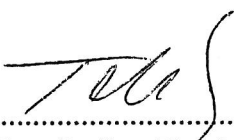


ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 50/46a

Po technické stránce schváleno ÚCL.

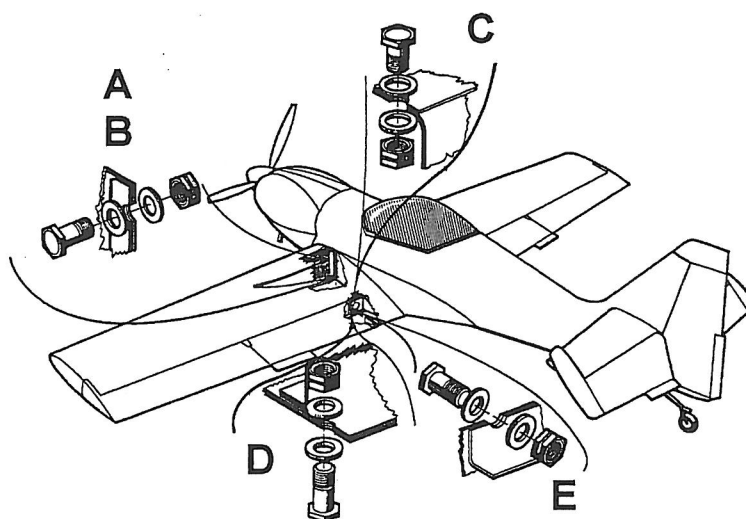
- 1. DATUM:** 15. 6. 2005
- 2. TÝKÁ SE:** Letounů Z 50LX, v. č. 0071 až 0074
provozovaných Flying Bulls Aerobatic team o. s.
- 3. DŮVOD:** Dle žádosti provozovatele je možno použít při stykování trupu
s křídlem samojistné matice.
- 4. OPATŘENÍ:**
- 4.1** Nahrazení matic M8 ČSN 02 1413.44 maticemi M8 MoN 1175.1.
 - 4.2** Provádění kontrol dotažení matic při periodických prohlídkách.
 - 4.3** Nutnost použití nových matic M8 MoN 1175.1 při každé montáži letounu.
 - 4.4** Související úprava Technického popisu a návodu k obsluze letounu Z 50LX.
- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:**
- Opatření 1: Jednorázově při montáži letounu
 - Opatření 2: Během provozu v souladu s Technickým popisem a
návodem k obsluze
 - Opatření 3: Při každé montáži letounu
 - Opatření 4: Ihned po obdržení bulletinu
- 6. PROVEDE:** Provozovatel.
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel.

- 8. POTŘEBNÝ MATERIÁL:**
- 8.1 Matice M8 MoN 1175.1 – dodá dle objednávky výrobce.
 - 8.2 Nové listy Technického popisu a návodu k obsluze – Dodatek technického popisu Z 50LX.
- 9. POSTUP PRÁCE:**
- 9.1 Při montáži letounu používejte místo matic M8 ČSN 02 1413.44 samojistné matice M8 MoN 1175.1. Matice dotáhnout natvrdo. Při každé další montáži letounu je nutno použít matice nové.
 - 9.2 Doplníte do technického popisu a návodu k obsluze nové listy – Dodatek technického popisu Z 50LX.
- 10. PŘÍLOHY:**
- 10.1 Obrázek 1 a 2.
 - 10.2 Nové listy dle bodu 8.


.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

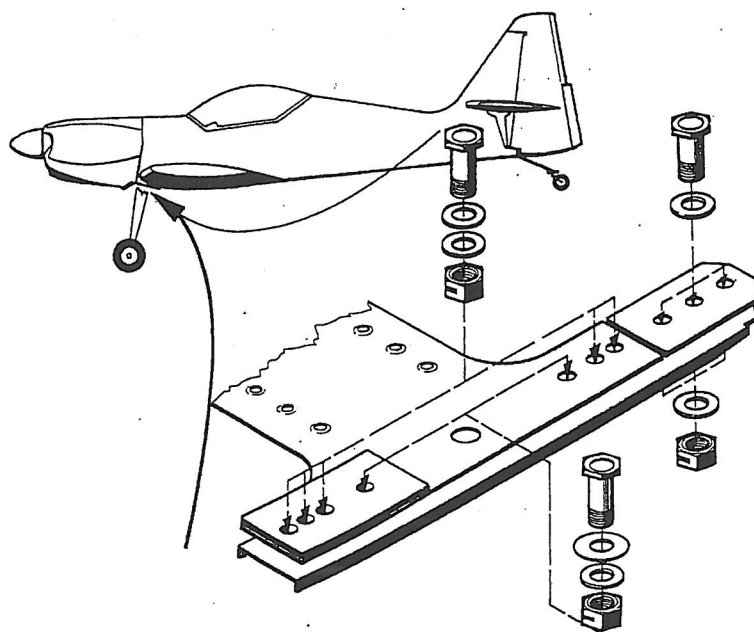
Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika

Příloha



Obr. 1

- A** Přední spoj hlav. nosníku křídla s trupem – L strana 4 otvor., P strana 4 otvor.
- B** Zadní spoj hlav. nosníku křídla s trupem – L strana 4 otvor., P strana 4 otvor.
- C** Horní spoj zadního nosníku křídla s trupem – L strana 3 otvor., P strana 3 otvor.
- D** Spodní spoj zad. nosníku křídla s trupem – L strana 3 otvor., P strana 3 otvor.
- E** Svislý spoj zadního nosníku křídla s trupem – L strana 4 otvor., P strana 4 otvor.



Obr. 2

Spoj spojovacího úhelníku s trupem

L – strana 10 otvorů
P – strana 10 otvorů