

**ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142 CAF/8a**

- 1. DATUM:** 18. 1. 2000
- 2. TÝKÁ SE:** Letounů ZLIN 142 CAF, v. č. 0551, 0556 - 0559 a v. č. 0566 - 0568
- 3. DŮVOD:** Skutečnost, že letouny typové řady Z 42 mohou být využívány v rozporu s předpoklady, na jejichž základě byla stanovena bezpečná únavová životnost a pravděpodobnost možného přetěžování letounu během akrobatického provozu.
- 4. OPATŘENÍ:** Provést montáž schváleného záznamového zařízení AMU 1 dle obrázků v Příloze 1 a Příloze 2 pro zaznamenávání a průběžné vyhodnocování spektra zatížení draku letounu, na jehož základě bude aktuálně vyhodnocena zůstatková hodnota do vyčerpání životnosti letounu v kategorii akrobatické a cvičné při zachování celkové bezpečné únavové životnosti.
- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Dle požadavků provozovatele.
- 6. NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel.
- 7. PROVEDE:** Výrobní závod, ~~MORAVAN - AEROPLANES a.s.~~ Otrokovice.
- 8. POSTUP PRÁCE:** Přistavit letounu do výrobního závodu k zástavbě schváleného záznamového zařízení, případně vyžádat výjezd servisní skupiny výrobce.
- 9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Dodá výrobce letounu při zástavbě záznamového zařízení.

Materiál k Příloze 1:

|         |                              |          |      |
|---------|------------------------------|----------|------|
| Poz. 1  | Akcelerometr                 | AMU 1.01 | 1 ks |
| Poz. 2  | Konzola pravá                |          | 1 ks |
| Poz. 3  | Konzola levá                 |          | 1 ks |
| Poz. 10 | Šroub M4 x 18 ČSN 02 1103.24 |          | 4 ks |
| Poz. 11 | Šroub M5 x 38 ČSN 02 1105.24 |          | 2 ks |
| Poz. 15 | Matice M4 ONL 3248.9         |          | 4 ks |
| Poz. 16 | Matice M5 ONL 3248.9         |          | 2 ks |

Materiál k Příloze 2:

|                   |                  |      |
|-------------------|------------------|------|
| Zásuvka           | TJT-120          | 1 ks |
| Dioda LED zelená  | 3MM ZELE 511-051 | 1 ks |
| Skleněná pojistka | 200 mA/250V      | 1 ks |
| Pojistkový držák  | PTF 30           | 1 ks |

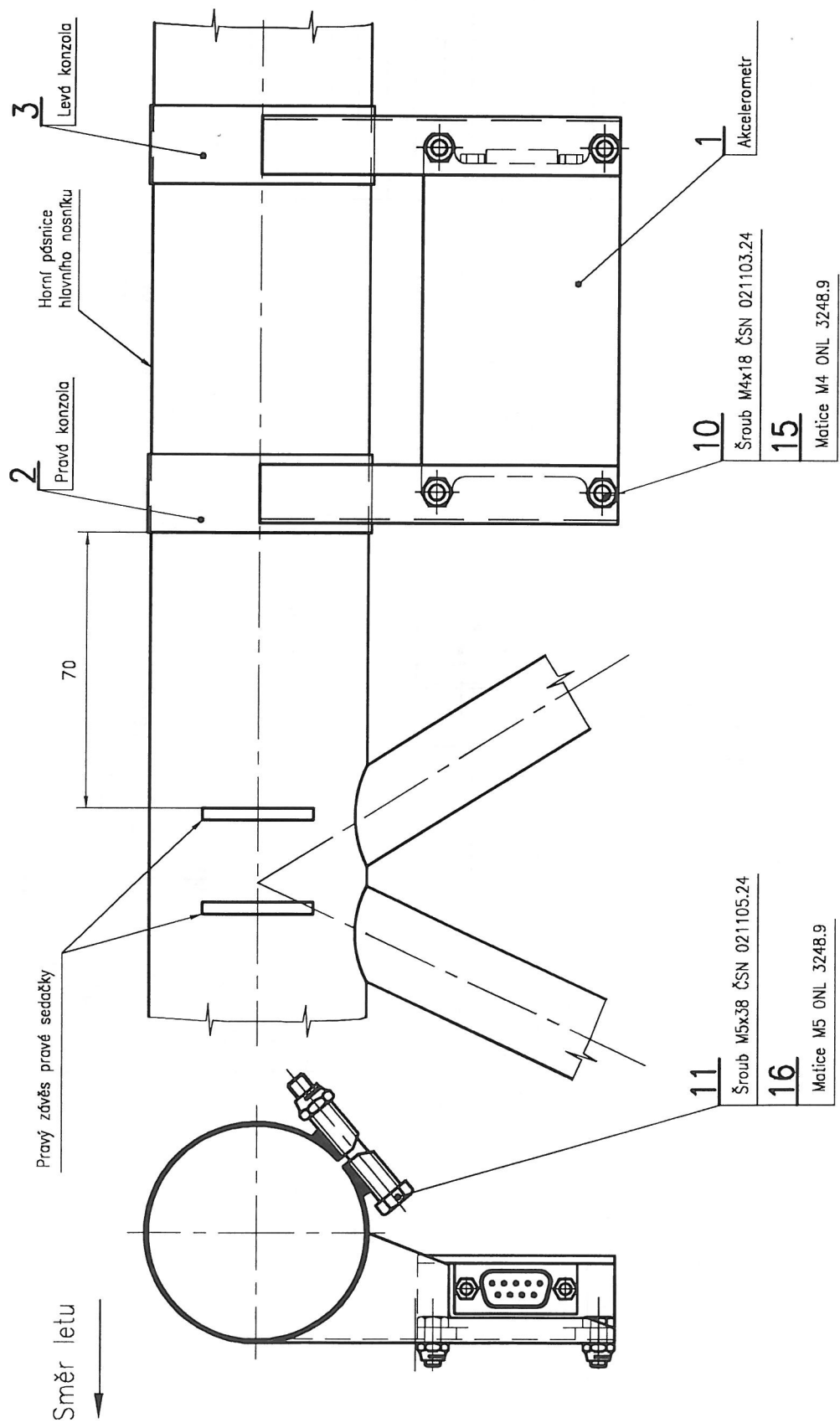
Místo vodičů AWG 22, uvedených v tabulce v Příloze 2 (M-22 759-18-22-9 a M-27 500-22TG1 T14 firmy SUMITOMO), je možno použít vodiče SYP, SYPF nebo vodiče CVE, shodné s vodiči ve svazku základní el. instalace letounu.



.....  
**Ing. Lubomír Hubený**  
hlavní konstruktér

**Kontaktní adresa:** ZLIN AIRCRAFT a.s.  
Obchodně technické služby  
765 81 Otrokovice  
Česká republika

PŘÍLOHA 1



### Schema zapojení registračního akcelerometru v letounu Z 142 CAF

