2. V levém bočním panelu přístrojové desky (nad ovladačem nouz. zdroje) vrtat 3 otvory dle obr. 2.
3. Do otvoru $\phi 8,5$ na požární stěně namontovat sestavu sondy poz. 1-4 dle obr. 3. Kryt sondy poz. 2 ohnout do požadovaného tvaru ohnutím přes váleček $\phi 10$. Matice poz. 4 zajistit zakápnutím lakem poz. 18.
4. Do levého bočního panelu přístr. desky nad ovladač namontovat seřizovací ventil poz. 5-8 dle obr. 3. Matice poz. 8 zajistit zakápnutím lakem poz. 18. Šroub seřizovacího ventilu poz. 6 přituzit proti samovolnému pootočení BU pastou (nebo Loctite 222) do závitu.
5. Namontovat sestavu hadic a rozvodky poz. 9-12 dle obr. 3. Spoje zajistit 3 závity vázacího drátu poz. 17.
6. Vyměnit původní štítek na kohoutu LUN 7375 na levém bočním panelu přístr. desky za nový - poz. 13.

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142C/6a

PŘÍLOHA 1

List: 2

Listů: 4

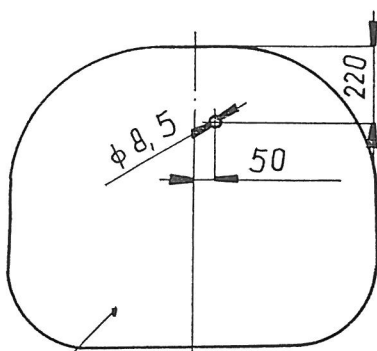
7. Letoun uvést do letuschopného stavu. Provést seřízení alternativního zdroje static. tlaku za letu při následující konfiguraci letounu:
m=1090 kg, větrání OTEVŘENO, topení ZAVŘENO, $v_{IAS}=95$ kt, max.trv.výkon motoru, klapky 0° .
Seřizovací šroub poz. 6 je nutno nastavit tak, aby při uvedené konfiguraci byla dosažena minimální změna údaje rychloměru při přepnutí z hlavního na alternativní zdroj static. tlaku (max. odchylka ± 1 kt).
8. Po letovém seřízení zajistit seřizovací šroub poz. 6 barvou poz. 18 a namontovat krytku poz. 14 se štítkem poz. 15 pomocí šroubů poz. 16 dle pohledu P.

PŘÍLOHA 1

List: 3

Listů: 4

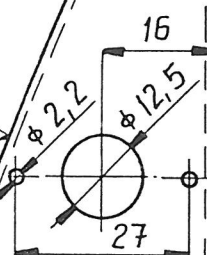
obr. 1



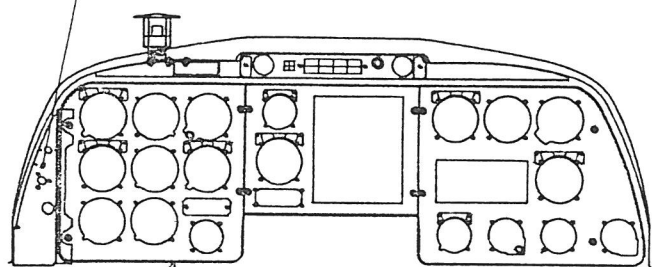
Požární stěna
(pohled z motorové strany)

obr. 2

C 142. 1530 - 11.00



Levý boční panel přístř. desky



Přístrojová deska
(pohled z pilotního prostoru)

