

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242L/29a, Z 143L/16a

Nahrazuje Informační bulletin Z 242L/10b

Po technické stránce
schváleno ÚCL

1. **DATUM:** 19. června 1998
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Zlin 242L do v.č.0708 včetně a všech letounů Zlin 143L do v.č.0014 včetně. Letounů vyšších v.č. jen v případě poruchy kontrolního bloku L 143.8521 v některém okruhu stmívačů osvětlení přístrojů.
Opatření 4.2 se týká všech letounů Zlin 242L, vybavených Návodem pro údržbu, část I. v češtině (Revidované vydání, Č.DOK. 003.021.1).
3. **DŮVOD:** Výskyt poškození kontrolního bloku L 143.8521 v provozu.
4. **OPATŘENÍ:**
 - 4.1 Oprava bloku - odstranění eloxáže chladiče, případně výměna vadných tranzistorů v kontrolním bloku.
 - 4.2 Oprava chybného označení kontrolního bloku v Návodu pro údržbu letounu Z 242L (bod 9.6 tohoto bulletinu)
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Při nejbližší 500-hodinové prohlídce.
V případě poruchy kontrolního bloku v některém okruhu stmívačů osvětlení přístrojů před dalším vzletem po zjištění poruchy.
Opatření 4.2 ihned po obdržení bulletinu.
6. **PROVEDE:** Výrobce letounu nebo oprávněná servisní osoba/organizace s příslušnou kvalifikací.
Opatření 4.2 provozovatel.
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel
8. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Předepsán v bodě 9. tohoto bulletinu; v případě potřeby dodá na základě objednávky výrobce letounu.

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242L/29a, Z 143L/16a

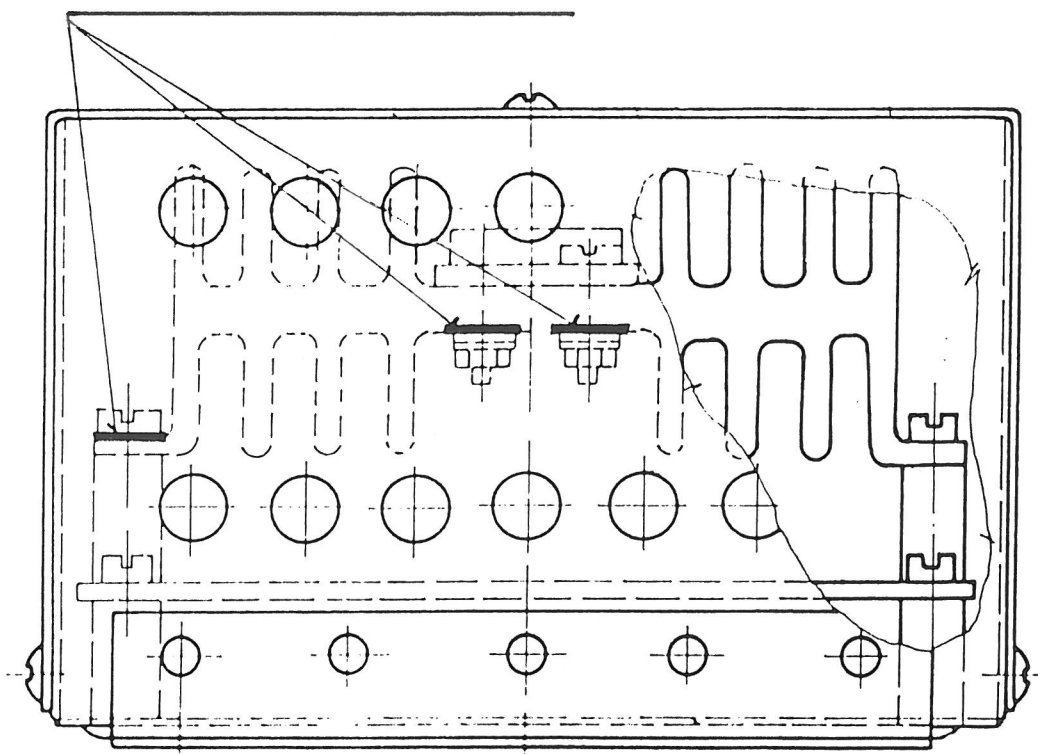
9. POSTUP PRÁCE:

