



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlin-service@zlinaircraft.eu
<http://www.zlinaircraft.eu>

**ZÁVAZNÝ
SERVISNÍ
BULLETIN**

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 143L/13a

Po technické stránce
schváleno TI-SLI ČR

1. DATUM: 17.4.1997
2. TÝKÁ SE: Všech letounů ZLIN 143L, vybavených německou verzí Letové příručky, Č. DOK. 005.013.
3. DŮVOD:
 - 3.1. Při provozu na neudržovaných travnatých letištích existuje možnost nasátí trávy nebo jiných nečistot do systému předehřívání plnicího vzduchu a následovně do difusoru karburátoru, což nepříznivě ovlivní jeho funkci.
 - 3.2. Výrobce motoru Lycoming nyní používá typ alternátoru, jehož výstupní napětí může přesáhnout nabíjecí napětí již při volnoběžných otáčkách motoru.
 - 3.3. Konstrukční úpravy od v.č. 0015 a oprava formálních nedostatků v Letové příručce Z 143L.
 - 3.4. Od v.č. 0023 je na letounech zaveden systém měření množství paliva v hlavních nádržích v celém rozsahu a jsou zrušeny měrky množství paliva na uzávěrech hlavních nádrží.
 - 3.5. Rozšíření seznamu vybavení.
4. OPATŘENÍ:
 - 4.1. Kontrola čistoty filtrační vložky plnicího vzduchu a případně potrubí systému předehřevu karburátoru během předletové prohlídky.
 - 4.2. Související změny v Letové příručce.
5. OPATŘENÍ
PROVÉST: Opatření 4.1: Při každé předletové prohlídce.
Opatření 4.2: Ihned po obdržení bulletinu.
6. PROVEDE: Uživatel.
7. NÁKLADY
HRADÍ: Nevzniknou.

8. POSTUP
PRÁCE:

- 8.1. Při každé předletové prohlídce:
- a) Kontrolovat čistotu filtrační vložky plnicího vzduchu otvorem v přední části motorových krytů, spodní část pohledem, horní (skrytou) část vsunutím ruky. Případné nečistoty odstranit.
 - b) V případě nálezu velkých nečistot na filtrační vložce kontrolovat prostor tepelného výměníku na pravém tlumiči výfuku:
 - otevřít pravý kryt motoru
 - vyjmout 2 ks pružin tvaru C a jimi držený krycí plech s vývodem teplého vzduchu k regulátoru topení na pravém tepelném výměníku a pohledem, případně prsty prověřit jeho čistotu
 - případné nečistoty odstranit.
 - c) V případě nálezu nečistot ve výměníku, resp. v nátrubcích a hadicích sejmut Vanu krytů motoru a demontovat Pouzdro filtru sání.
Odstranit případné nečistoty v pouzdře filtru a v difusoru karburátoru.
- 8.2. V Letové příručce Z 143L (Č. DOK. 005.013) nahraďte staré listy novými. Pokud jde o strany stejného čísla, rozlišené platností v rámečku nahoře, vložte do LP pouze stranu, která se týká vašeho letounu dle v.č..
Nové strany s datem 10.1.1997, označené ÄNDERUNG Nr.1:
0-8, 0-9, 0-10, 0-12, 1-1, 1-6, 1-12, 2-10, 2-14, 2-20, 3-17, 3-18, 3-22, 4-8, 4-9, 4-10, 4-14, 4-16, 4-19, 6-15, 6-16, 6-17, 6-18, 6-19, 6-20, 6-21, 6-23, 6-24, 7-12, 7-18, 7-35, 7-36, 7-44, 7-45, 7-52, 7-55, 8-1, 8-3, 8-5, 8-6, 8-7, 8-8, 8-9, 8-10, 8-13, 8-14, 9-2.
Změnu zapište do Seznamu změn.

9. POTŘEBNÝ

MATERIÁL: Nové listy Letové příručky dodá výrobce spolu s bulletinem.

10. PŘÍLOHY: Dle bodu 9 tohoto bulletinu.



Ing. Josef Kolář

zástupce výrobce

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 OTROKOVICE
ČESKÁ REPUBLIKA