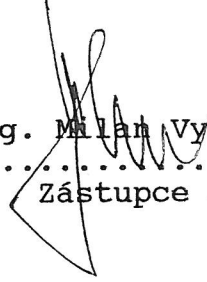


ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 50/37a, Z 50M/08a

1. TÝKÁ SE: Všech letounů Z 50LE, Z 50LS, Z 50LX, Z 50M.
2. DŮVOD: Ojedinělý výskyt poruchy lana směrového řízení.
3. OPATŘENÍ:
 - a) Provést výměnu lan směrového řízení č. v. 153.0.422.001 na letounu.
 - b) Lana směrového řízení ze zásoby provozovatele vrátit výrobci k výměně za nové.
4. OPATŘENÍ PROVÉST: Ihned po obdržení bulletinu.
5. PROVEDE: Provozovatel
6. NÁKLADY HRADÍ: Výrobce letounů nová lana, demontáž a montáž provozovatel.
7. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Nová lana směrového řízení č.v. 153.0.422.001E dodá výrobce letounu bezplatně. Nová lana směrového řízení mají označení ŽLUTOU barvou na koncůvkách.
8. POSTUP PRÁCE: Dle přílohy č. 1
9. BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DNEM SCHVÁLENÍ STÁTNÍ LETECKOU INSPEKČÍ.
10. PŘÍLOHY:
 - a) Číslo 1 - Výměna lan směrového řízení.
 - b) Číslo 2 - Seřízení pružinového mechanismu.


Ing. František Tížek

.....
Zástupce výrobce


Ing. Milan Vyhnálek

.....
Zástupce SLI

6. 6. 1996
.....
Datum schválení SLI

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 OTROKOVICE
ČESKÁ REPUBLIKA

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	PŘÍLOHA K ZÁVAZNÉMU BULLETINU Z 50/37a, Z 50 M/08a	Příloha č.1
----------------------------------	---	----------------

Výměna lan směrového řízení.

- A. Demontáž:** V kabině letounu na pedálech nožního řízení odjistit napínák lana. Otáčením napínáku lano uvolnit. Odjistit a vyjmout čep spojující lano s napínákem. Odjistit čepy kladek v trupu, kladky vyjmout. Demontovat ukostře-
ní lan u poslední přepážky v trupu, odjistit a vyjmout čep spojující lano se směrovým kormidlem. Lano vytáhnout směrem do zadní části trupu.
- B. Montáž:** Provádí se obráceným způsobem. Napnutí lan po montáži se provádí pomocí napínáků. Na pružinovém mechanismu v přední části trupu se nastaví délka pružiny na 142 mm (měřeno mezi oky pružiny – viz obr. příloha č. 2).
Nastavení se kontroluje dynamometrem – předpětí 440 ± 50 N.
- C. Provést zápis do letadlové knihy.**

Seřízení pružinového mechanismu