



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlin-service@zlinaircraft.eu
<http://www.zlinaircraft.eu>

**ZÁVAZNÝ
SERVISNÍ
BULLETIN**

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242L/40a
Z 143L/24a

Po technické stránce schváleno ÚCL

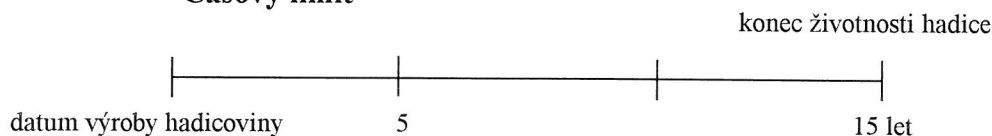
1. **DATUM:** 13. 4. 2001
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 242L do v. č. 0735 včetně.
Všech letounů Z 143L do v. č. 0024 včetně.
3. **DŮVOD:** Prodloužení provozní životnosti všech vysokotlakých a nízkotlakých hadic v systému instalace brzd, olejové a palivové instalace letounu na 10 let.
4. **OPATŘENÍ:**
 - 4.1 **Všeobecně:**

Provozní životnost vysokotlakých a nízkotlakých hadic zhotovených z hadicoviny typu PND, PN, ČSN 63 5388 a ČSN 63 5387 z původně stanovených 5 let se prodlužuje na dobu 10 let. Tyto hadice jsou chráněny povlakem Stratoflex nebo Aeroquip.

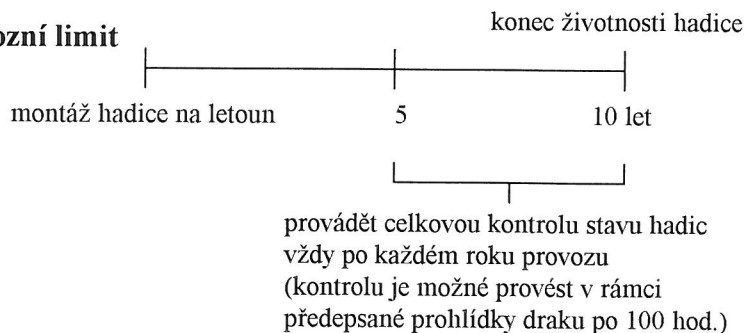
Doba skladování hadicoviny zůstává beze změny (tj. max. 5 let od data její výroby).

Grafické znázornění životnosti:

- Časový limit



- Provozní limit



U hadic je nepřípustné:

- mechanické poškození hadicoviny a koncovek hadice
- koroze koncovek hadice
- prolínání provozních kapalin (tzn. benzín, olej, brzdová kapalina)

Vadné hadice ihned nahradit novými.

Použitý povlak Stratoflex nebo Aeroquip na hadicích nesmí vykazovat poškození horní vrstvy až na textilní opleť.

Životnost hadic ukončí časový nebo provozní limit, podle toho, který nastane dříve. Ukončení životnosti hadic neplatí pokud provozovatel provedl výměnu hadic na letounu za hadice Aeroquip s neomezenou životností.

V případě demontáže hadice po uplynutí prvních 5 let provozu hadice končí její životnost a nesmí být znovu namontována.

Hadici je možno ponechat pouze v případě, že byl uvolněn pouze jeden konec a tento opět připojen bez namáhání hadice na krut.

4.2 Změna v průvodní dokumentaci letounů:

Vyměňte původní listy za listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu.

5. OPATŘENÍ PROVÉST:

Ihned po obdržení bulletinu.

6. PROVEDE:

Provozovatel

7. NÁKLADY HRADÍ:

Nevzniknou

8. POSTUP PRÁCE:

a) V Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část 1, č. Dok. 003.021.1:

- vyjměte staré listy 0-3, 0-4, 0-5, 5-13
- vložte nové listy Revize č. 8 s datem 13.4.2001
- provedení změny запиšte do Seznamu změn

b) V Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část 2, č. Dok. 003.031.1:

- vyjměte staré listy 0-3, 0-4, 0-7, 6-59
- vložte nové listy Revize č. 3 s datem 13.4.2001
- provedení změny запиšte do Seznamu změn

c) V Návodu pro údržbu letounu Z 143L, č. Dok. 005.021.1:

- vyjměte staré listy 01-11, 01-33, 05-2
- vložte nové listy Revize č. 3 s datem 13.4.2001
- provedení změny запиšte do Seznamu změn

9. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Nové listy průvodní dokumentace letounů – viz přílohy.

10. PŘÍLOHY: Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část 1,
č. Dok. 003.021.1 0-3, 0-4, 0-5, 5-13
Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část 2,
č. Dok. 003.031.1 0-3, 0-4, 0-7, 6-59
Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 143L,
č. Dok. 005.021.1 01-11, 01-33, 05-2


.....
Ing. Dušan Tótek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika