



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlin-service@zlinaircraft.eu
<http://www.zlinaircraft.eu>

ZÁVAZNÝ

**SERVISNÍ
BULLETIN**

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 126, Z 226/34a-Rev. 1
Z 326/87a-Rev. 1
Z 526/70a-Rev. 1
Z 726/20a-Rev. 1

Nahrazuje Závazné bulletiny Z 126, 226/34a,
Z 326/87a, Z 526/70a, Z 726/20a

Po technické stránce
schváleno ÚCL

1. DATUM: 30.5. 2001
2. TÝKÁ SE: Všech letounů Z 126, Z 126 T,
Z 226 B, Z 226 T, Z 226 M, Z 226 MS, Z 226 A,
Z 226 AS, Z 226 SL
Z 326, Z 326 A, Z 326 M, Z 326 MF,
Z 526, Z 526 A, Z 526 M, Z 526 F, Z 526 AS,
Z 526 ASM, Z 526 AF, Z 526 L, Z 526 ML,
Z 526 AFS, Z 526 AFS-V,
Z 726, Z 726K.
3. DŮVOD: Údržba a životnost letounů.
4. OPATŘENÍ:
 - a) Revize předepsaných prací při periodických prohlídkách letounů.
 - b) Revize omezení životnosti.
 - c) Revize systému údržby letounů.
 - d) Související doplnění průvodní technické dokumentace.
5. OPATŘENÍ PROVÉST: Ihned po obdržení bulletinu.
6. PROVEDE: Uživatel.
7. NÁKLADY HRADÍ: Nevzniknou.

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 126, Z 226/34a-Rev. 1
Z 326/87a-Rev. 1
Z 526/70a-Rev. 1
Z 726/20a-Rev. 1

8. POSTUP PRÁCE:

- a) Provádět generální opravy nebo technické prohlídky draků letounů v intervalech stanovených v příloze č.1 tohoto bulletinu.
- b) Provádět prohlídky v rozsahu 25, 50 hod, 100 hod/roční u všech výše uvedených typů letounů dle přehledu předepsaných prací v příloze č. 2 tohoto bulletinu a dle průvodní dokumentace uvedené v příloze č. 3 tohoto bulletinu.
- c) Vložit do příslušné příručky pro údržbu letounu přílohy č. 1, 2 a 3 tohoto bulletinu. Informace, pokyny a omezení obsažené v těchto přílohách nahrazují příslušné části ve stávající průvodní dokumentace letounů.

9. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Není.

10. PŘÍLOHY:

- 1) Přehled životností a provádění generálních oprav a technických prohlídek letounů.
- 2) Přehled prací při periodických prohlídkách letounů řady Z 26.
- 3) Seznam průvodní dokumentace letounů řady 26.


.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 OTROKOVICE
ČESKÁ REPUBLIKA

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.1 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 4 List: 1
----------------------------------	---	---------------------

**PŘEHLED ŽIVOTNOSTÍ A PROVÁDĚNÍ GENERÁLNÍCH OPRAV A
TECHNICKÝCH PROHLÍDEK LETOUNŮ**

1. LETOUNY Z 126, Z 126T

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické
3200 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	3200 4600	a) b)

2. LETOUNY Z 226T, Z 226A, Z 226AS.

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické
3200 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	3200 4600	a) b)

**3. LETOUNY Z 126, Z 126T, Z 226B, Z 226T, Z 226A, Z 226AS, Z 226M, Z 226MS,
Z 226 SL**

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické
2300 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	2300 5500	a) b)

POZNÁMKY: a) Nejpozději při tomto počtu hodin musí být letoun
převeden do třídy NORMÁLNÍ.
b) Celková životnost letounu.

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.1 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 4 List: 2
----------------------------------	---	---------------------

4. LETOUNY Z 326,Z 526,Z 526F,Z 526L,Z 526AF,Z 526ASM

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické
3200 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	3200 4600	a) b)

5. LETOUNY Z 326,Z 326M,Z 326MF,Z 526,Z 526AS,Z 526M,Z 526ASM,
Z 526ML,Z 526F,Z 526L.

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické
2300 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	2300 5500	a) b)

6. LETOUNY Z 326A,Z 526A.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
800 + 25	Generální oprava	1600	a)
1000 + 25	Generální oprava	3600	b)

POZNÁMKY: a) Nejpozději při tomto počtu hodin musí být letoun
převeden do třídy NORMÁLNÍ.
b) Celková životnost letounu.

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.1 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 4 List: 3
----------------------------------	---	---------------------

7. LETOUNY Z 526 AFS,Z 526 AFS-V.

Platí pro letouny, které jsou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
500 + 25	Generální oprava	1000	a)
1000 + 25	Generální oprava	4600	b)

8. LETOUNY Z 726,Z 726K.

Platí pro letouny, které jsou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1200 + 25	Generální oprava	2400	
1000 + 25	Generální oprava	3400 5000	a) b)

POZNÁMKA: a) Nejpozději při tomto počtu hodin musí být letoun převeden do třídy NORMÁLNÍ.
b) Celková životnost letounu.

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.1 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 4 List: 4
----------------------------------	---	---------------------

UPOZORNĚNÍ:

1. Letouny převedené do třídy N (normální) mohou být až do vyčerpání stanovené životnosti (tj. celkového počtu provozních hodin) provozovány systémem provádění **technických prohlídek**.
 - 1.1. První technická prohlídka musí být provedena nejpozději při dosažení intervalu provozních hodin pro GO od poslední provedené GO.
 - 1.2. Doba platnosti technické prohlídky může být stanovena maximálně na 200 letových hodin a /nebo 2 roky.
 - 1.3. V případě takového stavu letounu, kdy technická komise nařídí provedení GO, se další technická prohlídka provede při dosažení stanoveného intervalu náletu provozních hodin pro GO daného typu letounu od této GO.
 - 1.4. Technickou prohlídku letounů může provádět:
 - technická komise výrobního závodu, pracující se souhlasem českého leteckého úřadu (ÚCL). Protokol o provedené prohlídce předává uživateli. Technickou prohlídku je možno objednat na adrese:
MORAVAN - AEROPLANES a.s. 765 81 Otrokovice
Technickou prohlídku je možno uskutečnit ve výrobním závodě nebo u uživatele.
 - instituce která získala oprávnění leteckého úřadu státu provozovatele a výrobce - MORAVAN - AEROPLANES a.s. a je prokazatelně seznámena s problematikou údržby daného typu letounu. Protokol o provedené prohlídce předává uživateli, kopii výrobci letounu MORAVAN - AEROPLANES a.s., Otrokovice, ČR.
2. Podmínkou provozu letounů řady Z 26 se zatahovacím podvozkem ve třídě N (normální) je montáž signalizátoru přetažení a zasunutého podvozku.
3. U letounů, které byly mimo provoz více než dva roky a nebyly prováděny 100 hod. prohlídky, je nutno před uvedením do provozu provést prohlídku a případně částečnou opravu v rozsahu:
 - Kontrola vůlí všech dílů v sestavách, kontrola na korozi.
 - Demontáž křídel, ocasních ploch, motoru, přístrojů, agregátů, pryžových hadic, přistávacího zařízení, kabiny.
 - Přestružit opotřebované otvory závěsů křídel, ocasních ploch, motorového lože a pod. Použít nové lícované šrouby a čepy. Provádí se v případě zvětšených vůlí.
 - Vyměnit všechny opotřebované a zkorodované díly. Vyměnit všechny poškozené pryžové části, tj. tlumiče palub. desek, motorového lože, gumové provazy sedaček, prachovky, průchodky a jiné. Hadice s prošlou životností, nebo poškozené vyměnit.
Podle potřeby vyměnit plátěné potahy trupu nebo kormidel, nejsou-li v dobrém technickém stavu a pokud nebyly vyrobeny z modernějších syntetických materiálů, majících dlouhou životnost.
 - Přístroje a agregáty kontrolovat na provozní hodnoty v autorizované zkušební přístrojů.

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.2 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 8 List: 1
----------------------------------	---	---------------------

PŘEHLED PRACÍ PŘI PERIODICKÝCH PROHLÍDKÁCH LETOUNŮ ŘADY Z 26

Typ letounu	Výrobní číslo	Poznávací značka	Nálet celkem	Počet vzletů	Datum prohlídky

Druh prohlídky: 50 100 1 rok

(Nehodící se škrtněte)

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE						
1.1 <u>Dokumentace</u> : kontrola zápisů v letadlové knize, motorové knize, záznamníku vrtule, kontrola provedení bulletinů a PZZ		☐	☐			
1.2 <u>Čistota</u> : vyčistit kabinu, očistit motor, umýt povrch letounu, kontrola volných předmětů blokujících řízení	☐	☐	☐			
1.3 <u>Demontáž krytů</u> : boční spodní kryty trupu, kryt záďového podvozku, kryty křídel	☐	☐	☐			
1.4 <u>Demontáž krytů</u> : motorové kryty kryt kabiny, kryty palivových nádrží		☐	☐			
1.5 <u>Zvednutí letounu na zvedáky</u> : před kontrolou přistáv.zařízení		☐	☐			
2. KABINA						
2.1 <u>Nouzový odhoz kabiny</u> : funkce, stav, seřízení, promazání		☐	☐			
2.2 <u>Otevírací a zajišťovací mechanismus kabiny</u> : funkce, stav, seřízení, promazání		☐	☐			
2.3 <u>Stavění sedaček</u> : funkce, stav		☐	☐			
2.4 <u>Stavění nožního řízení</u> : funkce stav	☐	☐	☐			

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.2 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 8 List: 2
----------------------------------	---	---------------------

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Pod pis	Kon tro lo val	Poznámka
	50	100	R			
2.5 <u>Upínací pasy:</u> stav, ukotvení	o	o	o			Je-li montována
2.6 <u>Vnitřní kryty a podlahy:</u> stav, uchycení	o	o	o			
2.7 <u>Ovladače:</u> funkce, volnost chodu, vůle, poškození	o	o	o			
2.8 <u>Tlumiče pal. desek:</u> stav		o	o			
2.9 <u>Přístroje:</u> stav, uchycení		o	o			
2.10 <u>Motorové přístroje:</u> kontrola funkce, stav a připojení vodičů		o	o			
2.11 <u>Signalizace:</u> kontrola funkce		o	o			
2.12 <u>Kompas:</u> provedení kompenzace			o			
2.13 <u>Štítky a barevné značení přístrojů:</u> úplnost a neporušenost		o	o			
2.14 <u>Zasklení krytu kabiny:</u> praskliny, poškození		o	o			
3. TRUP						Týká se letounů vybavených vztlak.klapkami
3.1 <u>Kostra trupu:</u> kontrola trubek, hlavně v okolí závěsů-trhliny, deformace, koroze		o	o			
3.2 <u>Závěsy:</u> křídel, VOP a SOP, hlavního podvozku, ostruhy, mot. lože a držáku vleč. lana-trhliny deformace, koroze		o	o			
3.3 <u>Plátěný potah:</u> stav, poškození	o	o	o			
3.4 <u>Tlak.sonda nosníku centroplánu</u> tlak, upevnění zajištění	o	o	o			
3.5 <u>Náhon vztlakových klapek:</u> stav vůle		o	o			
4. KŘÍDLA						
4.1 <u>Náběžná hrana, potah, okraj. oblouky, křídélka a vztlakové klapky:</u> poškození, deformace, uvolněné nýty		o	o			

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.2 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 8 List: 3
----------------------------------	---	---------------------

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
4.2 <u>Závěsy křídel:</u> vůle, trhliny, koroze, poškrábání, kontrola správné polohy rozříznutých pouzder a vysunutí čepů, kontrola výztužných krabic zadního závěsu, zajištění	o	o	o			Týká se letounů vybavených vztlak.klapkami
4.3 <u>Křidélka:</u> vůle v závěsech, zajištění, trhliny, upevnění hmotového vyvážení-trhliny	o	o	o			
4.4 <u>Vztlakové klapky:</u> vůle v závěsech (dov.rozdíl L a P klapky 1 ^o /5,5mm, měreno na vněj.klapce u střed.závěsu při plném otevření)		o	o			
4.5 <u>Stupačková guma:</u> stav		o	o			
5. OCASNÍ PLOCHY						
5.1 <u>Náběžná hrana, potah, okraj. oblouky:</u> poškození deformace, uvolněné nýty		o	o			
5.2 <u>Závěsy stabilizátoru a kýlové plochy:</u> vůle, zajištění, trhliny koroze	o	o	o			
5.3 <u>Závěsy kormidel:</u> vůle, zajištění, trhliny, koroze	o	o	o			
5.4 <u>Vyvažovací plošky:</u> stav, vůle v závěsech		o	o			
5.5 <u>Předloha výš.kormidla:</u> trhliny		o	o			
6. ŘÍZENÍ						
6.1 <u>Ruční řízení:</u> vůle při zablokování kormidlech (max.±3 mm příčně i podélně-měřeno na konci říd. páky),kontrola krajních poloh a max.výchylek výšk.kormidla a křidélek, stav táhel-poškození, deformace, zajištění spojů,		o	o			
6.1.1 <u>Dorazy:</u> stav, trhliny	o	o	o			

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.2 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 8 List: 4
----------------------------------	---	---------------------

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Pod pis	Kon tro lo val	Poznámka
	50	100	R			
6.2 <u>Nožní řízení</u> : vůle při zab- lokovaném kormidle (max.±3 mm- měreno na konci pedálů), kont- rola krajních poloh a max. vý- chylek směr.kormidla		o	o			
6.2.1 <u>Lana směr. řízení a ostruhy</u> : opotřebení, napnutí, napínáky- zajištění	o	o	o			
6.2.2 <u>Kladky řízení</u> : opotřebení, uložení, chod		o	o			
6.2.3 <u>Dorazy</u> : stav, trhliny	o	o	o			
6.3 <u>Vyvážení výšk.a směr.kormidla</u> : kontrola max.výchylek, chod, struny vyvážení-napnutí, poško- zení, koroze, napínáky-zajištění		o	o			Směr. vyvážení- je-li použito
6.4 <u>Ovládání vztlakových klapek</u> : vůle při plném otevření (max.2° / 11mm, měreno na vněj.klapce u střed.závěsu), funkce, chod		o	o			Týká se letounů vybavených vztlak.klapkami
6.5 <u>Vypínač vlečného lana</u> : funkce, stav		o	o			Týká se letounů vybavených vleč.zařízením
7. PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ						
7.1 <u>Hlavní podvozek</u> :						
a) Letouny s pevným podvozkem- trhliny na kornoutech, vůle v nůžkách, trhliny, zajištění	o	o	o			
b) Letouny se zatahovacím pod- vozkem-trhliny a vůle u konzol zavěšení podvozku, zlamovacích vzpěr, vůle v nůžkách, trhliny, zajištění,stav a zavěšení pružin	o	o	o			
7.1.1 <u>Tlumiče hl.podvozku</u> : tlak a těsnost, upevnění, zajištění, stav, koroze	o	o	o			
7.1.2 <u>Vysouvání a zasouvání</u> : se- řízení v zámcích, táhlo a spínač na pravém tlumiči-kontrola		o	o			Týká se letounů se zatahovacím podvozkem
7.1.3 <u>Nouzové vysunutí</u> : kontrola, seřízení		o	o			Týká se letounů se zatahovacím podvozkem

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.2 k závaznému bulletinu Z 126, Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 8 List: 5
----------------------------------	--	---------------------

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
7.2 <u>Ostruha</u> : vůle v uchycení, zajištění, funkce vypínacího mechanismu ostruhy	o	o	o			
7.3 <u>Tlumič ostruhy</u> : tlak a těsnost stav, koroze	o	o	o			
7.4 <u>Kontrola funkce tlumičů</u> : hl. podvozek-nakláněním za křídlo, ostruha-zatlačením na za trup	o	o	o			
7.5 <u>Kola podvozku</u> : demontáž, kontrola ložisek, vymytí, promazání, stav kol-trhlíny		o	o			
7.6 <u>Pneu</u> : opotřebení, poškození, souhlasnost značek na ráfku a pneu, tlak v pneu	o	o	o			
7.7 <u>Brzdy</u> : funkce, stav, ovládání-funkce, stav, seřízení vůlí čelistí-0,3 mm, očištění, promazání pohyblivých částí		o	o			U letounů s mechanickými brzdami kontrola lanek a bowdenů
7.8 <u>Brzdové potrubí a hadice</u> : těsnost, stav, upevnění, životnost		o	o			Týká se letounů s hydraulickými brzdami
8. PALIVOVÁ INSTALACE						
8.1 <u>Spoje v instalaci</u> : těsnost, zajištění		o	o			
8.2 <u>Palivový čistič/ruční čerpadlo</u> stav, funkce, těsnost, čistota-profouknout vzduchem, upevnění		o	o			
8.3 <u>Hadice</u> : životnost, těsnost, upevnění	o	o	o			
8.4 <u>Palivové nádrže</u> : stav, koroze, těsnost, upevnění, závěsné pásy-koroze, poškození, trhliny, zajištění napínacích šroubů		o	o			
8.5 <u>Odvzdušnění</u> : kontrola průchodnosti (stlačeným vzduchem max. 1,5 atp. při otevřených hrdlech nádrží		o	o			

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.2 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 8 List: 6
----------------------------------	---	---------------------

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
9. OLEJOVÁ INSTALACE						
9.1 <u>Spoje v instalaci</u> : těsnost, zajištění		o	o			
9.2 <u>Hadice</u> : životnost, těsnost, upevnění	o	o	o			
9.3 <u>Olejová nádrž</u> : stav, koroze, těsnost, upevnění, závěsné pásy-koroze, poškození, trhliny, zajištění napínacích šroubů, proláchnutí nádrže čistým benzínem		o	o			
9.4 <u>Padací ventil</u> : demontáž, vyčištění		o	o			
9.5 <u>Chladič oleje</u> : stav, těsnost, čistota	o	o	o			Týká se letounů vybavených chladičem oleje
9.6 <u>Odvzdušnění</u> : kontrola průchodnosti		o	o			
10. POŽÁRNÍ INSTALACE						
10.1 <u>Hasicí přístroj</u> : stav, předepsaný tlak		o	o			
10.2 <u>Potrubí</u> : stav, upevnění, čistota trysek		o	o			
10.3 <u>Ovládací mechanismus</u> : stav, promazání	o	o	o			
11. ZÁSTAVBA MOTORU						
11.1 <u>Kryty motoru</u> : stav povrchu, poškození, trhliny, stav a funkce zámků	o	o	o			
11.2 <u>Vnitřní kryty motoru</u> : stav, poškození, trhliny	o	o	o			
11.3 <u>Motorové lože</u> : vůle v závěsech, zajištění, poškození, trhliny, deformace, koroze	o	o	o			
11.4 <u>Tlumiče vibrací</u> : popraskání, deformace	o	o	o			

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.2 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 8 List: 7
----------------------------------	---	---------------------

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
11.5 <u>Výfukové potrubí</u> : upevnění, trhliny, deformace, koroze	o	o	o			
11.6 <u>Ovládání motoru/vrtule</u> : funkce, chod, vůle, opotřebení, zajištění	o	o	o			
11.8 <u>Příslušenství motoru</u> : kontrola agregátů na požární stěně		o	o			
12. MOTOR						
12.1 Prohlídka po prvních 10 hod. provozu						Systém údržby uveden v průvodní dokumentaci příslušného typu motoru-viz příloha č.3 tohoto bullet.
12.2 Prohlídky po 50/100 hod. provozu	o	o	o			
13. DŘEVĚNÁ VRTULE						
13.1 <u>Vrtule</u> : stav lamel-trhliny, poškození kování, bandáže, náteru, dotažení a zajištění šroubů	o	o	o			Týká se letounů vybavených dřev.vrtulí
13.2 <u>Kryt vrtule</u> : stav, poškození, trhliny, dotažení šroubů	o	o	o			
14. KOVOVÁ VRTULE						
14.1 Prohlídka po prvních 10 hod. provozu						Systém údržby uveden v průvodní dokumentaci příslušného typu vrtule-viz příloha č.3 tohoto bullet.
14.2 Prohlídky po 100/200 hod. provozu		o	o			
15. ELEKTRICKÁ INSTALACE						
15.1 <u>Vodiče</u> : stav, uchycení, poškození		o	o			Kontrolu kapacity provádět při roční prohlídce
15.2 <u>Baterie</u> : čistota obalu, kontrola odvzdušnění, koroze, kontrola kapacity, ošetření a dobití upevnění, zajištění	o	o	o			
15.3 <u>Ukostření</u> : stav		o	o			
15.4 <u>El. agregáty</u> : stav, funkce, uchycení, upevnění vodičů		o	o			

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.2 k závaznému bulletinu Z 126,Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 8 List: 8
----------------------------------	---	---------------------

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
15.5 <u>Osvětlení</u> : stav, funkce		☐	☐			Je-li montováno
15.6 <u>Vybíječe stat. elektřiny</u> : stav, uchycení			☐			
15.7 <u>COMM/NAV vybavení</u> : stav, funkce, upevnění			☐			
15.8 <u>Přemostění kabelu u antény</u> : koroze			☐			
16. PITOT-STATICKÁ SOUSTAVA						
16.1 <u>Pitotova hubice</u> : upevnění, poškození, čistota	☐	☐	☐			
16.2 <u>Hadice a trubky</u> : poškození, upevnění, životnost		☐	☐			
16.3 <u>Jímky kondenzátu</u> : poškození, čistota		☐	☐			
16.4 <u>Kontrola pitot-stat.systému</u>			☐			
17. DOKONČOVACÍ PRÁCE						
17.1 <u>Promazání</u> : letoun promazat dle mazacího plánu	☐	☐	☐			
17.2 <u>Zajištění</u> : kontrola všech přístupných zajištění	☐	☐	☐			
17.3 <u>Demontované kryty</u> : stav, poš- kození, trhliny, zpětná montáž	☐	☐	☐			
17.4 <u>Provedené práce</u> : zapsat do příslušné dokumentace	☐	☐	☐			

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.3 k závaznému bulletinu Z 126, Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 2 List: 1
----------------------------------	--	---------------------

Při periodických prohlídkách motorů a vrtulí letounů řady 26 postupujte výhradně podle níže uvedené průvodní dokumentace

TYP LETOUNU	TYP MOTORU	PRUVODNÍ DOKUMENTACE VÝROBCE MOTORU V PLATNÉM ZNĚNÍ	TYP VRTULE	PRUVODNÍ DOKUMENTACE VÝROBCE VRTULE V PLATNÉM ZNĚNÍ
Z 126 Z 126 T	WM4-III	Letadlový motor WALTER MINOR 4-III 105 Hp Tech- nický popis a návod k ob- sluze řízení a udržování motoru	V 126 L26.1.8100.5	je uvedena v průvodní dokumentaci letounu
Z 226 B Z 226 T Z 226 A	WM6-III	Letadlový motor WALTER MINOR 6-III 160 Hp Tech- nický popis a návod k ob- sluze řízení a udržování motoru	Z226.640 Z226.641 Z226.641.2	
Z 226 AS			V 503	
Z 226 M	M 137 A	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	Z42.6411/13	je uvedena v průvodní dokumentaci letounu
Z 226 MS			V 503 A	Letecká vrtule V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 226 SL	LYCOMING AEIO-540 D4B5	Operator's manual Textron Lycoming aircraft engines series AEIO	HO-V 123- K-V/200 AH	Owner's manual for constant speed propeller models HO-V 123
Z 326 Z 326 A	WM6-III	Letadlový motor WALTER MINOR 6-III 160 Hp Tech- nický popis a návod k ob- sluze řízení a udržování motoru	Z326.641	je uvedena v průvodní dokumentaci letounu
Z 326 M	M 137 A	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	Z42.6411/13	
Z 326 MF			V 503 A	
Z 526 Z 526 A Z 526 AS	WM6-III	Letadlový motor WALTER MINOR 6-III 160 Hp Tech- nický popis a návod k ob- sluze řízení a udržování motoru	V 503	Letecká vrtule V 503 AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce

ZLIN AIRCRAFT a.s. Otrokovice	Příloha č.3 k závaznému bulletinu Z 126, Z 226/34a-Rev.1, Z 326/87a-Rev.1, Z 526/70a-Rev.1, Z 726/20a-Rev.1	Listů: 2 List: 2
----------------------------------	--	---------------------

TYP LETOUNU	TYP MOTORU	PRUVODNÍ DOKUMENTACE VÝROBCE MOTORU V PLATNÉM ZNĚNÍ	TYP VRTULE	PRUVODNÍ DOKUMENTACE VÝROBCE VRTULE V PLATNÉM ZNĚNÍ
Z 526 M	M 137 A	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	V 503 / V 503 A	Letecká vrtule V 503 / V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provoz- ní instrukce
Z 526 F Z 526 AF Z 526 AFS Z 526 AFS-V Z 526 ASM	M 137 A	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	V 503 A	Letecká vrtule V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 526 L	LYCOMING AIO-360 B1B	Operator's manual Textron Lycoming aircraft engines series AIO	HC-C3YK-4/C 7666 A2	Propeller owner s manual & log book, installation, operation service
Z 526 ML	LYCOMING AEIO-540 D4B5	Operator's manual Textron Lycoming aircraft engines series AEIO	HO-V 123- K-V/200 AH	Owner's manual for constant speed propeller models HO-V 123
Z 726	M 137 AZ	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	V 503 A	Letecká vrtule V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 726 K	M 337 AK		V 500 A	Provozně technická příručka vrtule V 500 A