- 9.1 Demontovat kontrolní blok z letounu, kontrolní blok rozkrytovat. Kontrolní blok je umístěn v kabině na podlaze vpředu uprostřed a je přístupný po demontáži plechových bočních krytů.
- 9.2 Proměřit tranzistory okruhů stmívačů (KD 503 - 3 ks; KFY 46 - 3 ks). Vadné tranzistory vyměnit. Nejsou-li k dispozici původní typy, možné náhrady jsou:
KD 503: 2N3772; 2N3773; 2N3055
KFY 46: BC 141-16 nebo jiný dle specifikace:
 U_{CE} 60V; I_C 0,8-1A; NPN; $h_{21} > 100$.

Poznámka: Schéma zapojení kontrolního bloku je uvedeno v Návodu pro údržbu, část I.

- 9.3 Odstranění příčiny poruchy:
Odstranit eloxovanou vrstvu chladiče pod upevňovacími maticemi všech 3 tranzistorů KD 503 (nebo jejich náhrad) a pod šroubem přívodu napájecího napětí na chladič. Tyto spoje po očištění a dotažení přelakovat ochranným lakem.

Odstranit eloxovanou vrstvu



Obr.: Kontrolní blok L 143.8521

- 9.4 Kontrolní blok zakrytovat, namontovat na letoun a prověřit funkci stmívačů osvětlení přístrojů.

Zkontrolujte regulaci jasu osvětlení přístrojů pomocí tří potenciometrů "OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ". Při otáčení potenciometru z levé krajní polohy ve směru hodinových ručiček se musí měnit osvětlení příslušné skupiny přístrojů na přístrojové desce od minimálního do plného jasu.

- 9.5 Kontrolovat další funkce kontrolního bloku:

Kontrola signalizace pádové rychlosti

Kontrolu signalizace pádové rychlosti lze provést např. při nivelaci letounu, kdy je odlehčený hlavní podvozek. V případě odlehčení hlavního podvozku na zemi musí po zapnutí příslušných el. okruhů zhasnout na signalizačním tablu signální prvek, označený "SIGN. PÁDU MIMO FUNKCI" a houkat houkačka zvukové signalizace přetažení.

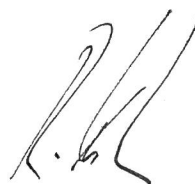
Poznámka: U letounů Zlin 143L, registrovaných v SRN, není signální prvek "SIGN. PÁDU MIMO FUNKCI" na signalizačním tablu použit.

Kontrola komparátoru síťového napětí

Kontrolu komparátoru síťového napětí lze provádět při motorové zkoušce letounu. Pro měření stejnosměrného napětí palubní sítě +28 V použijte digitální voltmetr. Při plynulém zvyšování otáček motoru letounu musí zhasnout na signalizačním tablu signální prvek označený "GENERÁTOR" při dosažení hodnoty stejnosměrného napětí palubní sítě $26,2 \text{ V} \pm 0,1 \text{ V}$. Při vypnutí jističe "GENERÁTOR" se musí tento signální prvek opět rozsvítit. Dosažení tohoto napětí a zhasnutí signálního prvku již při volnoběhu motoru není na závadu.

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242L/29a, Z 143L/16a

- 9.6 V Revidovaném vydání Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část I. (Č.DOK. 003.021.1) na straně 2-64 a 2-65 ručně opravte chybné označení kontrolního bloku Z 143.8521 na správné L 143.8521.



Ing. Radek Sejbál

.....
Zástupce výrobce

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika