



**ZLIN AIRCRAFT a.s.**  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,  
Česká republika  
e-mail: [zlin-service@zlinaircraft.eu](mailto:zlin-service@zlinaircraft.eu)  
<http://www.zlinaircraft.eu>

**ZÁVAZNÝ**

**SERVISNÍ  
BULLETIN**

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 43/27a

1. **TÝKÁ SE :** Všech vyrobených letounů Z 43.
2. **DŮVOD :** Zabránění proklepání palivového potrubí o laminátové bočnice trupu.
3. **OPATŘENÍ :** Kontrola a ochrana palivového potrubí v místě průchodu přes laminátové bočnice trupu.
4. **OPATŘENÍ PROVÉST :** Ihned po obdržení bulletinu.
5. **PROVEDE :** Uživatel.
6. **NÁKLADY HRADÍ :** Materiál hradí výrobce letounu.
7. **POTŘEBNÝ MATERIÁL :**  
Poz. 4 Hadice 13/18 ČSN 63 5387 L=40 2 ks  
na letoun  
Poz. 5 Hadice 8/13 ČSN 63 5387 L=40 1 ks  
na letoun  
Vázací drát 0,8 PN 22-151-77.1  
Plátěná záplata  
Materiál dodá výrobce letounu spolu s bulletinem.  
V případě vadného potrubí dodá náhradní potrubí  
výr. let. po oznámení závady.
8. **POSTUP PRÁCE :** Na centroplánu demontovat levý i pravý přední kryt přiléhající k trupu letounu. Zkontrolovat lupou na levé straně stav palivové trubky vratného paliva (3) a palivovou trubku přívodu paliva na levé i pravé straně (1;2).  
V případě, že trubky nejsou poškozeny, nasuňte v místě průchodu přes laminátové bočnice trupu na palivové trubky (předem podélně naříznutou) hadičku poz. (4) (5) a zajistěte je vázacím drátem. Otvor s hadicí přelepte přiloženou záplatou poz. (8). Použijte vhodné kaučukové lepidlo (Alkapren, Vukolep).  
V případě zjištění poškození některé z trubek, oznamte okamžitě závadu na OTS MORAVAN OTROKOVICE, který zajistí dodání náhradního potrubí.
9. **BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DO 14 DNŮ OD SCHVÁLENÍ SLI.**
10. **PŘÍLOHA :** Výkres úpravy.

.....  
ing. Partika  
Zástupce výrobce

.....  
21.1.1994  
.....  
Datum

.....  
ing. Vyhnálek  
Zástupce SLI

