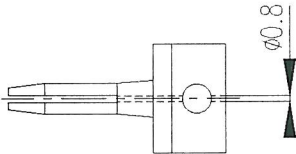
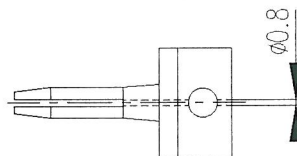


ZÁVAZNÝ BULLETIN

Z 242L/34a
Z 143L/21a
Z 142C/16a

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. DATUM: | 6. ledna 2000 |
| 2. TÝKÁ SE: | Všech letounů Z 242L, Z 143L, Z142C |
| 3. DUVOD: | Možnost poškození rychloměru při prudké změně vnější teploty nebo tlaku u zaparkovaného letounu s nasazenými záslepkami statického tlaku. |
| 4. OPATŘENÍ: | Vyvrtání odvzdušňovacího otvoru do záslepek. |
| 5. OPATŘENÍ PROVÉST: | Ihned po obdržení bulletinu. |
| 6. PROVEDE: | Uživatel. |
| 7. NÁKLADY HRADÍ: | Uživatel. |
| 8. POSTUP PRÁCE: | V ose záslepek static. tlaku a v záslepce sondy signalizace přetažení vyvrtat otvor dle obr: |
| |  |
| | Poznámka: U letounů Z 142C vrtat pouze záslepku sondy signalizace přetažení – záslepky stat. tlaku zde z důvodu odliš. systému snímání static. tlaku nejsou použity. |
| 9. POTŘEBNÝ MATERIÁL: | Ruční vrtačka s vrtákem o průměru 0,8 mm. |
| 10. PŘÍLOHY: | Nejsou. |



Poznámka: U letounů Z 142C vrtat pouze záslepku sondy signalizace přetažení – záslepky stat. tlaku zde z důvodu odliš. systému snímání static. tlaku nejsou použity.


.....
Ing. Lubomír Hubený
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika