



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlin-service@zlinaircraft.eu
<http://www.zlinaircraft.eu>

ZÁVAZNÝ

**SERVISNÍ
BULLETIN**

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 143L/7a

1. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 143L.
2. **DŮVOD:**
 - 2.1. Při provozu na neudržovaných travnatých letištích existuje možnost nasátí trávy nebo jiných nečistot do systému předehřívání plnicího vzduchu a následovně do difusoru karburátoru, což nepříznivě ovlivní jeho funkci.
 - 2.2. Výrobce motoru Lycoming nyní používá typ alternátoru, jehož výstupní napětí může přesáhnout nabíjecí napětí již při volnoběžných otáčkách motoru.
Při této příležitosti provedl výrobce další drobné úpravy Letové příručky.
3. **OPATŘENÍ:**
 - 3.1. Kontrola čistoty filtrační vložky plnicího vzduchu a případně potrubí systému předehřevu karburátoru během předletové prohlídky.
 - 3.2. Související změna v Letové příručce.
4. **OPATŘENÍ PROVÉST:**

Opatření 3.1: Při každé předletové prohlídce.
Opatření 3.2: Ihned po obdržení bulletinu.
5. **PROVEDE:** Uživatel.
6. **NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou.
7. **POSTUP PRÁCE:**
 - 7.1. Při každé předletové prohlídce:
 - a) Kontrolovat čistotu filtrační vložky plnicího vzduchu otvorem v přední části motorových krytů, spodní část pohledem, horní (skrytou) část vsunutím ruky. Případné nečistoty odstranit.
 - b) V případě nálezu velkých nečistot na filtrační vložce kontrolovat prostor tepelného výměníku na pravém tlumiči výfuku:
 - otevřít pravý kryt motoru

- vyjmout 2 ks pružin tvaru C a jimi držený krycí plech s vývodem teplého vzduchu k regulátoru topení na pravém tepelném výměníku a pohledem, případně prsty prověřit jeho čistotu
- případné nečistoty odstranit.

c) V případě nálezu nečistot ve výměníku, resp. v nátrubcích a hadicích sejmout Vanu krytů motoru a demontovat Pouzdro filtru sání. Odstranit případné nečistoty v pouzdře filtru a v difusoru karburátoru.

7.2.

V Letové příručce Z 143L (Č. DOK. 005.011) nahradte staré listy novými s datem 10. 7. 1996, označené REVIZE č. 4:

0-1, 0-9, 0-10, 0-11, 0-14, 3-12, 4-7, 4-13, 4-15, 7-14, 7-17, 8-1, 8-6, 8-12, 8-13, 8-14, 8-15.

Změnu zapíše do Seznamu změn.

8. POTŘEBNÝ
MATERIÁL:

Nové listy Letové příručky dodá výrobce spolu s bulletinem.

9. BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI 15 DNŮ ODE DNE SCHVÁLENÍ STÁTNÍ LETECKOU INSPEKCIÍ.

10. PŘÍLOHY:

Dle bodu 8 tohoto bulletinu.


Ing. František Tížek

zástupce výrobce


Ing. Milan Vyhnálek
SLI Praha

30.10.1996

Datum schválení SLI