

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242L/19a - REV. 3, Z 143L/20a

Nahrazuje Závacný bulletin Z 242L/19a - rev. 2

„S vlivem na způsobilost“
Po technické stránce
schváleno ÚCL

- 1. DATUM:** 30. dubna 1999
- 2. TÝKÁ SE:** Opatření 4.1:
Všech letounů Zlin 242L do v. č. 0730 včetně.
Všech letounů Zlin 143L do v. č. 0029 včetně, mimo
v. č. 0025 a 0027.
Opatření 4.2:
Všech letounů Zlin 242L do v. č. 0733 včetně.
- 3. DŮVOD:** **Letouny Z 242L:** Při nízkých teplotách vzduchu může dojít k zamrznutí hlavní větve odvětrání motoru a k zamrznutí pojistné pryžové zátky ve vedlejší větvi odvětrání motoru. To může vést k vytlačení předního těsnícího kroužku skříně motoru a úniku oleje z motoru.
- Letouny Z 143L:** Při nízkých teplotách vzduchu může dojít k zamrznutí konce trubky odvětrání motoru. To může vést k vytlačení předního těsnícího kroužku skříně motoru a úniku oleje z motoru.
- 4. OPATŘENÍ:** **4.1** Úprava odvětrání motoru letounů Z 242L a Z 143L.
4.2 Související změna v Návodu pro údržbu - část I. letounu Z 242L.
Související změna v Letové příručce byla vydána Závacným bulletinem Z 242L/19a - Rev. 2 zůstává v platnosti.
- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** **Opatření 4.1:** Při nejbližší 100 hod. nebo roční prohlídce, nejpozději však při přípravě na zimní provoz. Během zimního provozu ihned po obdržení bulletinu.
Opatření 4.2: Ihned po obdržení bulletinu.

6. PROVEDE: Provozovatel

7. NÁKLADY HRADÍ: Nevzniknou

8. POSTUP PRÁCE: 8.1
Letouny Z 242L:

Opatření 4.1:

Demontovat trubku odvodu: vyšroubovat šroub přidržující přes objímku vedlejší větev odvodu k požární stěně, povolit hadicové spony na obou koncích trubky hlavní větve a vyjmout trubku z hadic.

Šroub našroubovat zpět a pevně dotáhnout.

Demontovanou trubku zbavit zbytků oleje a odříznout vedlejší větev (tenčí) 20 až 30 mm od trubky hlavní větve (viz obr. 1).

Srazit hrany řezu, zbavit hlavní trubku pilin.

Nasunout trubku zpět do hadic a natočit ji tak, aby zbytek vedlejší větve směřoval šikmo dozadu (mírně doprava tak, aby při pohledu shora byl v zákrytu s trubkou hlavní větve - viz obr. 1)

Utáhnout hadicové spony na obou koncích trubky.

Letouny Z 143L:

Demontovat trubku odvodu, vyvrtat otvor dle obr. 2, trubku namontovat zpět - poloha otvoru dle obr. 2.

8.2

Opatření 4.2:

V Letové příručce Z 242L vyměňte staré strany za nové s datem 30. 9. 1998 a změnu zapište do Seznamu změn.

a) česká verze: 0-5, 1-4, 4-5

b) anglická verze: 0-5, 1-4, 4-6

c) anglická verze, č. dok. 003.012:

pro letouny do v. č. 0689 vč.: 0-1, 0-5, 0-6, 1-4a, 4-6

pro letouny od v. č. 0691: 0-1, 0-5, 0-6, 1-4a, 4-6

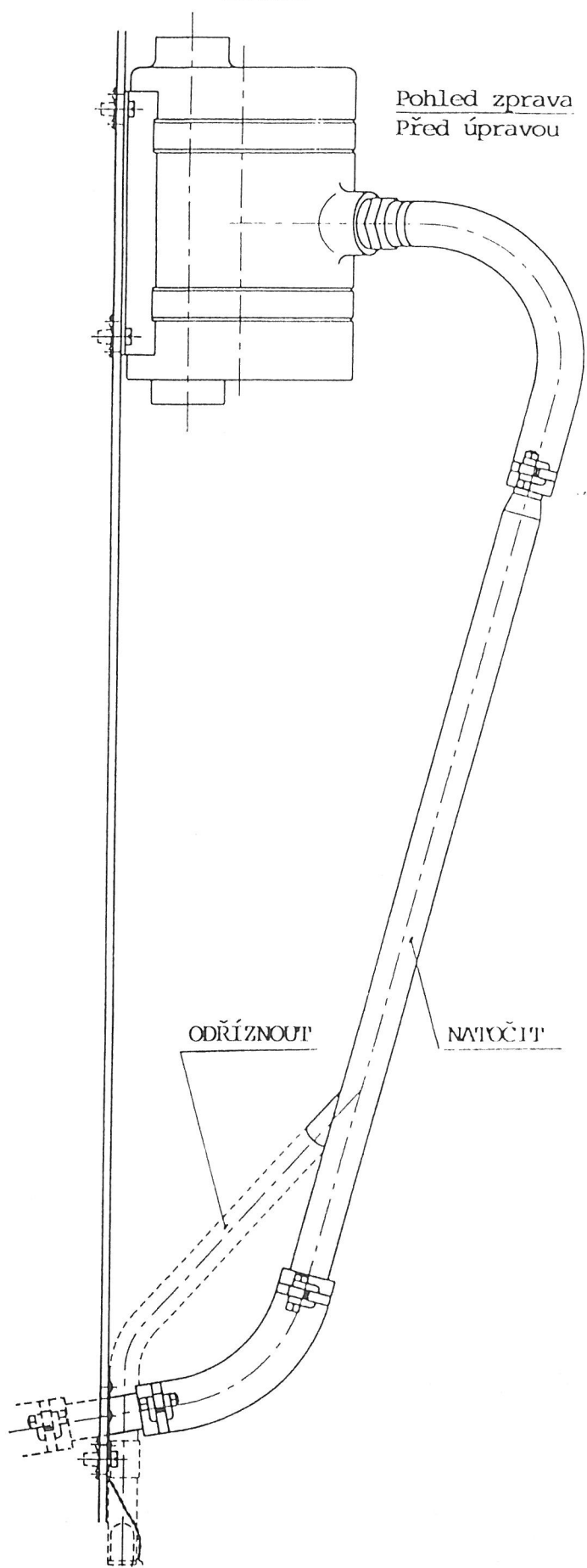
Tato změna provedení dle Závazného bulletinu Z 242L/19a - Rev. 2 zůstává v platnosti.

V Návodu pro údržbu Z 242L - část I. vyměňte staré listy za nové s datem 30. 4. 1999 a změnu zapište do Seznamu změn.

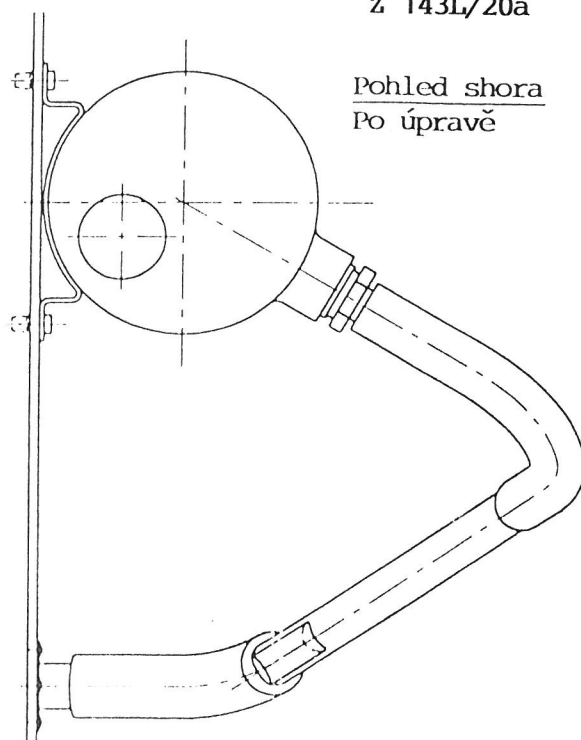
česká verze, č. dok. 003.021.1: 0-3, 0-5, 2-34, 2-35, 3-14;

anglická verze, č. dok. 003.022.1: 0-3, 0-5, 2-34, 2-35, 3-14.

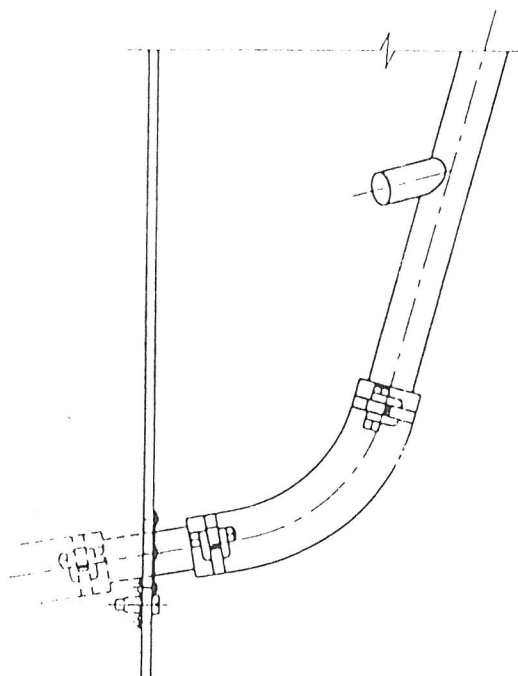
Obr. 1



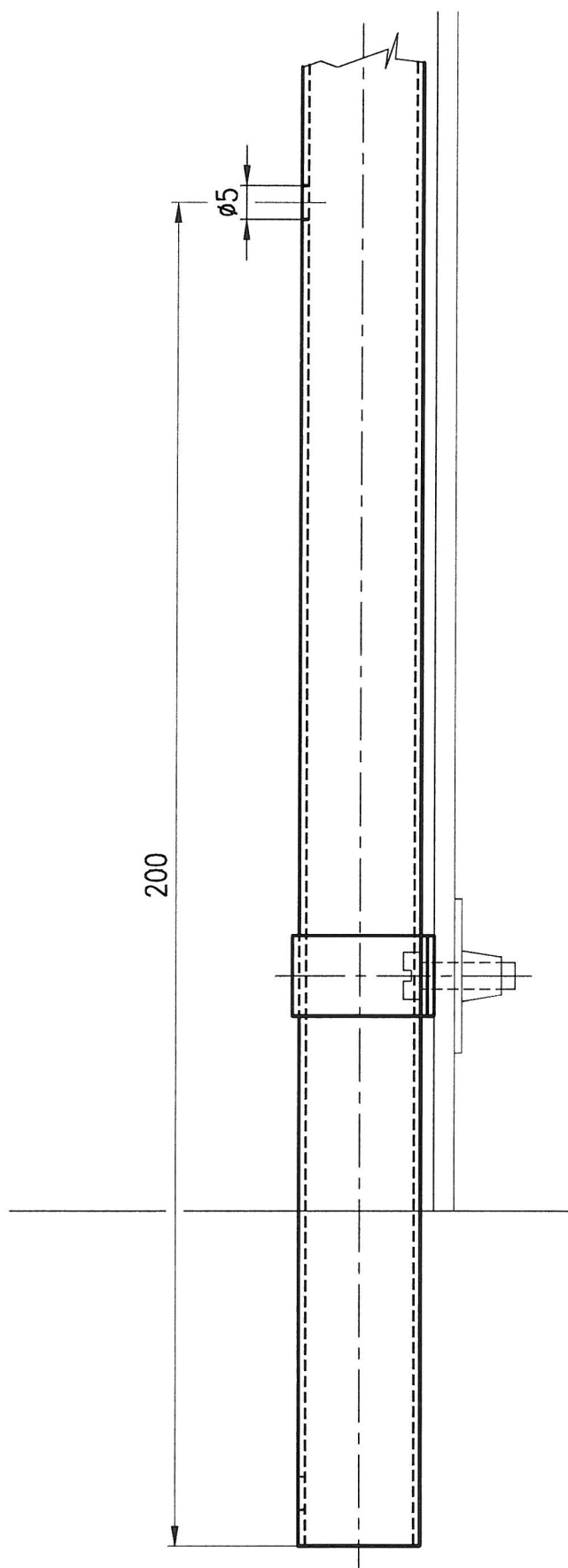
ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242L/19a- REV.3
Z 143L/20a



Pohled zprava
Po úpravě



Obr.2



9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:

Nové listy Návodu pro údržbu - část I. letounu Z 242L dle bodu 8.2 tohoto bulletinu dodá výrobce spolu s bulletinem. Nové listy Letové příručky letounu Z 242L dle bodu 8.2 tohoto bulletinu dodal výrobce spolu s bulletinem Z 242L/19a - Rev. 2.

10. PŘÍLOHA:

Nové listy Návodu pro údržbu - část I dle bodu 8.2 tohoto bulletinu.



.....
Ing. Lubomír Hubený
zást. hlavního konstruktéra

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika