



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlin-service@zlinaircraft.eu
<http://www.zlinaircraft.eu>

ZÁVAZNÝ
SERVISNÍ
BULLETIN

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242L/21a

1. TÝKÁ SE: Všech letounů Z 242L do v. č. 0696 včetně a letounů v. č. 0700 až 0703 včetně.
2. DŮVOD: Výskyt poškození potahů výškového kormidla v provozu.
3. OPATŘENÍ:
 - 3.1 Úprava výškového kormidla.
 - 3.2 Doplnění postupů provádění pádů po ocase do Letové příručky. Při této příležitosti výrobce provedl další drobné úpravy Letové příručky.
4. OPATŘENÍ PROVÉST:
 - Opatření 3.1:
V případě poškození výškovky současně s opravou, jinak při nejbližší 100 hod. prohlídce.
 - Opatření 3.2:
Ihned po obdržení bulletinu.
5. PROVEDE: Provozovatel, práce spojené s Opatřením 3.1 provede oprávněná organizace.
6. NÁKLADY HRADÍ: Materiál a dílce pro úpravu výškovky výrobce, práci včetně opravy nátěru uživatel.
7. POSTUP PRÁCE:
 - 7.1 a) Demontovat okrajové oblouky.
 - b) Dle obrázku č. 1 odvrtat nýty v odtokové hraně až po stěžecky vyvažovací a odlehčovací plošky z levé a pravé strany výškového kormidla. Odmontovat šrouby poz. 3, matice poz. 4 a podložky poz. 5 u vyjiskřovačů a vyjmout odtokové lišty poz. 1 a poz. 2.
 - c) Dle obrázku č. 2 vsunout do odtokové hrany výškového kormidla levé a pravé strany výztuhu L poz. 7 a výztuhu P poz. 8, vyvrtat díry pro nýty a zanýtovat je.

Vyvrtnat díry pro šrouby vyjiskřovačů a namontovat zpět šrouby poz. 3, matice poz. 4 a podložky poz. 5.

d) Opravit nátěr a namontovat okrajové oblouky.

7.2 V Letové příručce Z 242L vyměňte staré listy za nové s datem 30.4.1996 a změnu zapište do Seznamu změn:

a) česká verze: 0-5,1-4,4-23,4-27,4-29,5-4

b) anglická verze: 0-5,1-4,4-27,4-32,4-36

c) anglická verze s č.dok. 003.012:

0-1,0-5,0-6,1-4a,1-5,1-6,2-17,4-25,4-26,
4-28,4-29,4-32,5-4

8. POTŘEBNÝ MATERIÁL: 1 ks výztuhy L poz. 7
1 ks výztuhy P poz. 8
2 ks matice M4 LDN 3233 poz. 4
12 ks nýtů 2,6x6 ČSN 02 2304.00
26 ks nýtů 2,6x7 ČSN 02 2304.00

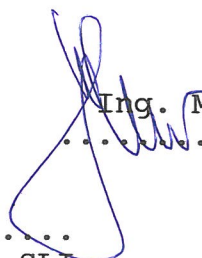
9. BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DNEM SCHVÁLENÍ STÁTNÍ LETECKOU INSPEKČÍ.

10. Obrázek č. 1
Obrázek č. 2



Ing. František Tížek

.....
Zástupce výrobce



Ing. Milan Vyhnálek

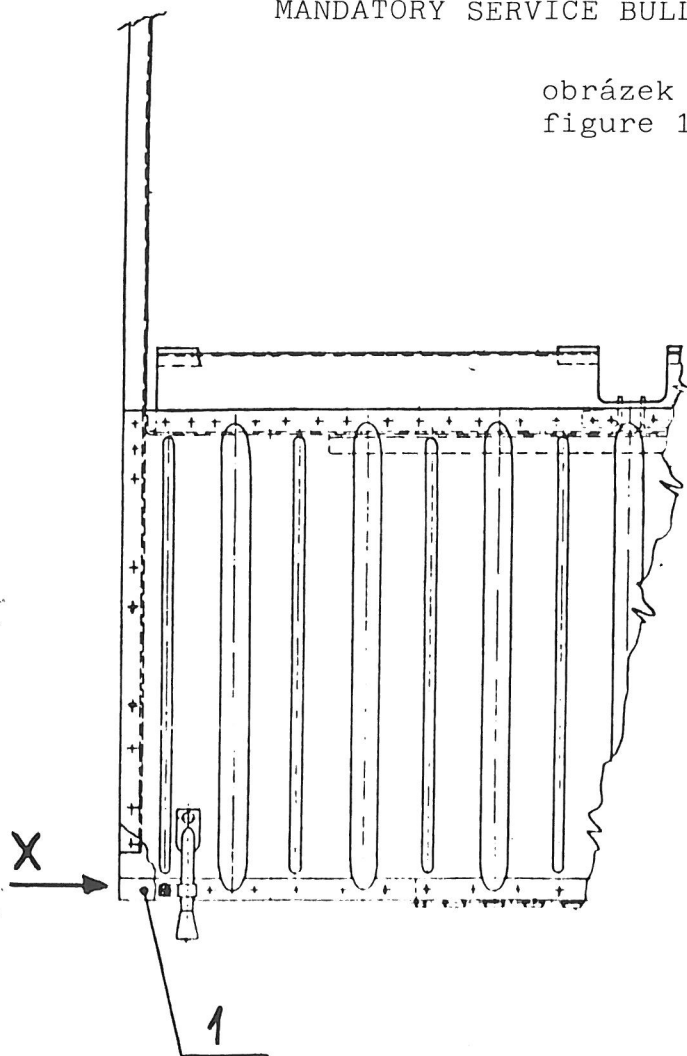
.....
SLI Praha

23.5.1996

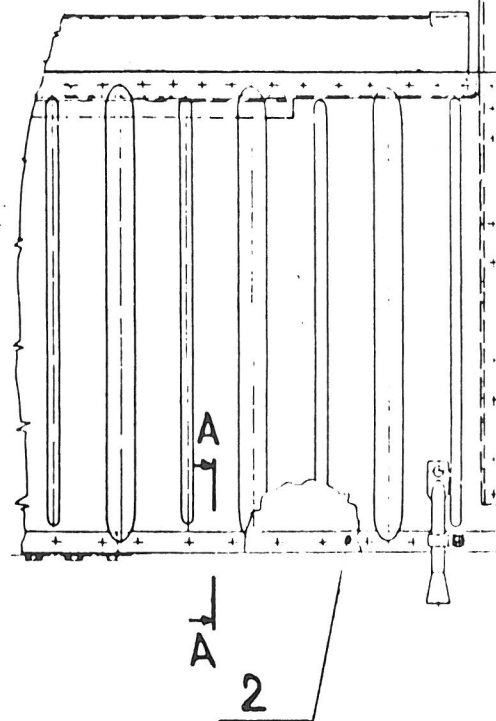
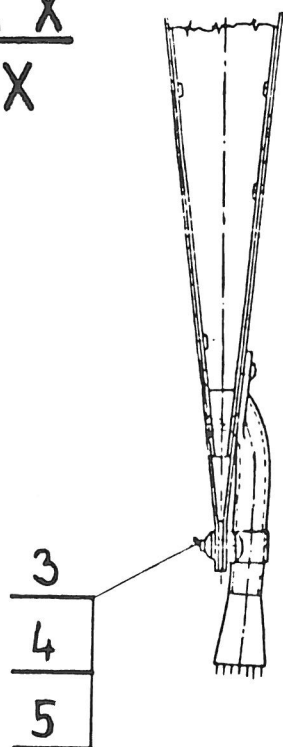
.....
Datum schválení SLI

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 OTROKOVICE
ČESKÁ REPUBLIKA

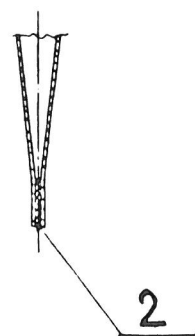
obrázek 1
figure 1



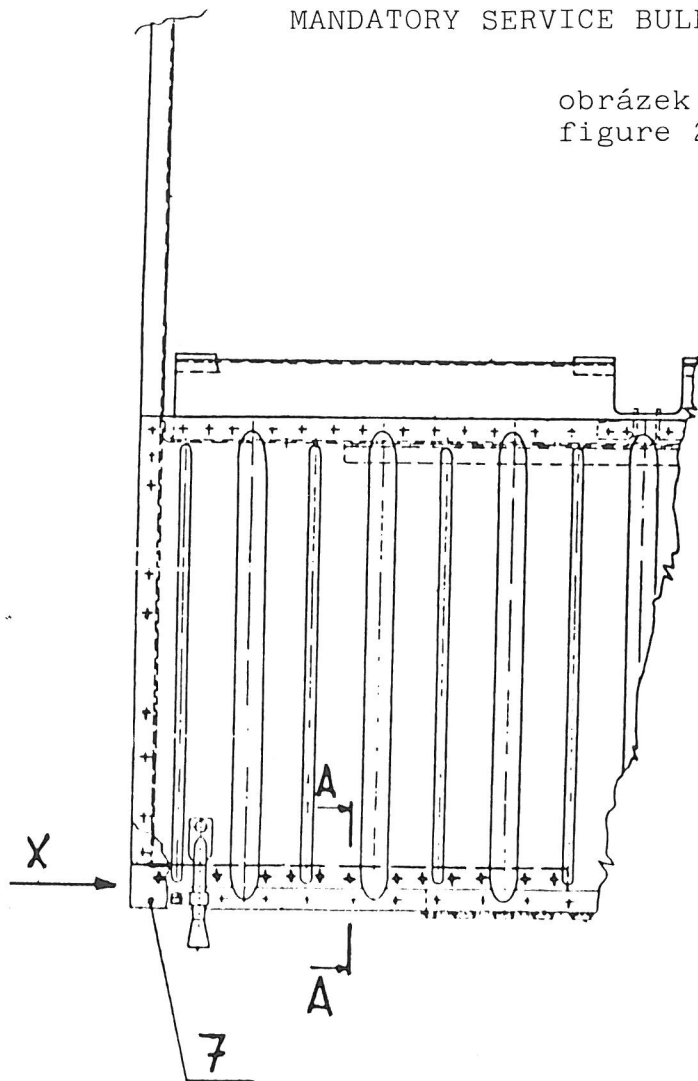
Pohled X
View X



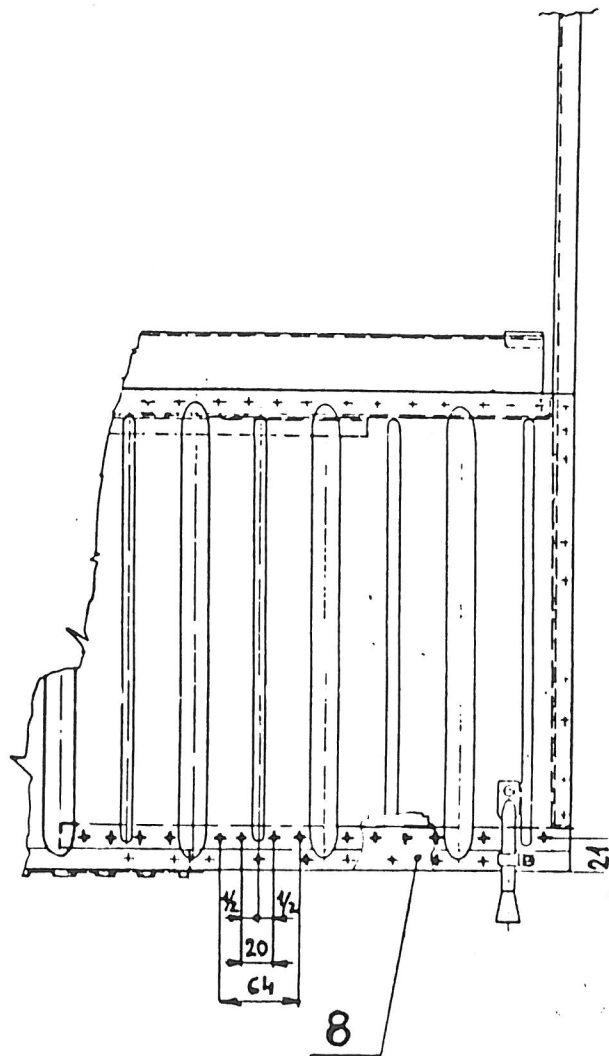
Řez A-A
Sectional View A-A



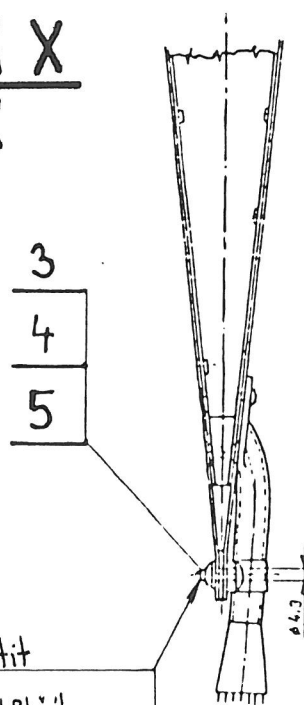
obrázek 2
figure 2



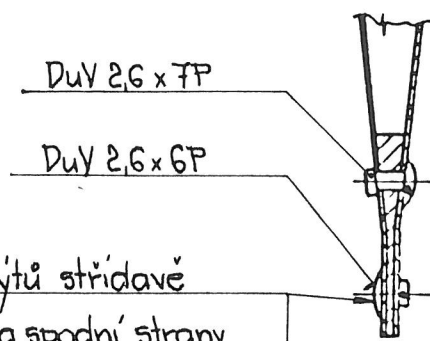
Pohled X
View X



Řez A-A
Sectional View A-A



Matici poz.4 pojistit
po obvodě třemi důlčiky
Lock the nut (Item 4) on the
periphery with three centre punches



Hlavy nýtů střídavě
z horní a spodní strany
Rivet heads staggered
from the top as well as
from the bottom side