



**ZLIN AIRCRAFT a.s.**  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,  
Česká republika  
e-mail: [zlin-service@zlinaircraft.eu](mailto:zlin-service@zlinaircraft.eu)  
<http://www.zlinaircraft.eu>

**ZÁVAZNÝ**  
**SERVISNÍ**  
**BULLETIN**

**ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 143L/14a**

Po technické stránce  
schváleno TI-SLI ČR

1. **DATUM:** 17. 4. 1997
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů ZLIN 143L.
3. **DŮVOD:**
  - 3.1 Od v.č. 0023 je na letounech zaveden systém měření množství paliva v hlavních nádržích v celém rozsahu a jsou zrušeny měrky množství paliva na uzávěrech hlavních nádrží.
  - 3.2 Zavedení protisrážkového majáku FS 4400 s odrušením (z důvodu ukončení výroby majáku Whelen WRML).
  - 3.3 Oprava formálních nedostatků v Návodu pro údržbu Z 143L, část I..
4. **OPATŘENÍ:** Revize Návodu pro údržbu Z 143L, část I..
5. **OPATŘENÍ**  
**PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
6. **PROVEDE:** Uživatel.
7. **NÁKLADY**  
**HRADÍ:** Nevzniknou.
8. **POSTUP**  
**PRÁCE:** V NÚ I. Z 143L nahraďte staré listy novými, které jsou přílohou tohoto bulletinu:
  - 8.1 Česká verze, č. dok. 005.021  
Nové strany označené REVIZE č. 7 (25.2.1997):  
0-1, 0-3, 0-4, 0-6, 1-10, 1-12, 1-13, 1-14, 2-2,  
2-25, 2-26, 2-27, 2-27a, 2-27b, 2-56, 2-57, 2-57a,  
2-58, 2-59, 2-59c, 2-59d, 3-5, 3-7, 3-10, 5-7, 5-27.
  - 8.2 Anglická verze, č. dok. 005.022  
Nové strany označené REVISION No. 7 (Feb 25, 1997):  
0-1, 0-3, 0-4, 0-8, 1-11, 1-13, 1-14, 2-2, 2-25,  
2-26, 2-27, 2-27a, 2-27b, 2-58, 2-59, 2-59a, 2-60,  
2-61, 2-61c, 2-61d, 3-5, 3-7, 3-10, 5-7, 5-25.

Změnu potvrďte v Seznamu změn. Na novou titulní stranu (0-1) napište v.č. a poznávací značku vašeho letounu.

9. POTŘEBNÝ

**MATERIÁL:** Nové listy NÚ I. dodá výrobce letounu spolu s bulletinem.

10. **PŘÍLOHY:** Nové listy NÚ I. dle bodu 8. tohoto bulletinu.

  
Ing. Josef Kolář

---

zástupce výrobce

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**  
Obchodně technické služby  
765 81 OTROKOVICE  
ČESKÁ REPUBLIKA